

Liebherr breidt productassortiment uit met ruwterreinkranen

- Liebherr presenteert een nieuwe uitvoering van de ruwterreinkraan
- Introductie van de nieuwe ruwterreinkranen LRT 1090-2.1 en LRT 1100-2.1 op de Conexpo 2017 in Las Vegas
- Gebruiksveiligheid stond centraal bij de ontwikkeling

Ehingen/Donau (Duitsland), Oktober 2016 – Liebherr breidt zijn productprogramma voor mobiele kranen uit met een serie ruwterreinkranen in de 90- en 100-tonsklasse. De Liebherr Rough-Terrain-kranen LRT 1090-2.1 en LRT 1100-2.1 worden in maart 2017 aan het publiek voorgesteld op de bouwmaschinebeurs Conexpo in Las Vegas. Deze kranen onderscheiden zich door hun hoge prestaties, veiligheid en comfort.

Als leider op de markt van All-Terrain-kranen en rupskranen vult Liebherr zijn productportfolio aan met een serie die het al in de jaren tachtig tot halverwege de jaren negentig in zijn portfolio had: ruwterreinkranen met een hefvermogen van 25 tot 80 ton onder de Liebherr-modelnaam LTL. De nadruk lag destijds echter op het completeren van het portfolio aan All-Terrain- en rupskranen en het wereldwijde marktleiderschap in deze segmenten.

De ontwikkeling van de nieuwe generatie ruwterreinkranen van Liebherr werd voorafgegaan door uitgebreid marktonderzoek en analyses met betrekking tot de eisen aan moderne RT-kranen, vooral voor de belangrijkste markt: Noord-Amerika. Naast de prestaties werd de veiligheid, en vooral de veiligheid door eenvoudige bediening, bij de ontwikkeling van de nieuwe kraan centraal geplaatst.

Beide nieuw ontwikkelde LRT-kranen zijn gebaseerd op hetzelfde technische basisconcept. De onder- en bovenwagen zijn bijna identiek uitgevoerd. De gielengte, de telescoopeertechnologie, het ballastgewicht en het draagvermogen zijn echter verschillend.

"Safety first": onze veiligheidsvoorzieningen stellen de norm

Bij de bouw van de nieuwe LRT-kranen van Liebherr stond veiligheid bovenaan op onze lijst van eisen. Beide kraantypen zijn standaard uitgerust met stempelbalkbewaking. De afstempelafstand, op wielen of op stempels, wordt automatisch gedetecteerd en door de kraanbesturing overgenomen. Ook de bevestiging van de ballast op de bovenwagen en de bevestiging van de optionele dubbele klapjib, met inbegrip van de hoekinstelling, worden geregistreerd en bewaakt.

Een belangrijke bijdrage aan de veiligheid vormt de door Liebherr ontwikkelde variabele stempelbasis VarioBase® die standaard aanwezig is op de nieuwe LRT-kranen. Met VarioBase® kunt u elke afzonderlijke kraanafstempeling naar wens uitschuiven. De kraanwerkzaamheden worden beveiligd door middel van de lastmomentbegrenzing van de LICCON-besturing, waarbij de toegestane hijslast telkens nauwkeurig wordt berekend voor de actuele situatie. Hierdoor worden ongevallen door een verkeerde bediening vermeden, zowel bij het voorbereiden als bij het hijsen van lasten. VarioBase® biedt bovendien meer flexibiliteit op de bouwplaats. Dankzij het grotere hefvermogen bij het hijsen over de stempelbalken kan de kraan hijswerkzaamheden uitvoeren van kranen die een klasse groter zijn.

Ook het verhoogde comfort voor de kraanmachinist draagt bij aan de veiligheid. De kraancabine is 220 mm breder dan vergelijkbare cabines van de concurrentie. Voor meer comfort tijdens hijswerkzaamheden op hoogte kan de cabine naar achteren kantelen. De overzichtelijke, intuïtieve bedieningselementen zorgen voor een gebruiksvriendelijke bediening van de kraan. De kraanmachinist kan zich zo op het echte werk concentreren: de werkzaamheden met de kraan en de last. Een koelbox en USB-oplaadpunt in de cabine worden standaard geleverd.

Om de kraan veilig te kunnen betreden, zijn ladders en tal van handgrepen aanwezig, evenals een elektrisch uitklapbaar bordes op de kraancabine. Standaard bieden de nieuwe LRT-kranen talrijke opbergkisten voor toebehoren, aanslagmiddelen en stophout. Ook voor de hijsaak is een vaste plaats voorzien.

Beide nieuw ontwikkelde LRT-kraantypen van Liebherr zijn de eerste mobiele kranen die op basis van een wereldwijde veiligheidsnorm op de markt worden gebracht. Deze

norm voldoet aan alle wereldwijd geldende voorschriften, zoals de Amerikaanse ANSI B30.5-norm, de Europese EN 13000-norm, de Australian Standards (AS) en de Russische GOST-norm.

Er is geen onderscheid voor landen met 75%-tabellen of 85%-tabellen. Het is bovendien niet mogelijk om de veiligheidsvoorzieningen te overbruggen. Liebherr is op dit vlak toonaangevend.

Onovertroffen terreincapaciteiten en wereldwijd economisch transport

De nieuwe LRT-kranen van Liebherr zijn sterk, solide, geschikt voor in het terrein en wendbaar. Beide kraantypen worden aangedreven door een CUMMINS-dieselmotor die aan alle van toepassing zijnde voorschriften voor uitlaatgasemissies voldoet. De motor heeft een vermogen van 194 kW (264 pk) en een maximumkoppel van 990 Nm. Een transmissie met 6 versnellingen van DANA en de grootvolumebanden 29.5 R25 zorgen voor de benodigde wendbaarheid in het terrein. De maximale rij snelheid bedraagt 25 km/h. Vierwiel- en hondengangbesturing zorgen voor een hoge wendbaarheid en manoeuvreerbaarheid op plaatsen met weinig ruimte.

De 3,87 meter hoge en 3,3 meter brede LRT-kranen worden met diepladers over de openbare weg vervoerd. Het eigen gewicht van een kraan met volledige uitrusting en ballast is minder dan 55 ton. Zonder ballast en uitrusting is dit minder dan 40 ton. Dit zorgt ervoor dat de nieuwe ruwterreinkranen van Liebherr wereldwijd op economische wijze kunnen worden getransporteerd. De kranen LRT 1090-2.1 en LRT 1100-2.1 onderscheiden zich doordat ze, nadat de plaats van inzet is bereikt, snel en eenvoudig bedrijfsklaar zijn uit te rusten. Hierbij helpen ook de stempelplaten die binnen de breedte van het voertuig blijven en niet hoeven worden verwijderd voor transport.

Hoog hefvermogen met lange telescoopgiëk

De 100 tonner LRT 1100-2.1 is uitgerust met een telescoopgiëk van 50 meter met een Telematik-telescoopstelsel, waarbij de afzonderlijke telescoopdelen met slechts één telescopeercilinder onafhankelijk van elkaar uitschuiven en vervolgens aan het bovenliggende telescoopdeel verpend worden. Bij de nieuwe ruwterreinkraan is het telescoopstelsel bijzonder eenvoudig te bedienen, omdat met slechts twee

telescoopeerposities, 'sterk' of 'lang', optimale hijslasten over het volledige vluchtbereik worden gerealiseerd. Het contragewicht van 14 ton zorgt voor een hoge stabiliteit. Het draagvermogen van de LRT 1100-2.1 is circa 15% hoger dan dat van de 90-tons kraan die met een contragewicht van 12 ton zijn uitgerust. De LRT 1090-2.1 heeft een telescoopgiek van 47 meter. Het telescoopsysteem van deze kraan bestaat uit een tweetraps hydraulische cilinder met een kabeluitschuifmechanisme. Net als bij de 100-tonner kan het uitschuiven van de giek eenvoudig vooraf worden ingesteld op basis van twee verschillende telescoopeerposities: 'sterk' of 'lang'. Het uitschuifmechanisme van beide typen kranen is ontworpen voor grote, telescopeerbare hijslasten.

Voor gebruik van twee haken zijn de 2^e lier en de verhoogde kopschijf standaard in de basiseenheid geïntegreerd. Als optie kan een onder een hoek instelbare dubbele klappijb met een lengte van 10,5 tot 19 meter op de telescoopgiek worden geplaatst. Deze kan onder 0°, 20° of 40° worden gemonteerd.

Bijschrift bij foto

liebherr-rough-terrain-crane-lrt1090-2.1.jpg

De nieuwe Liebherr-ruwterreinkranen zijn ontwikkeld met het oog op hoge prestaties en veiligheid.

Contactpersoon

Wolfgang Beringer

Telefoon: +49 7391 502-3663

E-mail: wolfgang.beringer@liebherr.com

Gepubliceerd door

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Ehingen/Donau, Duitsland

www.liebherr.com