

### **Nouvelle Liebherr 8 essieux LTM 1450-8.1 avec flèche télescopique de 85 mètres sur les voies publiques**

- Grande mobilité : optimisée pour une meilleure rentabilité, partout dans le monde
- Hauteur et puissance : LTM 1450-8.1 soulève 20 tonnes en bout de flèche télescopique de 85 mètres de long
- Dans de nombreux domaines, la nouvelle LTM 1450-8.1 est mise en œuvre sur des chantiers faisant intervenir des capacités de 500 tonnes
- Liebherr présente un prototype sur la Bauma 2016

**Munich (Allemagne), 11 avril 2016– A l'occasion de la Bauma, Liebherr dévoile la toute nouvelle LTM 1450-8.1 avec 450 tonnes de capacité de charge maximale. La nouvelle grue se distingue par une flèche télescopique alliant 85 mètres de longueur et performances. La nouvelle LTM 1450-8.1 est mise en œuvre dans de nombreux domaines sur des chantiers faisant intervenir des capacités de 500 tonnes.**

Lors de la conception de la LTM 1450-8.1, Liebherr a mis l'accent sur une rentabilité élevée et des opérations de montage de l'équipement simplifiées au possible. De cette approche résulte une grue 8 essieux pouvant circuler sur voies publiques en gardant à demeure sa flèche télescopique et l'ensemble des stabilisateurs, sans contrevenir aux 12 tonnes de charge d'essieu. Une fois sur le chantier, elle est donc rapidement opérationnelle.

Mobilité et rentabilité font bon ménage sur les chantiers du monde entier, grâce à la conception de la LTM 1450-8.1 intégrant un large panel de poids au transport et de réglementations pour la charge d'essieu. Par ailleurs, la nouvelle 450 tonnes de Liebherr se distingue par son excellente maniabilité et sa technologie innovante.

La nouvelle grue permet de travailler avec un rayon de contrepoids variable : Avec le système VarioBallast®, le rayon de contrepoids peut être réduit de 7 mètres à 5 mètres par simple commande hydraulique - un atout déterminant sur les sites exigus.

## **Système de flèche performant et variable**

La Liebherr LTM 1450-8.1 est équipée d'une flèche télescopique à la fois longue et puissante. Lorsqu'elle est intégralement sortie, la flèche de 85 mètres peut supporter jusqu'à 20 tonnes. Une performance propice à une utilisation sur les grues à tour de grandes capacités. Cette longue flèche télescopique s'avère également idéale pour les interventions en raffineries ou dans l'industrie chimique. La nouvelle 450 tonnes de Liebherr atteint des capacités de charge énorme, que se soit à portées élevées ou en levage de charges lourdes sur une zone à faible rayon, performances qui lui confèrent les caractéristiques d'une grue de la catégorie des 500 tonnes, dans de nombreux domaines.

Diverses fléchettes treillis permettent une exécution efficace des opérations dans de très nombreuses applications. Une fléchette pliante de 7 mètres à 35 mètres de longueur constitue une extension simple et rapide de la flèche télescopique. La fléchette pliante peut être montée à 0°, 10°, 20° ou 40°. Dans cette configuration, la nouvelle Liebherr de 450 tonnes de capacité s'avère particulièrement idéale pour la maintenance des parcs éoliens.

La fléchette treillis fixe est garante de hauteurs sous crochet et de capacités de charge encore plus élevées. Elle peut être déployée entre 7 mètres et 56 mètres et inclinée à 0°, 10°, 20° ou 40°. La fléchette treillis à volée variable quant à elle se déploie entre 14 mètres et 84 mètres, pour une hauteur, une portée et une puissance maximales.

## **Grue 8 essieux alliant rentabilité et configuration simplifiée**

La nouvelle grue Liebherr 8 essieux dispose de la flèche télescopique la plus longue au monde, 85 mètres, pouvant rester à demeure sur la grue pendant les déplacements sur les voies publiques, dans le respect des 12 tonnes de charge d'essieu. Une charge qui inclut les quatre stabilisateurs, les 16 pneus, le treuil de levage, la transmission 16x8, le ralentisseur et le frein à courant de Foucault. La grue fait preuve d'une mobilité exceptionnelle sur les sites du monde entier, grâce à la conception de la LTM 1450-8.1 intégrant un large panel de poids au transport et de réglementations pour la charge d'essieu. Une conception made in Liebherr qui se traduit par des solutions pratiques

non seulement pour les pays imposant des charges d'essieu et des poids réduits, mais également pour les régions où plus de 12 tonnes par essieu sont autorisés.

La nouvelle grue mobile Liebherr est conçue pour une rentabilité élevée et un montage simplifié de l'équipement sur le chantier. La cabine du grutier se trouve sur le côté de la flèche et ne doit pas être pivotée latéralement de la position de conduite en position de travail, comme il d'usage sur les grues de cette catégorie. Liebherr a volontairement renoncé au haubanage de la flèche télescopique, afin de gagner sur le temps d'équipement et sur les coûts d'investissement. Le concept de la nouvelle LTM 1450-8.1 est d'allier flexibilité et rapidité dans les opérations de levage, en permettant deux interventions différentes par jour sur chantier. Pour de nombreuses applications, la grue est accompagnée sur le chantier par un seul véhicule de transport complémentaire, transportant les élingues, les patins de calage et le contrepoids en quantité suffisante.

### **Rayon de contrepoids variable VarioBallast®**

Liebherr a déjà introduit le système VarioBallast® sur ses nouvelles grues de la classe des 5 essieux : le basculement entre deux rayons de contrepoids différents est simple et rapide. Sur la nouvelle LTM 1450-8.1, Liebherr va encore plus loin : le rayon de contrepoids peut être réduit facilement de 7 mètres à 5 mètres grâce à un mécanisme hydraulique de pivotement. Le système de réglage du contrepoids VarioBallast® est atout déterminant pour les interventions sur les chantiers exigus. A titre d'exemple, un rayon de 5 mètres correspond à la valeur des grues mobiles de la classe des 200 tonnes.

La nouvelle 8 essieux travaille avec un contrepoids maximal de 134 tonnes. Pour augmenter la rentabilité de la grue, les plaques de contrepoids sont compatibles avec les plaques de la LTM 1350-6.1, de la LTM 1400-7.1 et des grues mobiles 9 essieux de Liebherr. Le treuil 2 avec palonnier de renvoi pour les travaux avec fléchette relevable peut être monté rapidement, puisqu'il est fixé directement sur le bâti de contrepoids.

## **Technologie éprouvée du châssis porteur**

La puissante transmission au cœur du châssis de la LTM 1450-8.1 est assurée par un moteur diesel Liebherr huit cylindres, développant 505 kW / 687 CH pour un couple de 3 160 Nm. Le moteur répond aux directives sur les émissions des gaz d'échappement Etape IV / Tier 4f et peut être mis en œuvre sur les marchés des pays émergent travaillant avec les directives Etape III.

La force de traction est transmise aux essieux de la grue par le biais de la boîte ZF-TCTronic 12 rapports. Un convertisseur de couple permet des manœuvres optimales. Le frein continu est assuré par le ralentisseur, un frein hydrodynamique sans usure intégré dans la boîte. La grue est également équipée d'un frein à courant de Foucault. La nouvelle 450 tonnes est dotée d'une direction électro-hydraulique, active et dépendante de la vitesse sur tous les essieux arrière. Une fonction qui se traduit par une meilleure maniabilité du véhicule et une usure nettement réduite des pneumatiques. Le grutier peut choisir entre cinq programmes de direction en appuyant simplement sur un bouton. En marche en crabe, le levage des essieux centraux est inutile.

## **Concept novateur à moteur unique avec mode ECO**

La LTM 1450-8.1 est déjà la quatrième grue mobile dotée du nouveau concept à moteur unique de Liebherr. La tourelle est entraînée par un arbre mécanique. La force est transmise depuis la boîte de transfert dans le châssis, via des arbres de transmission et deux renvois d'angle, au centre de la couronne d'orientation, jusqu'au mécanisme de transmission des pompes de la tourelle.

Un arbre mécanique offre un rendement particulièrement élevé et pour les opérations avec la grue, le moteur dans le châssis porteur développe une puissance suffisante dès les faibles régimes. Ce nouveau concept s'avère ainsi idéal en matière de rentabilité puisque garant d'une faible consommation de carburant. L'absence d'un moteur tourelle séparé se traduit par une maintenance moindre et une réduction du poids de la grue. Cette économie de poids peut être reportée sur les éléments structurels porteurs, augmentant ainsi la capacité de charge de la grue.

Le concept d'entraînement de la grue alliant moteur unique et arbre mécanique s'accompagne d'un programme dont l'activation permet une utilisation particulièrement économe en carburant de la grue. Il est possible de désaccoupler automatiquement l'entraînement intégral de la pompe lorsque le moteur tourne au ralenti, et de le réaccoupler en l'espace de quelques secondes par le biais de la commande intelligente pour répondre aux besoins en puissance.

### **Légende**

liebherr-ltm1450-8-1-mobile-crane.jpg

La grue mobile Liebherr LTM 1450-8.1 allie flexibilité parfaite et excellente rentabilité.

### **Interlocuteur**

Wolfgang Beringer

Téléphone : +49 7391 502-3663

E-Mail : wolfgang.beringer@liebherr.com

### **Publié par**

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Ehingen / Donau, Allemagne

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)