

На СТТ`2016 компания Liebherr представит экспонаты из своей программы кранового оборудования

- Телескопический гусеничный кран LTR 1060 с вариативной стреловой системой
- Башенный кран без оголовка 150 EC-B 8r Litronic с башенной системой российского производства
- Кабина-симулятор для профессионального обучения операторов башенных кранов

Москва, 31 мая 2016 года – В рамках выставки СТТ`2016 компания Liebherr представит разнообразную программу кранового оборудования на примере телескопического гусеничного крана LTR 1100 и безоголовочного башенного верхнеповоротного крана 150 EC-B 8r Litronic. Вариативная стреловая система гусеничного крана LTR 1100 была разработана для подъёма и последующего монтажа сборных конструкций, в то время как модульная концепция башенного крана 150 EC-B 8r Litronic позволяет адаптировать его к требованиям самых различных строительных площадок. Наряду с этим посетителям выставки будет предоставлена возможность лично сесть за виртуальный штурвал башенного крана Liebherr в специальном симуляторе, предназначенном для профессионального обучения крановщиков.

Телескопический гусеничный кран LTR 1100

Линейка телескопических гусеничных кранов Liebherr на выставке СТТ`2016 представлена моделью LTR 1100. Максимальная грузоподъёмность данного крана составляет 100 т, он оснащается 52-метровой телескопической стрелой, которая может быть дополнена двухсекционным откидным удлинителем от 10,8 м до 19 м и двумя 7-метровыми промежуточными секциями. В результате кран обеспечивает высоту подъёма до 83 м и максимальный вылет 60 м. Технология стрелы и система управления крана LTR 1100 позволяют телескопировать даже тяжёлые грузы, что принципиально невозможно сделать посредством крана с решётчатой стрелой.

Гусеничная ходовая часть крана Liebherr LTR 1100 отличается манёвренностью и позволяет эффективно перемещаться даже на сложном грунте. Благодаря гусеничной ходовой тележке кран может двигаться по строительной площадке даже под полной нагрузкой. Другие преимущества телескопического крана заключаются в коротком времени установки в рабочее положение, удобной и экономичной транспортировке, а также в вариативности его стреловой системы. Телескопическая стрела крана автоматически выдвигается на желаемую длину, а ходовая тележка не нуждается в установке на опоры. Таким образом, на строительной площадке кран может самостоятельно и оперативно перемещаться с одного места работы к другому без необходимости в монтаже или демонтаже.

Конструкция гусеничного крана LTR 1100 и широкая вариативность его стреловой системы делают его оптимальным решением для работы с готовыми и сборными конструкциями. Благодаря монтажному удлинителю 2,9 м и второму грузоподъемному механизму становится возможной работа с двумя крюками. Например, подъем грузов с троса может выполняться посредством монтажного удлинителя с последующей передачей на крюк телескопической стрелы. Это позволяет поворачивать груз в нужное положение и перемещать кран вместе с грузом к точке монтажа.

Безоголовочный башенный кран 150 EC-B 8r Litronic

На СТТ 2016 также будет представлен безоголовочный башенный верхнеповоротный кран 150 EC-B 8r Litronic, отличающийся высокой адаптивностью благодаря своей модульной концепции. Базовый кран 150 EC-B доступен в двух версиях: с системой управления Litronic или контакторным управлением FR.tronic. Наряду с этим кран предлагается в исполнениях с максимальной грузоподъемностью 8 или 6 тонн. Таким образом, он может быть оптимально приспособлен к требованиям конкретной строительной площадки и также представляет интерес для предприятий, специализирующихся на аренде кранового оборудования.

На максимальном вылете 60 м кран 150 EC-B 8r Litronic обеспечивает грузоподъемность 1700 кг. При этом максимальная грузоподъемность крана –

будь то версия Litronic или FR.tronic – составляет 8 тонн. По требованию длина стрелы может быть увеличена от 25 м до 60 м шагами по 5 м. Это гарантирует подбор наиболее подходящей конфигурации, в том числе и для работы в условиях ограниченного пространства. Также, кран приспособлен для работы с грузами исключительно в режиме 2-кратной запасовки.

Башенный кран 150 EC-B совместно с башенной системой 132 HC производится на заводе Liebherr в Нижегородской области в соответствии с девизом: «German Technology, made in Russia» («Немецкие технологии – сделано в России»). Фундаментные анкера для данного типа крана также изготавливаются на российском заводе Liebherr.

Кабина-симулятор башенного крана

В ходе СТТ`2015 компания Liebherr также продемонстрирует кабину-симулятор, являющуюся незаменимым инструментом для обучения операторов башенных кранов. В основе работы симулятора лежит программное обеспечение башенного крана Liebherr 280 EC-H. Симулятор исполнен в виде оригинальной кабины башенного крана Liebherr и оснащён аутентичными органами и элементами управления. Таким образом, при обучении в симуляторе, крановщик максимально приближен к реальным условиям работы. При этом виртуальный вид из кабины крана передаётся на встроенные в кабину экраны с высокой детализацией.

В дополнение к этому в симуляторе предусмотрена возможность изучения принципов работы в режиме ограничения рабочей зоны АВВ и самостоятельно задавать «запрещённые зоны» над виртуальной строительной площадкой. Также предусмотрена функция оптической маркировки «запрещённых зон». В результате, если в ходе симуляции кран повернёт стрелу в «запрещённую зону», при корректной настройке ограничителя рабочего пространства АВВ произойдёт отключение виртуальных приводов.

Данный симулятор позволяет эффективно и детально отрабатывать все аспекты ежедневной работы крановщика. При этом крановщик получает не только теоретические знания о работе крана, но также и глубокие практические навыки.

Подписи к фотографиям:

liebherr-telescopic-crawler-crane-ltr-1100.jpg

Телескопический гусеничный кран Liebherr LTR 1100 в работе.

liebherr-flat-top-crane-150ec-b8-litronic.jpg

Безоголовочный башенный кран Liebherr 150 EC-B 8r Litronic в работе.

liebherr-tower-crane-simulator.jpg

Кабина-симулятор Liebherr для профессионального обучения крановщиков.

Дополнительная информация:

Роман Чуканов / Roman Tschukanov

Тел.: +7 495 710 83 65

Эл. почта: roman.tschukanov@liebherr.com

Опубликовано:

ООО «Либхерр-Русланд»

Москва / Россия

www.liebherr.com