

Liebherr fournit des systèmes de climatisation à cycle à air supplémentaires pour le train ICE 3.1 de Deutsche Bahn

Septembre 2016 - Liebherr-Transportation Systems a fourni à Deutsche Bahn huit nouveaux systèmes de climatisation à cycle à air respectueux de l'environnement pour le train ICE 3.1 de deuxième génération.

Après avoir livré, six mois seulement après la signature du contrat avec Deutsche Bahn en 2015, les premiers systèmes de climatisation pour le programme de modernisation du train ICE 3.1 (première génération), Liebherr vient de fournir huit systèmes de climatisation à cycle à air supplémentaires, respectant le calendrier prévu. Deutsche Bahn a installé les systèmes dans les voitures de l'ICE 3.1 à son usine de Nuremberg avant de les mettre en service peu après.

En matière de climatisation, la technologie cycle à air représente actuellement sur le marché la seule alternative fiable utilisant l'air comme réfrigérant au lieu des réfrigérants chimiques traditionnels. Les systèmes de climatisation fabriqués par Liebherr ont déjà fait leurs preuves depuis maintenant plus de dix ans sur 13 trains ICE 3.2 (deuxième génération).

L'engagement renouvelé de la part de Deutsche Bahn représente une étape importante et une marque de confiance supplémentaire, tant dans l'entreprise Liebherr-Transportation Systems, que dans la viabilité de la technologie cycle à air.

Une technologie cycle à air respectueuse de l'environnement

Les systèmes de climatisation cycle à air reposent sur une technologie respectueuse de l'environnement qui utilise l'air comme réfrigérant au lieu des réfrigérants chimiques traditionnels. L'air est prélevé à l'extérieur et est détendu dans une turbine électrique pour être refroidi. Un échangeur thermique air-air permet l'échange avec l'air frais affluant de l'extérieur qui est ensuite acheminé dans la voiture passagers. L'air traité est à nouveau comprimé pour atteindre la pression ambiante avant d'être rejeté à l'extérieur. Constitués de peu de composants, les systèmes de climatisation cycle à air de Liebherr sont non seulement légers, mais permettent également une maintenance

simple et peu coûteuse. En outre, le système se distingue par de faibles coûts d'exploitation et une consommation d'énergie réduite.

Liebherr-Transportation Systems – Un fournisseur de rang mondial pour les systèmes ferroviaires de haute technologie

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, basée à Toulouse, est l'une des onze Holdings de branche du Groupe Liebherr, et dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe. La Division Aéronautique et Ferroviaire de Groupe Liebherr emploie plus de 5 200 salariés dans le monde entier. S'appuyant sur une expérience de plusieurs décennies, Liebherr-Transportation Systems conçoit, fabrique et assure le service des systèmes de conditionnement d'air, systèmes hydrauliques et de l'électronique de bord qui équipent une large gamme de véhicules ferroviaires. En plus de ses propres bureaux nationaux et de ses propres centres de service, la Division bénéficie du réseau mondial de centres d'excellence de développement et de service du Groupe Liebherr.

Légendes

liebherr_air cycle air conditioning unit.jpg

Le système de climatisation à cycle à air de Liebherr est réputé pour sa fiabilité en exploitation.

Contact

Ute Braam

Communication d'entreprise

Tél. : +49 8381 46 4403

Courriel : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse / France

www.liebherr.com