

Liebherr 2016 Ankomak Fuarı'nda En Yeni İş Makinelerini Sunmaktadır

- Liebherr 1.350 m² 'lik açık alanda O 500 stand açmaktadır
- Yüksek performanslı ekipmanlar hafriyat, derin temel ve gezer vinçlerin yelpazesini temsil etmektedir
- Sergilenen ürünler Türk müşterilerin ihtiyaçlarına atfedilmiştir

İstanbul (Türkiye), 1 Haziran 2016 – 1 Haziran ve 5 Haziran tarihleri arasında İstanbul'da (Türkiye) yapılacak olan bu yılın Ankomak ticaret fuarında, ziyaretçiler Liebherr standını açık alanda O 500 bulabilirler.

Liebherr İstanbul'da hafriyat ve özel derin temel çalışmalarının yanı sıra mobil kaldırma işleri için de yedi makine sunmaktadır. Ürün dizilişi iki paletli kazıcı, bir mobil kazıcı, bir dozer, bir tekerlekli yükleyici, bir döner sondaj kulesi ve bir arazi tipi gezer vinci içermektedir.

Paletli kazıyıcı R 970 SME: Çok yönlü kavram birçok uygulama seçenekleri sunmaktadır

İstanbul'da sergilenen Liebherr R 970 SME güvenilen R 964 C'nin Süper Kitle Kazma varyantının yerine lanse edilmiştir ve hem beko ekskavatör kepçesi olarak hem de ön kepçe versiyonu olarak kullanılabilir.

R 970 SME yeni tasarlanmış bir sürücü kabineye sahiptir ve makine operatörüne anahtarların ve kontrol elemanlarının ergonomik yerleşiminin yanı sıra bir standart olarak bulunan hava süspansiyonlu ve ısıtmalı bir sürücü koltuğu ile geniş bir çalışma alanı sunmaktadır. Kabin bu makine kategorisindeki en geniş olandır.

Yaklaşık 80 tonluk bir çalışma ağırlığına sahip olan R 970 SME 370 Kn'a kadar olan koparma kuvvetlerini ve 500 Kn'a kadar olan penetrasyon kuvvetlerini sağlar. Ek parçalar için paralel yerleşim düzenli kepçe hareketini devam ettirir; alttan boşaltmalı kova düzgün, etkili penetrasyon ve yüksek kepçe doldurma seviyeleri için optimize edilmiş tasarımıdır. R 970 SME'nin Liebherr 8 silindirli V motoru 330 kW / 449 Beygir Gücü sağlar ve faz IIIB / Tier 4i egzoz emisyon sınır değerlerine uygundur.

Tekerlekli yükleyici L 556 XPower®: En yüksek performans seviyesi

Türkiye'de ilk kez, Liebherr yeni XPower® tekerlekli yükleyici jenerasyonunu Ankomak'ta sunacaktır. XPower® yakıt verimliliği, performans, sağlam tasarım ve konfor yönünden yeni standartlar belirleyen entegre, yenilikçi bir makine kavramıdır. Bu son zamanlarda tanıtılan tekerlekli yükleyici kavramını temsil eden yeni L 556 XPower® İstanbul'da sergilenecektir. Sergi 13.500 kg'lık bir devrilme yükünü sunmaktadır ve 18.500 kg'lık bir çalışma ağırlığına sahiptir. Kepçe 4.0 m³ kapasiteye sahiptir. En son Faz IV / Tier 4f uyumlu Liebherr dizel motoru 165 kW / 224 HP maksimum brüt motor gücü sağlar.

Liebherr-XPower güç aktarma organları hidrostatik ve mekanik tahrikleri bir araya getirir. Bu iki farklı tahrik arasındaki etkileşim sürekli belirtilen uygulamaya otomatik olarak ayarlanır. Liebherr-Power-Efficiency (LPE) Güç Verimliliği sisteminin sonucunda ve onun sayesinde, XPower® uzun güzergahlar da dahil olmak üzere tüm yükleme döngüleri boyunca maksimum hızlanma ve performans sağlamanın yanı sıra malzeme yükleme ve taşıma sırasında optimum verimlilik seviyesi sunar. Tüm parçalar da birbirlerine ideal bir şekilde uyarlanmıştır. XPower® konvansiyonel tahrikli tekerlekli yükleyicilere kıyasla maksimum verimlilik ve %30'a varan bir yakıt tasarrufu sağlar.

Liebherr XPower® tekerlekli yüklenicilerin uzun ömürlü olmaları için birçok şekilde önemli yatırım yapmıştır. Örneğin, her bir XPower® tekerlekli yükleyici önceki makine jenerasyonundan daha güçlü akslar ile donatılmıştır ve genellikle daha önceki ürün yelpazesini izleyen modele ait akslar ile teçhiz edilmektedir. Akslara ek olarak, Liebherr hidrolik silindirler gibi diğer önemli parçaları da güçlendirmiştir. Liebherr önemli parçaları kurum içerisinde ya da seçkin üreticiler ile ortaklaşa geliştirmeye ve üretmeye devam etmektedir. Bu Liebherr'in kullanılan parçaların tutarlı yüksek kalitesini garanti edebildiği anlamına gelmektedir. XPower® tekerlekli yükleyiciler kaldırma kolundan konforlu kabine ve çarpıcı çizgiler ile karakterize edilen arka bölüme kadar baştanbaşa modern tasarım öğelerine sahiptirler. Estetik açıdan hoş olmasının yanı sıra, bu önemli işlevsel avantajlara da sahiptir. Konik motor kaputu sürücüyü makinenin arkasına doğru mükemmel bir görüş sağlar ve yakın çevresinde güvenliği artırır. Motor da dahil olmak üzere ağır parçalar, ilave bir karşı ağırlık ihtiyacını ortadan kaldırarak, makinenin arka

bölümünün gerisinde monte edilmişlerdir. Bu ideal ağırlık dağılımı yüksek devirme yükleri ve çalışma saati başına daha fazla elleçleme kapasitesi ile sonuçlanır.

Döner sondaj kulesi LB 36: Mükemmel performans ve ekipman özellikleri

Ankara, Türkiye'deki bu yılın Ankomak fuarında, Liebherr, Liebherr'in döner sondaj kulesi serilerinin bir parçası olan LB 36-410'ı sergilemektedir. Nenzing, Avusturya'da tasarlanmış ve üretilmiş olan makine istikrarlı lider bir tasarım, sağlam kinematik gibi eşsiz özelliklerin yanı sıra olası uygulamaların geniş bir yelpazesine de sahiptir. LB serilerinin tüm kuleleri gibi, LB 36 Kelly sondajı, çift döner başlık ile sondaj, sürekli burgunun yanı sıra toprak karıştırma uygulamaları için de özel olarak tasarlanmıştır.

Yaklaşık 117 t ağırlığında olan LB 36 3 metreye varan sondaj çapları ve maksimum 88 m sondaj derinlikleri için tasarlanmıştır. Döner tahriği 410 kNm'luk bir tork sunar. Güçlü Kelly vinç ve halat toplayıcı sistem önemli bir teknik avantaj sunar. Operatör böylece en zor topraklar ile ve aşırı çalışma şartları altında bile maksimum performansa ve güvenilirliğe haizdir.

Liebherr LB 36 'nın özel önemli noktaları direğin katı tasarımının yanı sıra geniş bir enine kesit ile oldukça sağlam kinematiktir. Makine böylece olağanüstü yüksek stabilite sunmaktadır. Bu nedenle, LB 36 bu günlerde modern döner sondaj kulelerine empoze edilen en ağır talepleri dikkate alır. Operatör için bu sadece yüksek performans ile sonuçlanmaz, ayrıca daha az aşınma ve dolayısıyla makinenin daha uzun bir servis ömrü ile de sonuçlanır.

Ana makine ve direk, tek parça olarak taşınabilir. Bu kulelerin daha çabuk ve kolay taşınmasına ve böylece şantiye belirlemede esnekliğe olanak sağlar. Direk ve Liebherr döner sondaj kuleleri için tipik olan LB 36'nın palet baklası donanımları için zaman tasarruflu hızlı montaj sistemi diğer bir önemli avantajı temsil eder.

LTM 1200-5.1 72-metre teleskopik bomlu arazi vinci

2016 Ankomak'ta, Liebherr LTM 1200-5.1 72-m. teleskopik bomlu arazi tipi gezer vinci sunmaktadır. Vincin 12 ton aks yükü ile 60 tonluk maksimum olası toplam ağırlığı

tamamen mevcut kaldırma kapasitesini optimize etmek için kullanıldığından, bu 7 bölümlü bom olağanüstü kaldırma kapasiteleri sunar.

Vinç şasesinin aktarma organları Liebherr dizel motoru ve otomatik ZF-AS-TRONIC şanzıman ile birlikte kanıtlanmış, yakıt tasarruflu LI-AS-DRIVE aktarma organlarına sahiptir. Şanzıman içerisine entegre olan retarder frenlerdeki aşınmayı azaltır ve frenleme emniyetini artırır. Ortak ray enjeksiyon sistemine sahip olan Liebherr sıralı altı silindir motor 370 kW/503 hp güç ve maksimum 2.355 Nm'luk bir tork sağlar. LTM 1200-5.1 gezer vinç defalarca denenmiş ve test edilmiş aktif, hıza duyarlı arka tekerlek direksiyon sistemine sahiptir. Seyahatin hızı düştükçe arka akslar direksiyon kullanma sürecinde daha fazla devreye girer. Bu elde edilebilecek en küçük dönme yarıçapını sağlar ve lastik aşınmasını azaltır. Tüm akslar yönlendirildiğinden, vinç tüm ekipmanlar ile bir inşaat alanında sürülürken bile eşit dağılımlı aks yükleri elde edilir.

Vinç üstyapısı içerisindeki Liebherr sıralı dört silindir motor 1100 ve 1500 min-1 arasındaki tüm hız aralığında 145 kW/197 beygir gücünde yüksek bir motor gücü ve 926 Nm tork sağlar, turbo dizel motor hızlı çalışma döngüleri ve vinç hareketleri sağlar. Kaldırma dişlisi ve döndürme dişlisi kapalı yağ devresinde yönlendirilir ve belirli yüksek bir hassasiyet düzeyi ile çalışırlar. Hidrolik sistem servo kontrollü ve kapasite kontrollü beş eksenel pistonlu değişken deplasmanlı pompalara sahiptir. Dört çalışma hareketine kadar eş zamanlı olarak yapılabilir.

LTM 1200-5.1 için 72 tona kadar dengeleme yapılabilir. 2,98 m genişlikte, 12 tonluk taban plakası aracın genişliğinden daha dardır. Dört ek 10 tonluk plaka 3,75 m olan bir denge ağırlığı genişliği ile denge ağırlığını 52 tona çıkarır. Maksimum dengeleme gerektiren uygulamalarda, 10 tonluk bir blok hem sağ hem de solda denge ağırlığı üzerinde asılı olmalıdır. Maksimum denge ağırlığı yarıçapı 4,85 metredir.

Başlıklar

liebherr-r970sme-crawler-excavator.jpg:

Liebherr'in yeni paletli kazıyıcısı R 970 SME ağır kütle kazısı için tasarlanmıştır ve hem beko ekskavatör kepçesi olarak hem de ön kepçe versiyonu olarak kullanılabilir.

liebherr-l556-xpower-wheel-loader.jpg:

Verimli güç dağıtımli aktarma organları, dayanıklı tasarım: Yeni Liebherr tekerlekli yükleyici L 556 XPower®.

liebherr-rotary-drilling-rig-lb36.jpg:

Liebherr LB 36 döner sondaj kulesi ile tüm yaygın sondaj yöntemleri gerçekleştirilebilir, örneğin, Kelly sondajı, sürekli uçuş burgu sondajı, kısmi veya tam deplasmanlı aletler ile sondaj, çift döner sondaj ve toprak karıştırma.

liebherr-ltm1200-5.1-all-terrain-crane.jpg:

Liebherr LTM 1200-5.1 arazi tipi gezer vinç 72 metre teleskopik bom ile bir köprü inşaatı şantiyesinde yüksek beceri gösterir.

İlgili kişi

Dr. Gerold Dobler

Kurumsal İletişim

Telefon: +49 7351 41-2814

Email: gerold.dobler@liebherr.com

Yayınlayan

Liebherr-International Deutschland GmbH

Biberach / Riss, Germany

www.liebherr.com