

Liebherr presenta la nueva generación de palas cargadoras de gran tamaño XPower correspondiente al nivel IV / Tier 4f de gases de escape

- “XPower” representa la nueva generación de palas cargadoras de gran tamaño de Liebherr
- Accionamiento de traslación con división de par XPower de Liebherr, incluido de serie, para un rendimiento y un ahorro de combustible máximos
- Todas las palas cargadoras XPower presentan conformidad con el nivel IV / Tier 4f
- Otras directrices de este nuevo desarrollo son el confort del operador y la robustez

Bischofshofen (Austria), 18 noviembre de 2015 – Liebherr presenta la nueva generación de palas cargadoras de gran tamaño XPower. XPower de Liebherr es un innovador concepto de máquina integral, que marca nuevas pautas en cuanto a ahorro de combustible, potencia elevada, robustez y confort. El corazón de las palas cargadoras XPower es el accionamiento de traslación con división de par conforme con el nivel IV / Tier 4f, que Liebherr ofrece de serie en estas máquinas. Reúne el accionamiento hidrostático, óptimo para los ciclos de carga cortos, con el accionamiento mecánico, cuyas ventajas se manifiestan en las distancias largas y los desplazamientos cuesta arriba. La combinación de estos dos tipos de accionamiento en una pala cargadora proporciona una eficacia máxima y un excelente ahorro de combustible cualesquiera que sean las exigencias. El operador de una pala cargadora XPower de Liebherr puede ahorrar hasta un 30 por ciento de combustible.

En el departamento de desarrollo de Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH, las directrices principales para el nuevo concepto de pala cargadora han sido el ahorro de combustible, la potencia elevada, la robustez y el confort.

Liebherr ha sometido la nueva generación de palas cargadoras a ensayos aun más duros, cuantiosos y extensos que ninguno de los realizados hasta la fecha. En un total de más de 65.000 horas de servicio, las palas cargadoras XPower han demostrado su estabilidad. El programa de carga ha comprendido tanto trabajos de manipulación clásicos como trabajos especiales específicos del cliente. Las máquinas de ensayo

XPower se han empleado en diversas canteras, aserraderos y empresas de reciclado, así como en una planta de compostaje. Además, las palas cargadoras de prueba cargaron escoria en una acería y carbón en un puerto. Sobre todo los componentes principales y decisivos, por ejemplo la caja de cambios con división de par o los ejes de mayor tamaño, han resultado ser especialmente robustos.

Accionamiento de traslación XPower de Liebherr: Máxima eficacia en cada trabajo

El accionamiento de traslación XPower, conforme con el nivel IV / Tier 4f, proporciona potencia y eficacia en las nuevas palas cargadoras de gran tamaño Liebherr. El innovador concepto de accionamiento combina el accionamiento hidrostático y el mecánico. El accionamiento hidrostático de traslación es el tipo de accionamiento más eficaz para los procesos de carga cortos. El accionamiento mecánico es el más potente y ahorrativo en las distancias largas y los desplazamientos cuesta arriba.

La caja de cambios con división de par de las palas cargadoras XPower es la responsable de combinar los dos tipos de accionamiento. Funciona de forma variable y adapta la relación de las dos vías de accionamiento de manera continua y automática. Gracias al accionamiento con división de par, la pala cargadora trabaja siempre con una potencia y una eficacia máximas, independientemente de la aplicación. El resultado es un ahorro de combustible de hasta un 30 por ciento en comparación con las palas cargadoras con accionamientos convencionales.

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH ha colaborado con el fabricante de la caja de cambios en su desarrollo. Liebherr ha aportado activamente sus décadas de experiencia en el desarrollo de palas cargadoras, con el fin de que el fabricante pudiese desarrollar la caja de cambios con división de par del mejor modo posible para los requisitos del nuevo accionamiento de traslación XPower. Dado que Liebherr ofrece el accionamiento de traslación con división de par de serie, los diseñadores han podido adaptar todos los demás componentes idealmente al nuevo concepto de accionamiento de las palas cargadoras XPower. Aquí desempeña un papel clave el acreditado sistema Liebherr-Power-Efficiency. Este sistema controla todos los componentes de manera proactiva y en tiempo real para alcanzar el mayor rendimiento posible. Mediante esta adaptación especial se logra el excelente ahorro de

combustible de la generación XPower. Para los operadores, esto supone un considerable ahorro en los costes de explotación.

Robustez como directriz en el desarrollo del producto

Liebherr ha invertido en distintos puntos en la estabilidad de las nuevas palas cargadoras de gran tamaño. El accionamiento de traslación XPower de Liebherr, sometido a ensayos intensivos, responde de la robustez, ya que la potencia se desarrolla mediante la interacción de dos vías de accionamiento. De este modo, la carga se reparte entre las dos vías de accionamiento y los componentes tienen una vida útil considerablemente mayor. Los operadores de las máquinas pueden trabajar sin interrupciones y la seguridad de uso aumenta.

Todas las palas cargadoras XPower se equipan con ejes más resistentes que los de la generación anterior. En algunos casos incluso con los ejes del modelo siguiente en tamaño. Además de los ejes, Liebherr refuerza otros componentes clave, como los cilindros hidráulicos. Liebherr sigue desarrollando y construyendo los componentes importantes ella misma o en cooperación con fabricantes de primer orden. De este modo, Liebherr asegura la calidad invariablemente alta de los componentes utilizados.

Otra novedad de las palas cargadoras XPower es la tecnología SCR desarrollada por el centro Liebherr para motores diésel. En este sistema sencillo y sumamente eficaz para la reducción de emisiones se emplean menos componentes y equipos auxiliares que en los sistemas convencionales con filtro de partículas para diésel. Se suprimen por ejemplo el filtro de partículas para diésel y la recirculación de gases de escape. Dado que la tecnología SCR ya no requiere regeneración, se evitan las altas temperaturas de los gases de escape. Como consecuencia de ello se minimiza considerablemente el peligro de incendio. Aumentan la fiabilidad del sistema y la disponibilidad de la máquina. Para los trabajos en los que se prescribe un filtro de partículas para diésel, Liebherr lo ofrece gustosamente como opción.

Los brazos de elevación reforzados y los cazos optimizados aumentan la productividad

No sólo el accionamiento de traslación XPower de Liebherr aumenta la eficacia. Para mejorar aun más la productividad en el trabajo, Liebherr refuerza los brazos de elevación y optimiza las relaciones de palanca. Como resultado de ello, la cinemática en Z revisada ofrece fuerzas de arranque hasta un 20 por ciento mayores que las de la generación anterior.

En las palas cargadoras XPower L 550, L 556, L 566 y L 580, los clientes de Liebherr pueden elegir entre la cinemática en Z y la cinemática industrial sin coste adicional. La cinemática en Z es adecuada para las aplicaciones convencionales de las palas cargadoras, por ejemplo para la extracción. La cinemática industrial disponible como opción sin sobreprecio es la más adecuada para los trabajos con equipos pesados.

De acuerdo con las mejoras en los brazos de elevación, Liebherr ha revisado el diseño de los cazos. Los cazos optimizados penetran mejor en el material y permiten un llenado rápido y eficaz. Además, Liebherr refuerza los alojamientos y la estructura del cazo. En la generación XPower pueden utilizarse, dependiendo del modelo, cazos estándar con 0,2 a 0,5 metros cúbicos más de capacidad. Su volumen estándar oscila, en función del modelo de máquina, entre los 3,2 metros cúbicos de la L 550 XPower y los 6,0 metros cúbicos de la L 586 XPower. Los operadores de las máquinas pueden mover más material en cada proceso de carga.

La capacidad de carga se ve apoyada también por la posición de montaje de los componentes. Liebherr monta los componentes pesados, por ejemplo el motor, en la parte más trasera de la máquina. De este modo, el centro de gravedad se sitúa detrás del eje trasero de la pala cargadora, con lo que puede prescindirse de contrapeso adicional. Este reparto ideal del peso permite lograr cargas de vuelco altas y una mayor capacidad de manipulación por hora de servicio.

Cabina de mayor tamaño, mantenimiento fácil: Orientados al confort

Un acceso ancho lleva a la espaciosa cabina. Liebherr ha desarrollado la cabina en estrecha colaboración con operadores, para alcanzar los más elevados niveles de

confort. El interior de la cabina está estructurado con lógica y transmite la sensación de una gran amplitud de espacio. Los portaobjetos, los compartimentos de almacenamiento y la ergonomía se han estudiado a fondo y en detalle. Los indicadores, los elementos de mando y el asiento forman una unidad ergonómica. El operador puede ajustarlos – como la columna de dirección con tres opciones de ajuste – individualmente a sus necesidades. El joystick de dirección Liebherr, que está integrado de serie en el asiento del operador, permite controlar las funciones de trabajo y traslación de un modo preciso e intuitivo. Estas inversiones en el confort hacen posible trabajar con menor fatiga y mayor concentración.

El diseño de la cabina ofrece condiciones óptimas de visibilidad. Las superficies acristaladas y ventanas, de mayor tamaño y agrandadas aun más hacia abajo, mejoran la visibilidad en todas las direcciones. La cámara para marcha atrás de serie está integrada en el display de pantalla táctil. Estas medidas – junto con el diseño delgado de la cubierta del motor “entallada” – proporcionan una excelente visibilidad en todas las direcciones y con ello una seguridad máxima para las personas y la máquina.

Un gran número de detalles estudiados a fondo facilitan el trabajo diario de los operadores. Por ejemplo, la cubierta del motor se abre hacia atrás, con lo que el motor queda libremente accesible para todos los trabajos de servicio. En la cubierta abierta está integrada una plataforma para permitir un trabajo cómodo y seguro. Los puntos de mantenimiento más importantes se hallan en la zona cercana a la cabina y pueden comprobarse fácilmente. Los depósitos de combustible y de urea (tecnología SCR) están reunidos en un mismo lugar, lo que facilita el repostado. Una superficie de apoyo en la cabina ayuda a realizar trabajos de limpieza en el parabrisas y sirve al mismo tiempo para inmovilizar la puerta del operador.

El radiador se halla directamente detrás de la cabina del operador, en la zona más limpia de la pala cargadora. El sistema de refrigeración puede aspirar aquí aire con poco contenido en polvo, lo que hace posible una potencia de refrigeración invariable y fiable. Esta inteligente solución de diseño reduce también los gastos de mantenimiento y aumenta la vida útil del sistema de refrigeración. En los trabajos con gran producción de polvo, las opciones de equipamiento como el accionamiento de ventilador

reversible, el filtro de pelusas o el bloque del radiador de mallas gruesas protegen el sistema de refrigeración contra el ensuciamiento. De este modo, el sofisticado sistema de refrigeración de las palas cargadoras XPower aumenta la disponibilidad de la máquina.

Datos de rendimiento

	Carga de vuelco (kg)	Capacidad del cazo (m ³)	Peso operativo (kg)	Potencia del motor (kW/CV)
L 550 XPower	12.200	3,2	17.700	140/191
L 556 XPower	13.700	3,6	18.400	165/224
L 566 XPower	15.900	4,2	23.900	200/272
L 576 XPower	17.600	4,7	25.700	215/292
L 580 XPower	19.200	5,2	27.650	230/313
L 586 XPower	21.600	6,0	32.600	260/354

Pie de foto

liebherr-l566-xpower-rehandling-material.jpg

Liebherr L 566 XPower durante la manipulación. Con el accionamiento de traslación con división de par XPower, la pala cargadora domina tanto los trayectos cortos como las distancias largas y los desplazamientos cuesta arriba, con una eficacia máxima. El alto rendimiento de la nueva máquina aumenta la productividad en el trabajo.

liebherr-xpower-wheel-loader-l586.jpg

La L 586 XPower es la máquina de mayor tamaño de la nueva generación de palas cargadoras de gran tamaño de Liebherr conforme, con el nuevo nivel IV / Tier 4f. En su versión estándar dispone, con un peso operativo de 32.600 kg, de una considerable carga de vuelco de 21.600 kg.

Persona de contacto

Martin Koller

Marketing y Relaciones Públicas

Teléfono: +43 50809 11475

E-Mail: martin.koller.lbh@liebherr.com

Publicado por

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Bischofshofen, Austria

www.liebherr.com