

El camión minero Liebherr T 284 en MINExpo 2016

- Chasis duradero y ligero para obtener la mayor carga útil del sector
- Motor específico para la aplicación que permite al camión cumplir los objetivos de productividad
- Sistema de propulsión fiable y eficaz Litronic Plus AC de Liebherr
- Diagnóstico avanzado

Las Vegas (Nevada, EE. UU.), septiembre de 2016. Liebherr presentará el camión minero Ultra Class T 284, con nuevas características y opciones, en MINExpo 2016 (Las Vegas).

Millones de horas de operación y décadas de experiencia en el diseño se han unido para crear el camión minero Ultra Class T 284. El T 284 ofrece la mayor carga útil del sector. El diseño inteligente de sistemas y componentes convierte al T 284 en la plataforma de avances futuros en la tecnología de camiones mineros.

Rendimiento inigualado

Desarrollado y construido por Liebherr, el probado sistema de propulsión Litronic Plus AC determina la vía óptima de extracción de potencia del motor diésel. Con este sistema hay más potencia disponible para acelerar el camión y subir pendientes. El sistema Litronic Plus permite también ahorrar combustible cuando el motor está en ralentí, lo que minimiza el consumo de combustible y maximiza el rendimiento.

La combinación del eficiente sistema de propulsión Litronic Plus AC del T 284, su motor de alta potencia y el reducido peso bruto del vehículo proporciona tiempos de ciclo de arrastre rápidos con velocidades superiores en pendientes, en comparación con otros de su clase.

El T 284 es compatible con opciones de motor con potencias nominales de hasta 4.023 HP / 3.000 kW. Las recomendaciones de Liebherr específicas para cada aplicación ayudan a los clientes a seleccionar el motor que permita al camión lograr los

objetivos de productividad con un consumo minimizado del combustible. Estas opciones de motor ofrecen la última tecnología de inyección de combustible para una combustión más limpia y un consumo reducido de combustible. El T 284 también es compatible con neumáticos de alta capacidad.

El diseño ligero garantiza una carga útil máxima

El objetivo de Liebherr en cuanto a diseño consiste en aprovechar al máximo la capacidad de carga del camión como carga útil. El T 284 logra este objetivo combinando el peso en vacío (EVW) reducido y el sistema de accionamiento eléctrico. La clave de este peso en vacío reducido es el chasis ligero y duradero del T 284, que incluye componentes fundidos en zonas estratégicas y estructuras tubulares con largueros internos completamente soldadas.

Los camiones Ultra Class han demostrado ser uno de los medios más productivos de movimiento de material. Como diseñador y fabricante del primer camión minero de 400 toneladas / 363 toneladas métricas, Liebherr ha estado en cabeza de esta exitosa solución industrial. Con una mayor tracción por ciclo, el T 284 permite a los clientes maximizar su recuperación de la inversión y alcanzar sus objetivos de producción con menos equipos o en menor tiempo.

Liebherr sigue comprometido con el éxito de sus camiones mineros Ultra Class, desarrollando paquetes opcionales como kits de supresión de ruido, gran altitud y temperatura ambiental alta para aplicaciones especiales.

Descripción de imagen

liebherr-t-284-truck.jpg

El camión minero T 284 de Liebherr

Contacto

Cornelia Luhrs

Teléfono: +1 757 245 5251

E-mail: cornelia.luhrs@liebherr.com

Publicado por

Liebherr-Mining Equipment Newport News Co.

Newport News, VA / EE. UU.

www.liebherr.com