

Мировая премьера: карьерный самосвал Liebherr T 236

- Первая презентация нового 100-тонного карьерного самосвала Liebherr.
- Система управления Litronic Plus второго поколения основана на 10-летнем опыте эксплуатации и обслуживания трансмиссий Liebherr.
- Самосвал был разработан специально для обеспечения минимальных расходов в расчёте на каждую тонну перевезённого материала.

Лас-Вегас (штат Невада, США), 27 сентября 2016 г. – В рамках выставки MINEuro 2016 состоится международная премьера нового 100-тонного самосвала Liebherr – модели T 236. В этой машине был учтён богатый опыт Liebherr в области производства и обслуживания карьерной техники. Вместе с тем, в самосвал T 236 были реализованы самые актуальные разработки Liebherr в области компонентов трансмиссии и систем управления. Такое сочетание традиционных и инновационных решений стало основой для большой производительности, высокой надёжности, ощутимой эффективности и безопасности самосвала T 236. В результате он отличается особенно низкими эксплуатационными затратами в расчёте на каждую тонну транспортируемого материала.

Низкие эксплуатационные затраты

Компания Liebherr специализируется на проектировании и производстве горные техники на протяжении многих десятилетий. Новым воплощением этого отраслевого опыта стал карьерный самосвал T 236, основанный на современной дизель-электрической трансмиссии Liebherr с системой управления Litronic Plus AC второго поколения.

Разработав новый 100-тонный самосвал, компания Liebherr создала новое производительное, эффективное и надёжное решение для предприятий горнодобывающей промышленности. Все ключевые компоненты самосвала T 236 были изготовлены на предприятиях Liebherr в расчёте на даже на самые тяжёлые условия работы карьерах. В результате карьерные самосвалы Liebherr отличаются

длительными межсервисными интервалами, долговечными компонентами и высокой технической готовностью. Сочетание этих преимуществ позволяет сэкономить время и сократить эксплуатационные расходы.

Удобен в обслуживании, безопасен в эксплуатации

Для обеспечения безопасной работы сервисного персонала, водителей и других сотрудников карьера в Т 236 были предусмотрены двухполюсные выключатели массы, стартера и системы подъёма/опускания кузова. В дополнение к этому новый самосвал Liebherr оборудован системой блокировки приводов с заземлением каждого электрического соединения и силового модуля. Рабочее напряжение самосвала составляет 690 VAC / 900 VDC, что облегчает обслуживание машины в карьере. Также инженеры Liebherr интегрировали в модели Т 236 систему изоляции Litronic Plus Isolation, обеспечивающую дополнительную защиту персонала за счёт превентивного устранения источников опасности.

Новая линейная конструкция дизель-электрической трансмиссии самосвала позволила уменьшить протяжённость электропроводки. Силовые модули электроприводов хода после монтажа не требуют дополнительной настройки и дальнейшего обслуживания, но при этом обладают степенью защиты IP 68 и надёжно работают в любых погодных и климатических условиях. Многие точки обслуживания нового самосвала доступны с уровня земли. При этом машина отличается длительными межсервисными интервалами. Всё это способствует сокращению времени простоев на ТО и высокому коэффициенту технической готовности Т 236.

При проектировании карьерных самосвалов инженеры Liebherr всегда учитывали мнения и потребности водителей. Т 236 не стал исключением: просторная и удобная кабина самосвала оборудована по последнему слову техники, в то время как интеллигентная система управления, динамичное ускорение, высокая манёвренность шасси и надёжная подвеска передних полуосей гарантируют безопасное и продуктивное вождение.

Топливная эффективность

В самосвале Т 236 была реализована система управления электроприводами Liebherr Litronic Plus AC второго поколения с технологией активных преобразователей частот Active Front End. Благодаря эффективному использованию электрической энергии во время замедления/торможения машины, трансмиссия обеспечивает равномерную работу двигателя с минимальным расходом топлива.

Все ключевые компоненты дизель-электрической трансмиссии карьерного самосвала Т 236 являются собственными разработками Liebherr. Это гарантирует их слаженную и эффективную работу. Трансмиссия Т 236 обеспечивает не только большую мощность, но и ощутимую экономичность машины в разнообразных условиях эксплуатации. Вместе с тем, регулируемая гидравлическая система самосвала Т 236 автоматически адаптируется к конкретным режимам работы, развивая максимальную мощность лишь по мере необходимости. Это решение способствует дополнительной экономии топлива.

Высокая производительность

Благодаря высокому крутящему моменту, энергичному ускорению и непрерывности тягового усилия, трансмиссия Т 236 способствует быстрому движению вверх по склонам даже при большой загрузке кузова. По скорости выполнения рабочих циклов новые самосвалы соответствуют самым высоким отраслевым стандартам. Вместе с тем, модель Т 236 стала первым дизель-электрическим самосвалом с тормозами, погруженными в масляную ванну, и 4-контактным тормозом-замедлителем (ретардером). Сочетание этих решений способствует надёжному торможению и более безопасному движению машины в тяжёлых условиях эксплуатации. В результате новые самосвалы отличаются высокой эффективностью, обеспечивая особенно низкие затраты в расчёте на каждую тонну транспортируемого материала.

Модель Т 236 относится к классу 100-тонных самосвалов, которые оптимально сочетаются с такими гидравлическими одноковшовыми экскаваторами, как R 9100,

R 9150, R 9200, или R 9250. В этом сегменте T 236 предоставляет лучшее соотношение между вместимостью кузова самосвала и объёмом ковша экскаватора. В этом ключе новые самосвалы позволят выполнить планы по добыче за меньшее время или при меньших затратах.

Первые прототипы T 236 сейчас проходят полевые испытания, в ходе которых будут проверены их функциональность, надёжность и производительность. Старт предварительных продаж новых самосвалов состоится в ближайшем будущем на ограниченном числе рынков.

Подпись к фотографии

liebherr-t236-mining-truck-test-field.jpg

100-тонный самосвал Liebherr в ходе полевых испытаний

liebherr-t236-mining-truck-night.jpg

Liebherr T 236 ночью

liebherr-t236-mining-truck-sunset.jpg

Liebherr T 236 на фоне заходящего солнца

Дополнительная информация

Свон Блейз / Swann Blaise

Руководитель рабочей группы по маркетингу горной техники

Тел.: +33 (0)3 69 49 21 99

Эл.почта: swann.blaise@liebherr.com

Опубликовано

Liebherr-Mining Equipment SAS

Кольмар, Франция

www.liebherr.com