

Liebherr élargit sa gamme de produits avec les grues automotrices lentes

- Liebherr présente sa nouvelle version de Grues automotrices lentes
- Présentation en avant-première des nouvelles grues automotrices lentes LRT 1090-2.1 et LRT 1100-2.1 à l'occasion du salon Conexpo 2017 à Las Vegas
- Une sécurité accrue lors de l'application au premier rang lors du développement de la grue

Ehingen / Donau (Allemagne), octobre 2016–Liebherr élargit son programme de grues mobiles avec une nouvelle série de grues automotrices lentes de catégorie 90 et 100 tonnes. Les grues Liebherr Rough-Terrain LRT 1090-2.1 et LRT 1100-2.1 seront dévoilées au public à l'occasion du salon de la construction Conexpo à Las Vegas en mars 2017. Elles se distinguent par leur niveau élevé de puissance, de sécurité et de confort.

Le leader du marché en matière de grues AT et de grues à chenilles élargit sa palette de produits d'une série, que Liebherr produisait déjà dans les années 1980 jusqu'au milieu des années 1990 : les grues automotrices lentes d'une capacité de 25 tonnes à 80 tonnes avec l'identification Liebherr LTL. L'objectif principal était alors de compléter la palette de grues All-Terrain et de grues à chenilles afin de devenir le leader mondial dans ces segments.

Le développement de la nouvelle génération de grues Liebherr-Rough-Terrain a donné lieu à de nombreuses enquêtes de marché et analyses quant aux exigences des grues RT modernes, en particulier en Amérique du Nord qui en est le marché principal. C'est ainsi que, outre la puissance, la sécurité, et avant tout la sécurité à travers la facilité d'utilisation, s'est retrouvée au premier plan lors du développement de cette nouvelle grue.

Les deux toutes nouvelles grues LRT se basent sur le même concept technique. Le châssis porteur et la partie tournante sont conçus de manière quasi-identique. La longueur de flèche, la technologie de télescopage, le poids du contrepoids et la charge admissible varient.

"Safety first" - les dispositifs de sécurité définissent les normes

Une sécurité accrue dans tous les domaines a été le fil conducteur lors de la construction des nouvelles grues LRT de Liebherr. Les deux nouveaux types de grue sont équipés en série d'un dispositif de surveillance des poutres télescopiques. Le niveau de calage, sur pneus ou sur stabilisateurs, est automatiquement détecté et transmis à la commande de la grue. De même, le montage du contrepoids sur la partie tournante et le montage de la fléchette pliante double en option, ainsi que le réglage de son angle, sont saisis et surveillés.

La base de calage variable VarioBase[®], développée par Liebherr et disponible en série sur les nouvelles grues LRT, contribue fortement à garantir la sécurité. Avec VarioBase[®], chaque stabilisateur de la grue peut être sorti individuellement. Les opérations de la grue sont sécurisées par le contrôleur d'état de charge de la commande LICCON, les capacités de charge autorisées pour chaque situation sont calculées en temps réel. Cela permet ainsi d'éviter tout accident lié à une erreur de commande, aussi bien lors du montage de l'équipement que lors du levage des charges. VarioBase[®] offre également plus de flexibilité sur le chantier. Avec des forces de levage plus élevées grâce aux stabilisateurs, la grue est en mesure d'exécuter des levages de la catégorie de grue supérieure.

La sécurité est également augmentée grâce au confort optimal garanti au personnel de commande. La cabine du grutier a ainsi été élargie de 220 mm par rapport aux cabines les plus courantes du marché. Pour plus de confort lors des levages à très grande hauteur, elle est inclinable vers l'arrière. Des unités de commande claires et explicites garantissent une manipulation aisée de la grue. Elles permettent au grutier de se concentrer sur son travail principal, à savoir manipuler la grue et la charge. Le compartiment de refroidissement et la prise de charge USB sont disponibles en série dans la cabine.

Pour un accès sécurisé à la grue, des échelles et de nombreuses poignées ainsi qu'une plateforme déployable électriquement sont prévues sur la cabine du grutier. Les nouvelles grues LRT disposent en série de nombreux coffres de rangement pour tous les accessoires, les élingues et les planches de soubassement. Un rangement est prévu pour le crochet de levage.

Les deux tous nouveaux types de grue LRT seront lancés sur le marché comme les premières grues mobiles répondant à une norme de sécurité commune globale, conforme à toutes les directives internationales en vigueur comme par exemple la norme américaine US ANSI B30.5, la norme européenne EN 13000, la norme australienne Australian Standards (AS) et la norme russe GOST.

Aucune distinction n'est faite selon les pays avec les tableaux 75 % ou les tableaux 85%. Le shuntage des dispositifs de sécurité est évité. Liebherr est pionnier en la matière.

Grande capacité tout-terrain et transport économique à l'échelle internationale

Les nouvelles grues LRT de Liebherr sont puissantes, robustes, tout-terrain et maniables. Les deux types de grues sont entraînés par un moteur diesel CUMMINS, remplissant toutes les exigences en vigueur en matière d'émission de gaz d'échappement. Le moteur fournit 194 kW (264 cv) et un couple maximal de 990 Nm. Une boîte de vitesses 6 rapports de DANA et de grands pneumatiques 29.5 R25 assurent la capacité tout-terrain requise lors du déplacement. La vitesse de translation maximale est de 25 km/h. La direction tout-terrain et la marche en crabe garantissent une maniabilité élevée et une capacité de manoeuvre accrue dans les emplacements étroits.

Les grues LRT de 3,87 mètres de haut et de 3,3 mètres de large se déplacent sur la voie publique avec une remorque surbaissée. Le poids propre est inférieur à 55 tonnes toute équipée, contrepoids inclus, ou inférieur à 40 tonnes sans contrepoids ni équipement. Le transport dans le monde entier des deux nouvelles grues automotrices lentes de Liebherr est ainsi économique. La LRT 1090-2.1 et la LRT 1100-2.1 se distinguent par une préparation rapide au fonctionnement et par une facilité du montage d'équipement de la grue une fois sur le chantier. Les plateaux d'appui restant dans la largeur du véhicule y contribuent fortement car ils n'ont pas besoin d'être retirés pour le transport.

Des capacités de charge élevées grâce aux longues flèches télescopiques

La LRT 1100-2.1 de 100 tonnes dispose d'une flèche télescopique de 50 mètres de long dotée du système de télescopage "Telematik", grâce auquel les différents éléments télescopiques peuvent être déployés indépendamment les uns des autres avec un seul vérin, puis verrouillés avec l'élément télescopique situé au-dessus. Le système de télescopage de la nouvelle grue tout-terrain est particulièrement simple et convivial, en effet des capacités de charge optimales sont obtenues sur l'ensemble de la plage de portée avec seulement deux chemins de télescopage, puissant ou long. Un contrepoids de 14 t assure une stabilité accrue. La charge admissible de la LRT 1100-2.1 est env.15 % supérieure à celle de la 90 tonnes, qui est équipée d'un contrepoids de 12 tonnes. La LRT 1090-2.1 dispose d'une flèche télescopique de 47 mètres de long. Son système de télescopage est constitué d'un vérin hydraulique à deux niveaux avec un mécanisme de déploiement à câbles. Tout comme avec la 100 tonnes, le déploiement de la flèche peut être effectué selon deux chemins de télescopage au choix, puissant ou long. Le mécanisme de télescopage des deux types de grue a été conçu pour des capacités télescopables élevées.

Pour le mode deux crochets, le mécanisme de levage 2 et la poulie en extrémité de mât appropriée sont intégrés en série à l'appareil de base. Une fléchette pliante double de 10,5 à 19 mètres de long peut être montée en option sur la flèche télescopique. Elle peut être montée sous une inclinaison de 0°, 20° ou 40°.

Légende

liebherr-rough-terrain-crane-lrt1090-2.1.jpg

Les nouvelles grues automotrices lentes Liebherr disposent d'une puissance et d'une sécurité élevées.

Interlocuteur

Wolfgang Beringer

Téléphone : +49 7391 502-3663

E-mail : wolfgang.beringer@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Werk Eching GmbH

Eching / Donau, Allemagne

www.liebherr.com