

Novo guindaste de oito eixos da Liebherr: LTM 1450-8.1 com lança telescópica de 85 metros nas vias públicas

- Grande mobilidade: otimizado para uso econômico e mundial
- Longo e potente: LTM 1450-8.1 iça 20 toneladas em uma lança telescópica de 85 metros
- O novo LTM 1450-8.1 pode assumir trabalhos de guindastes da classe de 500 toneladas
- Liebherr apresenta protótipo na Bauma 2016

Munique (Alemanha), 11 de abril de 2016 – Na Bauma a Liebherr exhibe pela primeira vez o novo LTM 1450-8.1 com 450 toneladas de carga máxima. O novo guindaste destaca-se por uma lança telescópica de 85 metros, bastante longa e potente. O novo LTM 1450-8.1 pode assumir trabalhos de guindastes da classe de 500 toneladas em muitas aplicações.

Na concepção do LTM 1450-8.1, a maior prioridade da Liebherr foi a economia e a fácil montagem na obra. Assim, o novo guindaste de oito eixos circula pelas vias públicas com 12 toneladas de carga por eixo, lança telescópica completa e todos os apoios. Dessa forma, ele pode ser usado rapidamente no canteiro de obras.

Para uma mobilidade mundial economicamente rentável, durante a concepção do LTM 1450-8.1 já foram levados em consideração diversos pesos de transporte e variantes de cargas por eixo. Além disso, o novo guindaste de 450 toneladas da Liebherr caracteriza-se pelo manuseio simples e a mais moderna tecnologia de guindastes móveis.

O novo guindaste oferece a possibilidade de trabalhar com raios de contrapeso variáveis: com o VarioBallast® é possível reduzir o raio do contrapeso de sete para cinco metros com um ajuste simples, hidráulico e contínuo – uma grande vantagem em operações em áreas restritas.

Sistema da lança potente e variável

O Liebherr LTM 1450-8.1 oferece uma lança telescópica longa e, ao mesmo tempo, muito potente. Quando totalmente estendida, a lança alcança 85 metros e levanta impressionantes 20 toneladas, sendo ideal para a montagem de grandes guindastes de torre. Além disso, a longa lança telescópica é projetada também para uso em refinarias ou instalações químicas. O novo guindaste de 450 da Liebherr alcança impressionantes capacidades de carga tanto em operações de longo alcance quanto em içamentos pesados, com raio de alcance pequeno, atendendo, assim, a classe de 500 toneladas em muitas aplicações.

Opções variadas de configuração da lança treliçada, permitem uma ampla gama de aplicações. Com jib rebatível de 7 a 35 metros de comprimento, a lança telescópica pode ser ampliada de forma muito simples e rápida. O jib rebatível pode ser montado em uma inclinação de 0°, 10°, 20° ou 40°. Nesta configuração, o novo guindaste de 450 toneladas da Liebherr é especialmente adequado para a manutenção de sistemas eólicos.

Alturas e capacidades de elevação ainda maiores são obtidas com a lança jib fixo treliçado. Ele pode ser montado de sete a 56 metros e inclinação de 0°, 10°, 20° ou 40°. dobrável jib rebatível, de 14 a 84 metros de comprimento, oferece a maior altura, carga e desempenho.

O guindaste de 8 eixos mais rentável com tecnologia de montagem simples

O novo guindaste de oito eixos da Liebherr tem, com seus 85 metros, a lança telescópica mais longa do mundo que pode ser conduzida por vias públicas com carga de eixo de 12 toneladas. Nele estão inclusos os quatro apoios, os 16 pneus, o guincho de elevação, o acionamento 16x8, o retardador e o freio por corrente de Foucault Telma. Para auxiliar a mobilidade mundial, já na concepção do LTM 1450-8.1 foram considerados diversos pesos de transporte e opções de carga por eixo. Assim, a Liebherr desenvolveu soluções praticáveis tanto em países com cargas sobre eixo e pesos totais reduzidos quanto para regiões nas quais é permitido um peso de mais de 12 toneladas por eixo.

O novo guindaste móvel da Liebherr é construído para uma maior economia e montagem simples na obra. A cabine do guindaste localiza-se ao lado da lança e não precisa ser deslocada da traseira do carro superior (posição de viagem) para a lateral (posição de operação), como era realizado até então. A Liebherr excluiu conscientemente a ancoragem da lança telescópica, a fim de reduzir o tempo de montagem e os custos de aquisição. O conceito do novo LTM 1450-8.1 possibilita a realização flexível e rápida de tarefas de elevação, possibilitando duas aplicações diferentes por dia. O guindaste pode ser utilizado para diversos trabalhos com apenas um veículo de transporte adicional que leva o implemento, as placas de apoio e o contrapeso necessário.

Raio de contrapeso variável VarioBallast®

A Liebherr já havia implementado o VarioBallast® nos novos desenvolvimentos da classe de cinco eixos: é possível alternar entre dois raios de contrapeso diferentes de forma simples e rápida. Com o novo LTM 1450-8.1, a Liebherr dá mais um passo adiante: o raio do contrapeso pode ser reduzido com um mecanismo hidráulico de basculamento simples, de sete para cinco metros. O ajuste de contrapeso VarioBallast® é uma grande vantagem em condições de operação estreitas. Dessa forma, por exemplo, com um raio de cinco metros, a capacidade do equipamento se equipara ao valor de guindastes móveis da classe de 200 toneladas.

O novo guindaste de oito eixos trabalha com um contrapeso máximo de 134 toneladas. Para aumentar a eficiência, as peças do contrapeso são compatíveis com as peças do LTM 1350-6.1, do LTM 1400-7.1 e do guindaste móvel de nove eixos da Liebherr. O guincho dois com bloco de polias para operação de basculamento no topo é rapidamente montável, pois é fixado diretamente na estrutura do contrapeso.

Chassis com tecnologia comprovada

Um motor a diesel de oito cilindros da Liebherr com 505 kW / 687 CV e torque de 3.160 Nm é responsável pelo potente mecanismo de translação no carro inferior do LTM 1450-8.1. O motor atende às normas de emissões de gases de escape nível IV / Tier 4f e pode ser montado também segundo as diretrizes de nível III em países emergentes.

A força é transmitida aos eixos do guindaste por um acionamento de 12 marchas ZF-TC Tronic. Um conversor de torque permite uma operação ideal de manobras. O Intarder, um freio hidrodinâmico livre de desgastes integrado à transmissão, atua como freio contínuo. Além disso, está disponível um freio de correntes de Foucault Telma. Todos os eixos traseiros do novo LTM 1450-8.1 são movimentados de forma eletro-hidráulica, dependendo da velocidade. Assim, a manobrabilidade do veículo é aumentada e o desgaste dos pneus é reduzido consideravelmente. Cinco programas de direção podem ser selecionados de forma conveniente pelo toque de um botão. Não é necessário levantar os eixos centrais na modo caranguejo.

Conceito inovador de motor único com ECOmode

O LTM 1450-8.1 já é o quarto guindaste móvel no qual o conceito de motor único da Liebherr é utilizado. O carro superior é acionado por um eixo mecânico. Nesta operação, os eixos de engrenagem são acionados pelo redutor de distribuição do carro inferior através de duas engrenagens angulares pelo centro da coroa giratória para a engrenagem de distribuição da bomba no carro superior.

Um eixo mecânico assegura um nível de eficiência particularmente alto e em baixas rotações, o motor fornece potência suficiente para o trabalho do guindaste. Assim, a viabilidade econômica do novo projeto é assegurada em relação ao consumo de combustível. As vantagens da ausência de um motor separado para o carro superior são a redução da necessidade de manutenção e do peso. O peso reduzido pode ser utilizado para componentes de contrapeso, aumentando assim a capacidade de carga do guindaste.

Para o conceito de acionamento do guindaste com apenas um motor e eixo mecânico, foi desenvolvido um programa comutável, a fim de operar a máquina de forma mais econômica. No ECOmode é possível desacoplar automaticamente todo o acionamento da bomba na operação em ponto morto do motor, que poderá ser ligado em um segundo pelo controle inteligente, se necessário para o desempenho.

Legenda

liebherr-ltm1450-8-1-mobile-crane.jpg

O guindaste móvel LTM 1450-8.1 da Liebherr é destinado à maior flexibilidade de operação e economia.

Contato

Wolfgang Beringer

Telefone: +49 7391 502-3663

E-mail: wolfgang.beringer@liebherr.com

Publicado por

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Ehingen / Donau, Alemanha

www.liebherr.com