

## **Новый LTM 1450-8.1: 8-осный мобильный кран Liebherr с 85-метровой телескопической стрелой**

- Высокая мобильность: кран адаптирован для перемещения по автодорогам общего пользования во всём мире
- Длинная и мощная: LTM 1450-8.1 оснащается 85-метровой стрелой, обеспечивающей грузоподъёмность 20 тонн на максимальном вылете
- Мобильный кран LTM 1450-8.1 в отдельных ситуациях способен выполнить задачи, которые раньше были под силу только 500-тонным моделям
- Liebherr представит прототип нового крана в рамках Bauma 2016

**Мюнхен (Германия), 11 апреля 2016 года – В ходе Bauma 2016 группа компаний Liebherr впервые представит мобильный кран LTM 1450-8.1 с максимальной грузоподъёмностью 450 тонн. Кран оснащается мощной 85-метровой телескопической стрелой. В отдельных ситуациях новый LTM 1450-8.1 справляется с задачами, которые раньше были под силу только 500-тонным кранам.**

При проектировании нового мобильного крана LTM 1450-8.1 особое внимание было уделено его рентабельности и удобной установке в рабочее положение в условиях ограниченного пространства. При ограничении осевой нагрузки не более 12 тонн 8-осный кран может передвигаться по дорогам общего пользования в сборе с 85-метровой телескопической стрелой и всеми опорными аутригерами. Это гарантирует его оперативную готовность к выполнению грузоподъёмных работ по прибытии на площадку.

Для рентабельного и эффективного передвижения крана LTM 1450-8.1 по дорогам общего пользования были предусмотрены различные конфигурации, отличающиеся транспортным весом и осевой нагрузкой. В дополнение к этому в новом 450-тонном автокране были реализованы современные технологии управления, обеспечивающие его высокую манёвренность и мобильность.

Кран оснащается новой системой изменения радиуса противовеса VarioBallast®. Гидравлический механизм обеспечивает бесступенчатое уменьшение радиуса

противовеса с 7 м до 5 м, что является существенным преимуществом при работе в стеснённых условиях.

### **Эффективная и вариативная стреловая система**

Мобильный кран LTM 1450-8.1 оснащается очень длинной и, в тоже время, мощной телескопической стрелой. При полном выдвижении всех телескопических секций длина стрелы достигает 85 м. На этом вылете кран обеспечивает грузоподъёмность 20 тонн. Таким образом, он является оптимальным решением для монтажа больших башенных верхнеповоротных кранов и выполнения тяжёлых подъёмов на нефтеперерабатывающих предприятиях или химических заводах. Новый 450-тонный мобильный кран отличается малым радиусом поворота и высокой грузоподъёмностью даже при больших вылетах стрелы. В определённых ситуациях LTM 1450-8.1 способен выполнить задачи, которые раньше были под силу только 500-тонным кранам.

Для крана предлагается широкий выбор решётчатых удлинителей, расширяющих сферу его применения. Оптимальным решением для удлинения телескопической стрелы являются откидные удлинители, доступные в вариантах от 7 до 35 м. Эти откидные удлинители монтируются на стрелу под углами 0°, 10°, 20° или 40°. При оснащении откидными удлинителями новый 450-тонный мобильный кран особенно хорошо справляется с задачами по обслуживанию ветряных электростанций.

Увеличение высоты подъёма и грузоподъёмности обеспечивают жёсткомонтируемые решётчатые удлинители. Они предлагаются в вариантах длиной от 7 до 56 метров и также могут быть установлены под углами 0°, 10°, 20° или 40°. Максимальную высоту подъёма, грузоподъёмность и вылет при этом обеспечивают качающиеся удлинители стрелы, доступные в вариантах от 14 до 84 м.

## **Рентабельный 8-осный кран с удобной технологией установки в рабочее положение**

Новый 8-осный мобильный кран LTM 1450-8.1 оснащается 85-метровой телескопической стрелой, с которой он может перемещаться по дорогам общего пользования, не превышая при этом осевую нагрузку 12 тонн. При этом в транспортном положении кран передвигается не только со стрелой, но также и в комплектации со всеми четырьмя опорными аутригерами, 16-дюймовыми шинами, грузовой лебёдкой, приводом 16х8, тормозом-замедлителем и тормозами на вихревых токах Telma. В целях обеспечения соответствия различным законодательным требованиям для модели LTM 1450-8.1 также были предусмотрены различные транспортные веса и исполнения осей. Таким образом, Liebherr предлагает практичные решения комплектации крана как для стран со строгими требованиями к осевым нагрузкам и габаритным размерам транспортных средств, так и для стран, в которых к передвижению по автодорогам общего пользования допускаются машины с осевой нагрузкой больше 12 тонн.

При проектировании конструкции нового мобильного крана Liebherr, особое внимание уделялось его рентабельности и удобной установке в рабочее положение в условиях ограниченного пространства. Кабина крана смонтирована на поворотной платформе рядом со стрелой. При этом следует отметить, что раньше в кранах данного класса кабина переносилась на корму поворотной платформы для перевода крановой установки в транспортное положение. В ходе разработки LTM 1450-8.1 инженеры-конструкторы Liebherr сознательно отказались от механизма оттяжки телескопической стрелы, чтобы ускорить процесс установки крана в рабочее положение, снизить его закупочную стоимость и уменьшить потребность в запасных частях. Концепция мобильного крана LTM 1450-8.1 предусматривает оперативное выполнение подъёмов, благодаря чему становится возможной реализация до двух заказов в день. Для решения широкого спектра задач крану потребуется всего одно дополнительное транспортное средство, которое доставит на площадку такелажную оснастку, опорные плиты и плиты противовеса.

## **Система регулировки радиуса противовеса VarioBallast®**

Система варьируемого противовеса VarioBallast® уже нашла применение в новых 5-осных мобильных кранах Liebherr – здесь она позволяет работать с одним из двух вариантов радиуса противовеса. В модели LTM 1450-8.1 была предусмотрена дополнительная модернизация системы: гидравлический механизм бесступенчатого уменьшения радиуса противовеса с 7 м до 5 м. При этом следует отметить, что радиус противовеса 5 м соответствует параметрам 200-тонных мобильных кранов. Таким образом, VarioBallast® является эффективным решением для обеспечения полноценной работы крана в условиях ограниченного пространства.

Новый 8-осный мобильный кран оснащается противовесом массой до 134 тонн. Для повышения рентабельности крана была предусмотрена его совместимость с плитами противовеса, которые используются в моделях LTM 1350-6.1, LTM 1400-7.1 и 9-осных мобильных кранах Liebherr. Вторая лебёдка, предназначенная для регулировки наклона качающегося удлиителя, быстро и удобно монтируется непосредственно на раму противовеса.

## **Проверенные технологии привода**

Мощный привод шасси в модели LTM 1450-8.1 гарантирует 6-цилиндровый дизельный двигатель Liebherr, обеспечивающий мощность 505 кВт / 687 л.с. и крутящий момент 3160 Нм. Двигатель соответствует экологическим стандартам Stage IV / Tier 4f, но при этом может быть адаптирован для работы в странах, на которые распространяются эмиссионные требования Stage III.

За эффективное распределение мощности двигателя отвечает автоматическая 12-скоростная коробка передач ZF AS-Tronic с интегрированным тормозом-замедлителем, не подверженным износу. Опционально также доступен тормоз трансмиссии на вихревых токах производства фирмы Telma. Для всех задних осей нового 450-тонного крана предусмотрено активное электро-гидравлическое рулевое управление, зависящее от скорости движения шасси. Это позволяет снизить износ шин и повысить манёвренность машины. В системе управления

LTM 1450-8.1 предусмотрено 5 рулевых программ, переключение между которыми осуществляется нажатием клавиши.

### **Инновационная одномоторная концепция и режим ECOmode**

Модель LTM 1450-8.1 является четвёртым мобильным краном Liebherr, в котором была реализована новая одномоторная концепция, в рамках которой привод крановой установки осуществляется от двигателя шасси с помощью карданного вала. Мощность двигателя передаётся через раздаточную коробку на карданный вал, а затем через центр опорно-поворотного круга в раздаточную коробку гидронасосов крановой установки.

Подобного рода механическая передача обеспечивает высокий КПД и позволяет эффективно снабжать крановую установку энергией даже при работе двигателя шасси на низких оборотах. Ключевыми преимуществами одномоторной концепции являются пониженный расход топлива, уменьшение транспортного веса и сокращение затрат на техническое обслуживание машины. Также, освободившийся за счёт отказа от второго двигателя вес может быть использован для транспортировки других конструктивных элементов, позволяющих повысить производительность крана на месте эксплуатации.

Специально для одномоторных мобильных кранов Liebherr была разработана дополнительная программа управления, нацеленная на повышение экономичности машины. При включении режима ECOmode система управления крана отключает привод насосной группы при работе гидромоторов на холостых оборотах, а при возникновении потребности в гидравлической энергии программа за доли секунды подключает насосную группу к приводу от двигателя шасси.

### **Подписи к фотографиям**

liebherr-ltm1450-8-1-mobile-crane.jpg

Мобильный кран Liebherr LTM 1450-8.1 в эксплуатации отличается высокой рентабельностью и гибкостью.

**Дополнительная информация**

Вольфганг Берингер / Wolfgang Beringer

Тел.: +49 7391 502-3663

Эл. почта: wolfgang.beringer@liebherr.com

**Опубликовано**

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Эхинген, Германия

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)