

La nuova gru a 8 assi di Liebherr: LTM 1450-8.1 con braccio telescopico da 85 metri sulle strade pubbliche

- Elevata mobilità: ideata per un impiego efficiente in tutto il mondo
- Lunghezza e potenza: LTM 1450-8.1 solleva 20 tonnellate con il braccio telescopico da 85 metri
- In molti settori la nuova LTM 1450-8.1 può effettuare lavori di sollevamento solitamente eseguiti da una gru di 500 tonnellate
- Liebherr presenterà il prototipo in occasione della fiera Bauma 2016

Monaco (Germania), 11 aprile 2016 – In occasione della fiera Bauma, Liebherr esporrà per la prima volta la nuova LTM 1450-8.1 con portata massima da 450 tonnellate. La nuova gru si contraddistingue per un braccio telescopico molto lungo ma comunque particolarmente potente da 85 metri. In molte situazioni la nuova LTM 1450-8.1 può persino eseguire operazioni di sollevamento proprie della classe da 500 tonnellate.

In fase di progettazione della LTM 1450-8.1, Liebherr ha dato la massima priorità alle prestazioni e alla semplicità di allestimento della macchina in cantiere. La nuova gru a 8 assi può così viaggiare con il braccio telescopico completo e tutti gli stabilizzatori su strade pubbliche con carico per asse di 12 tonnellate. In questo modo è subito pronta per l'uso in cantiere.

Per garantire un trasporto economico in tutto il mondo, durante la progettazione della LTM 1450-8.1 sono stati presi in considerazione numerosi pesi di trasporto e varianti di carico assiale. Inoltre, la nuova gru da 450 tonnellate di Liebherr si distingue per la semplicità di movimentazione e la più moderna tecnologia per autogrù.

La nuova gru offre la possibilità di lavorare con un raggio della zavorra variabile: grazie a VarioBallast® è possibile ridurre il raggio della zavorra da 7 a 5 metri con una regolazione idraulica continua, un notevole vantaggio in caso di spazi molto ristretti.

Sistema del braccio variabile ad elevate prestazioni

La Liebherr LTM 1450-8.1 offre un braccio telescopico estremamente lungo e potente. Con il braccio da 85 metri completamente estratto è possibile sollevare fino a 20 tonnellate. Per questo motivo questa autogrù è ideale per il montaggio di gru edili di grandi dimensioni. Il lungo braccio telescopico è destinato anche all'impiego in raffinerie o impianti chimici. La nuova gru da 450 tonnellate di Liebherr raggiunge portate straordinarie, sia con raggi di lavoro notevoli che nel caso di sollevamenti di carichi pesanti con un'area del raggio ridotta e, in molti settori, raggiunge come capacità la classe da 500 tonnellate.

I vari falconi tralicciati consentono un uso efficiente in numerose situazioni lavorative. Grazie al falcone da 7 fino a 35 metri, è possibile prolungare il braccio telescopico in modo semplice e rapido. Il falcone viene montato con un'inclinazione di 0°, 10°, 20° o 40°. Con questa configurazione, la nuova gru da 450 tonnellate di Liebherr è particolarmente adatta per la manutenzione di impianti eolici.

Con il falcone tralicciato fisso è possibile raggiungere altezze di sollevamento e portate persino maggiori. Può essere montata ad altezze da 7 fino a 56 metri e con una inclinazione di 0°, 10°, 20° o 40°. Il falcone tralicciato a volata variabile in grado di raggiungere una lunghezza da 14 a 84 metri, offre il massimo in termini di altezza, raggio di lavoro e prestazione.

Efficiente gru a 8 assi con tecnologia di allestimento semplice

Il braccio telescopico della nuova gru a 8 assi di Liebherr, con i suoi 85 metri, è l'unico al mondo di questa lunghezza che può essere trasportato sulle strade pubbliche con carico per asse da 12 tonnellate. Sono compresi i quattro stabilizzatori, i 16 pneumatici, l'argano, la trazione 16x8, il retarder e il freno elettromagnetico Telma. Grazie ai numerosi pesi di trasporto dell'attrezzatura e alle varianti di carico per asse disponibili la LTM 1450-8.1 può essere trasportata senza difficoltà in tutto il mondo. Liebherr ha infatti sviluppato soluzioni pratiche sia per i paesi in cui sono vigenti normative restrittive relative ai carichi assiali e pesi complessivi i paesi in cui sono ammessi carichi superiori a 12 tonnellate per asse.

Da un punto di vista costruttivo, la nuova autogrù Liebherr è equipaggiata per offrire le massime prestazioni e al tempo stesso una semplice preparazione della macchina in cantiere. La cabina della gru si trova lateralmente sul braccio e, a differenza di quanto avveniva in passato per questa categoria di gru, non deve essere orientata dalla posizione di guida nella parte posteriore alla posizione di lavoro sul lato. Liebherr ha consapevolmente rinunciato al braccio telescopico tirantato al fine di ridurre sia i costi che i tempi di allestimento. La nuova LTM 1450-8.1 è stata concepita per svolgere le operazioni di sollevamento in modo rapido e flessibile rendendo così possibili due diversi interventi in un giorno. Per una serie di interventi, la gru viene supportata da un veicolo da trasporto supplementare che trasporta accessori, piastre stabilizzatori e zavorra adeguata.

Raggio della zavorra variabile: VarioBallast®

Liebherr ha già introdotto VarioBallast® nelle nuove versioni della classe a 5 assi, rendendo possibile il passaggio tra due diversi raggi della zavorra in modo semplice e rapido. Con la nuova LTM 1450-8.1, Liebherr fa un ulteriore passo in avanti: il raggio della zavorra può essere ridotto in modo continuo da 7 a 5 metri con un semplice meccanismo idraulico. La regolazione della zavorra con VarioBallast® offre un notevole vantaggio in caso di spazi molto ristretti. Così, ad esempio, un raggio zavorra di 5 metri corrisponde al valore delle autogrù della classe da 200 tonnellate.

La nuova gru a 8 assi opera con una zavorra massima di 134 tonnellate. Un ulteriore vantaggio economico è rappresentato dal fatto che le piastre della zavorra sono compatibili con le piastre dei modelli LTM 1350-6.1, LTM 1400-7.1 e con l'autogrù Liebherr a 9 assi. Il verricello 2 con blocco pulegge per l'utilizzo con falcone a volata variabile si monta rapidamente in quanto viene fissato direttamente sul telaio della zavorra.

Comprovata tecnologia del carro

Il potente motore diesel Liebherr a otto cilindri da 505 kW / 687 CV e una coppia di 3.160 Nm garantisce al carro della LTM 1450-8.1 alte prestazioni. Il motore soddisfa i requisiti delle direttive sulle emissioni dei gas di scarico Livello IV / Tier 4f e, per i mercati emergenti, è disponibile anche la versione Livello III.

La forza viene trasmessa agli assi della gru attraverso un cambio Tronic ZF-TC a 12 marce. Il convertitore di coppia consente un esercizio di manovra ottimale. L'intarder, un freno idrodinamico non soggetto a usura, integrato nel cambio, funziona da freno continuo. È inoltre disponibile un freno elettromagnetico Telma. Tutti gli assi posteriori della nuova gru da 450 tonnellate vengono sterzati attivamente e in modo elettroidraulico a seconda della velocità per cui la manovrabilità del veicolo migliora e nel contempo si riduce notevolmente l'usura degli pneumatici. È possibile selezionare comodamente cinque programmi di sterzo premendo un tasto. Per l'andatura a granchio non è necessario sollevare gli assi centrali.

Innovativo principio motore singolo con ECOmode

La LTM 1450-8.1 è la quarta autogrù su cui è stato applicato il nuovo principio di motore singolo Liebherr. La torretta viene azionata da un albero di trasmissione. Il trasferimento del moto verso il riduttore delle pompe in torretta avviene con l'impiego di una coppia conica collegata al riduttore nel carro attraverso la ralla di rotazione.

Il collegamento ad albero cardanico, oltre ad avere un'efficienza elevata, permette di mantenere bassi regimi sul motore di guida pur mantenendo una potenza sufficiente nell'esercizio in torretta. In questo modo si riducono considerevolmente i consumi di carburante. Il motore singolo inoltre riduce complessivamente la manutenzione ed il peso della gru stessa; tale riduzione di peso quindi permette l'utilizzo di materiale in altri elementi portanti, con un incremento delle portate.

Per la nuova trazione con motore singolo e albero di trasmissione è disponibile un programma che può essere selezionato al fine di migliorare le prestazioni riducendo i consumi. Con ECOmode è possibile l'esclusione automatica della trazione delle pompe con motore al minimo, la quale, tramite comando intelligente, verrà nuovamente innestata in base alla richiesta di potenza.

Didascalia

liebherr-ltm1450-8-1-mobile-crane.jpg

L'autogrù Liebherr-LTM 1450-8.1 è progettata per la massima flessibilità e elevate prestazioni.

Persona di riferimento

Wolfgang Beringer

Telefono: +49 7391 502-3663

E-Mail: wolfgang.beringer@liebherr.com

Pubblicato da

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Ehingen / Donau, Germania

www.liebherr.com