

Première mondiale: Liebherr présente son nouveau système de climatisation polyvalent

Septembre 2016 – Liebherr-Transportation Systems a développé un système performant et modulaire de chauffage, ventilation et climatisation, adapté à tous les véhicules ferroviaires. Ce système compact se distingue par un degré de standardisation élevé et une hauteur optimisée. Autre atout : sa faible consommation énergétique, avec une densité de puissance 70 % plus élevée que celle des systèmes traditionnels. Le module de base MACS 8.0 (pour Modular Air Conditioning System) offre une puissance de refroidissement de 8 kW. En fonction des besoins de puissance, le système peut être complété par l'ajout de modules identiques – par exemple avec trois modules supplémentaires, pour atteindre 32kW. Le nouveau système de climatisation MACS 8.0 a été présenté pour la première fois au public le 20 septembre à Berlin, dans le cadre du salon InnoTrans 2016.

Le système MACS 8.0 présente une hauteur de 220 millimètres seulement et un poids de 125 kg par module. Comparé à d'autres équipements, ce système modulaire de chauffage, ventilation et climatisation est plus léger de 300 kilos environ pour une puissance de refroidissement de 32 kilowatts. MACS 8.0 offre ainsi près de 70 pour cent de puissance de refroidissement supplémentaire par kilogramme. Le concept plug & play permet un échange simple et rapide des modules, donc une optimisation des coûts de maintenance et une réduction du temps d'immobilisation par rapport aux systèmes traditionnels. Le module MACS 8.0 peut être installé seul ou combiné à d'autres modules. Ceci permet d'adapter avec une grande flexibilité la puissance de refroidissement et de chauffage des voitures passagers et du poste de conduite. Les redondances permises par son architecture assurent en outre une performance optimale : en cas d'indisponibilité d'un module, les autres continuent à fonctionner. Pour Dirk Junghans, Directeur Général de Liebherr-Transportation Systems et responsable des ventes, du marketing et du service clients, ceci ne fait aucun doute : « Avec MACS 8.0, nous ouvrons une nouvelle ère en matière d'universalité de climatisation ferroviaire ».

Liebherr-Transportation Systems – Un fournisseur de rang mondial pour les systèmes ferroviaires de haute technologie

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, basée à Toulouse, est l'une des onze Holdings de branche du Groupe Liebherr, et dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe. La Division Aéronautique et Ferroviaire de Groupe Liebherr emploie plus de 5 200 salariés dans le monde entier.

Liebherr-Transportation Systems conçoit, développe et fabrique des systèmes de conditionnement d'air, des systèmes hydrauliques et des systèmes d'alimentation électrique qui équipent une large gamme de trains, métros et tramways. Elle s'appuie sur une expérience, dans le secteur longue, de plusieurs décennies. En plus de ses propres bureaux nationaux et de ses propres centres de service, la Division bénéficie du réseau mondial de centres d'excellence de développement et de service du Groupe Liebherr.

Légende

liebherr-modular-air-conditioning-system-macs8-0.jpg

MACS 8.0 offre 70 pour cent de performance de refroidissement supplémentaire par kilogramme. Ce système peut s'adapter de manière flexible à tout véhicule ferroviaire -
© Liebherr

Contact

Ute Braam

Corporate Communications

Tél.: +49 8381 46 4403

Courriel: ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse / Frankreich

www.liebherr.com