

Liebherr monte une grue à tour à 225 mètres de hauteur

- Montage ambitieux d'une grue Flat-Top 85 EC-B 5 FR.tronic sur le bâtiment le plus élevé du Bade-Wurtemberg
- Des grues Liebherr à tour à partie tournante supérieure 280 EC-H 12 Litronic et 85 EC-B 5 FR.tronic pour plus de déplacements de charges
- La tour pour ascenseurs de 245 mètres de haut et les deux grues Liebherr visibles de loin à Rottweil

Biberach / Riss (Allemagne), février 2016 – Sur la tour pour les tests d'ascenseurs de Rottweil, une 280 EC-H 12 Litronic a aidé à monter une grue à tour Liebherr supplémentaire en haut du bâtiment le plus élevé du Bade-Wurtemberg. La 280 EC-H 12 Litronic, avec sa hauteur sous crochet de 265 mètres, est désormais assistée d'une 85 EC-B 5 FR.tronic. Ensemble, les deux grues Liebherr assurent l'optimisation de tous les déplacements de charges sur le chantier.

Les deux grues à tour Liebherr travaillent pour le moment à l'aménagement intérieur, à la façade et à la périphérie de la tour de test de Rottweil. La 280 EC-H 12 Litronic a déjà été utilisée pour le gros-œuvre et elle a été télescopée, en suivant les progrès de la construction de la tour, jusqu'à atteindre une hauteur sous crochet de 265 mètres. Pour les travaux d'aménagement intérieur qui vont suivre, une grue Flat-Top 85 EC-B 5 FR.tronic a maintenant été montée au sommet de l'ouvrage. Une opération ambitieuse sur le bâtiment le plus haut de tout le Bade-Wurtemberg.

Grâce au positionnement de précision Micromove, la 280 EC-H 12 a été capable de placer les éléments de la 85 EC-B 5 au millimètre près, même à 225 mètres de hauteur. La 85 EC-B 5 FR.tronic a été vissée sur une charpente métallique spécialement construite à cette intention. « Cette construction en acier doit être fermement reliée à l'ouvrage, montée au millimètre près et elle ne doit en aucun cas plier, même en charge, si la stabilité de la grue, en service ou non, doit être garantie à cette hauteur » explique Michael Weißschädel, le chef de projet responsable de Liebherr Tower Crane Solutions. « La base du mât est fixée directement sur la

charpente métallique. Une installation économique peut ainsi avoir lieu avec des éléments de mât Liebherr standard. »

La 85 EC-B 5 a été montée avec une flèche spéciale de 12,5 mètres de portée seulement, afin que les deux grues puissent travailler ensemble dans cet espace réduit sans se gêner mutuellement. Les performances des deux grues ont été ainsi optimisées. Du fait de sa configuration particulière, la 85 EC-B 5 FR.tronic, grâce au puissant mécanisme de levage standard, est capable d'atteindre la hauteur de levage exigée de 260 mètres. Avec sa courte flèche, la 85 EC-B 5 est en mesure de lever 4,2 tonnes, malgré la très grande hauteur de levage. De plus, la grue a été équipée d'une armoire de résistances supplémentaire afin de pouvoir assurer un mode de descente rapide et durable.

La 280 EC-H 12 Litronic a été pourvue d'un mécanisme de levage à grande puissance de 110 kW qui assure des performances élevées même à cette grande hauteur. La combinaison des deux grues à tour apporte un gain de temps sensible à l'entreprise générale Züblin.

La planification de la mise en œuvre des grues a été le fruit d'une collaboration étroite entre Liebherr-Werk Biberach GmbH, le groupe Nagel et la société Züblin AG. Un déroulement optimal du chantier, de même que le montage rapide de la grue ont ainsi pu être garantis.

Thyssen-Krupp investit quelque 40 millions d'euro dans la construction de la tour. Celle-ci possède un total de douze puits, dans lesquels les ascenseurs pourront être testés, entre autres le premier ascenseur du monde à ne pas avoir besoin de câble. La capacité en passagers doit ainsi être sensiblement augmentée. La tour pour ascenseurs sera dotée d'une terrasse pour les visiteurs, accessible au public. Celle-ci sera la plus haute d'Allemagne.

Légendes

liebherr-elevator-test-tower-280-ec-h-rottweil-1.jpg

Les deux grues à tour Liebherr pendant la construction de la tour de test pour ascenseurs à Rottweil.

liebherr-elevator-test-tower-280-ec-h-rottweil-2.jpg

Des grues Liebherr à tour à partie tournante supérieure 280 EC-H 12 Litronic et 85 EC-B 5 FR.tronic pour plus de déplacements de charges.

Contact

Hans-Martin Frech

Marketing & Market Management

Téléphone: +49 7351 41-2330

E-Mail: hans-martin.frech@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Werk Biberach GmbH

Biberach / Riss, Allemagne

www.liebherr.com