

Liebherr presenta la nuova generazione di pale gommate grandi XPower conformi alla normativa sui gas di scarico Tier IV

- „XPower“ è la nuova generazione di pale gommate grandi Liebherr
- Efficiente trasmissione Liebherr XPower di serie per elevate prestazioni e risparmio di carburante.
- Tutte le pale gommate XPower sono conformi alla normativa sui gas di scarico Tier IV
- Robustezza e comfort di guida caratterizzano la nuova generazione

Bischofshofen (Austria), 18 novembre 2015 – Liebherr presenta la nuova generazione delle pale gommate grandi XPower. Liebherr-XPower è un concetto globale ed innovativo di macchina, che fissa nuovi parametri di riferimento relativamente all'efficienza nel consumo di carburante, alla potenza, alla robustezza ed al comfort. Il cuore della pala gommata XPower è l'efficiente catena cinematica, conforme alla normativa Tier, a ripartizione di potenza, che Liebherr offre di serie su queste macchine. XPower unisce la trasmissione idrostatica, ottimale per i brevi cicli di lavoro, con la trasmissione meccanica, che porta vantaggi sui percorsi lunghi e sui terreni in salita. La combinazione di questi due tipi di trasmissione in un'unica pala gommata garantisce la massima efficienza ed una conseguente riduzione di carburante in ogni situazione, consentendo agli utilizzatori un risparmio fino al 30%.

Nel reparto progettazione di Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH sono state seguite le seguenti linee direttrici per il nuovo concetto delle pale gommate: ridotti consumi di carburante, elevate prestazioni, robustezza e comfort.

Liebherr ha testato la nuova generazione di pale gommate in situazioni ancora più difficili, in modo più esteso e diversificato, come mai prima d'ora. In oltre 65.000 ore di lavoro le pale gommate XPower hanno dimostrato ampiamente la loro robustezza. Dal classico lavoro di carico fino ad applicazioni di lavoro speciali e specifiche di alcuni clienti, le nostre pale gommate sono state testate con tutti i tipi di carichi. Le nostre pale gommate da prova XPower sono state utilizzate in diverse cave di pietra, in

segherie, in imprese di riciclaggio, così come in impianti di compostaggio. Inoltre le nostre pale gommate da prova hanno caricato scorie in un'acciaieria e carbone in un porto. Soprattutto i componenti principali, la potente trasmissione e gli ancora più grandi assali, si sono dimostrati particolarmente stabili.

Trasmissione Liebherr-XPow: massima efficienza in ogni applicazione

L'unità di potenza Tier IV XPow garantisce prestazioni ed efficienza nelle nuove pale gommate Liebherr di grandi dimensioni. Il concetto di trasmissione innovativo combina la trasmissione idrostatica a quella meccanica. La trasmissione idrostatica è la forma di trasmissione più efficiente nei cicli di lavoro brevi. La trasmissione meccanica è la più potente ed economica su lunghe distanze e sui terreni in salita.

La trasmissione XPow combina entrambi i tipi di trasmissione. Lavora in modo variabile ed adatta in modo continuo ed automatico il rapporto tra le due trasmissioni. Grazie alla ripartizione delle forze, la pala gommata lavora garantendo sempre le massime prestazioni ed efficienza, in qualunque tipo di applicazione. Il risultato è un risparmio nel consumo di carburante fino al 30% rispetto alle pale gommate tradizionali.

La Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH è partner di sviluppo con il produttore della trasmissione. Liebherr mette a disposizione, in modo attivo, la sua esperienza pluridecennale nello sviluppo delle pale gommate, affinché la nuova trasmissione possa rispondere al meglio possibile alle richieste del nuovo sistema XPow. Poiché Liebherr monta questa trasmissione di serie, tutti gli altri componenti delle pale gommate XPow possono essere adattati in modo ideale al nuovo concetto di trasmissione. Un ruolo chiave lo gioca il ben collaudato Liebherr-Power-Efficiency. Comanda tutti i componenti in modo proattivo ed in tempo reale per la massima efficienza. Ciò permette alla generazione XPow di raggiungere straordinari risparmi a livello di consumo di carburante. Per le imprese significa un rilevante risparmio dei costi di esercizio.

Robustezza come linea guida nella progettazione delle nuove pale gommate

Liebherr ha investito su più punti nella stabilità delle nuove pale gommate di grandi dimensioni. La trasmissione Liebherr XPower sottoposta ad intensi esprime grande robustezza, poichè la forza viene divisa in 2 componenti. Il carico si divide tra le due trasmissioni ed i componenti costruttivi hanno una durata di vita di gran lunga maggiore. Gli operatori possono lavorare senza interruzioni e aumentare la sicurezza.

Ogni pala gommata XPower è dotata di assali più forti rispetto alle pale gommate delle generazioni precedenti. In parte addirittura gli assali del modello successivo. Oltre agli assali anche altri componenti principali, come il cilindro idraulico, sono stati rinforzati. Liebherr continua a progettare ed a produrre, come in passato, o direttamente o in cooperazione con produttori premium. Anche per la generazione XPower, Liebherr garantisce la qualità e la resistenza degli elementi costruttivi di sempre.

Un'altra novità delle pale gommate XPower è la tecnologia SCR sviluppata dal centro Liebherr per i motori diesel. Questo sistema semplice, affidabile ed estremamente efficace per la riduzione delle emissioni, è costituito da solo pochi componenti ed impianti ausiliari in confronto ai sistemi tradizionali con filtro antiparticolato. La tecnologia SCR elimina il filtro antiparticolato ed il riciclo dei gas di scarico. Poichè la tecnologia SCR non necessita più di rigenerazione, si evitano le elevate temperature dei gas di scarico, con la conseguente minimizzazione del rischio di incendi. L'affidabilità del sistema aumenta e di conseguenza anche la disponibilità della macchina. Per quelle applicazioni, in cui l'uso del filtro antiparticolato è obbligatorio, viene offerto come optional.

Braccio di sollevamento rafforzato e benne ottimizzate per una maggiore produttività

La trasmissione Liebherr XPower non aumenta soltanto l'efficienza. Al fine di migliorare ulteriormente la produttività, Liebherr rinforza il braccio di sollevamento ed ottimizza i rapporti delle leve. Il risultato è un cinematismo Z rielaborato con una forza di strappo migliorata fino al 20% rispetto alla generazione precedente.

I clienti Liebherr possono scegliere, per le pale gommate XPower L 550, L 556, L 566 e L 580, tra il cinematismo Z e il cinematismo industriale, senza alcun costo aggiuntivo. Il cinematismo Z è la variante di braccio di sollevamento più comune per le pale gommate e la scelta migliore per le applicazioni di lavoro convenzionali, come per esempio nei lavori di estrazione. Il cinematismo industriale, disponibile come optional senza alcun costo aggiuntivo, è adatto per tutte quelle applicazioni di lavoro in cui si necessita di un attrezzatura pesante.

Insieme all'ottimizzazione del braccio di sollevamento anche il design della benna è stato rielaborato sulla base delle nuove nozioni. Il buon comportamento di penetrazione delle benne ottimizzate permette un riempimento più veloce ed efficiente. La costruzione della benna ed il supporto sono stati rinforzati. Come risultato possono essere montate sulle pale gommate della generazione XPower benne standard, a seconda del tipo di macchina, tra 0,2 e 0,5 metri cubi più grandi. Il volume standard varia, a seconda del tipo di macchina, tra i 3,2 metri cubi della L 550 XPower ed i 6,0 metri cubi della L 586 XPower. L'operatore può movimentare più materiale per ogni ciclo di carico.

La capacità di carico è influenzata anche dalla disposizione dei vari componenti. I componenti pesanti, come per esempio il motore, si trovano tutti nella parte posteriore della macchina. Il baricentro si trova dietro l'assale posteriore e non si necessita di un contrappeso supplementare. Questa ripartizione ideale del peso porta ad un elevato carico di ribaltamento ed a maggiori prestazioni di movimentazione per ora di lavoro.

Cabina più grande, manutenzione semplice: focus sul comfort

Scalini d'accesso larghi permettono di raggiungere in piena sicurezza la cabina, che è stata progettata in stretta collaborazione con i nostri operatori di pale gommate, al fine di raggiungere il massimo standard di comfort. L'interno della cabina è strutturato in modo logico e trasmette un senso di ampia spaziosità. Pratici scompartimenti portaoggetti e vani appoggia oggetti facilitano il lavoro quotidiano dell'operatore. Gli indicatori, gli elementi di comando ed il sedile costituiscono un'unità ergonomica. L'operatore li può adattare alle proprie esigenze personali, proprio come il piantone dello sterzo, regolabile in tre posizioni. La leva di comando Liebherr oscillante, che è

integrata di serie al sedile dell'operatore, permette di manovrare le funzioni di lavoro e quelle di guida in modo preciso ed intuitivo. La colonna di guida è regolabile in modo triplice e favorisce un o spazio di lavoro ergonomico. Questi investimenti nel comfort rendono possibile all'operatore di lavorare senza affaticarsi e concentrandosi al massimo.

Il design della cabina offre grande visibilità. Le ampie superfici in vetro ed i finestrini ancora più grandi e smussati verso il basso migliorano la visuale su tutti i lati. La camera posteriore Liebherr di serie è integrata nel display touchscreen. Queste misure garantiscono – insieme al design snello del cofano motore e alla posizione del radiatore dietro la cabina – una visibilità a 360 gradi e la massima sicurezza sia per le persone che per la macchina.

Una molteplicità di dettagli facilita il lavoro quotidiano dell'operatore. Il cofano motore si apre verso dietro, per cui è facilmente accessibile per i lavori di manutenzione. Nel cofano aperto è integrato una piattaforma, che permette di lavorare in modo confortevole e sicuro. I punti principali di manutenzione si trovano nella zona limitrofa alla cabina e possono essere controllati molto facilmente. Il serbatoio di carburante e quello di urea sono uniti in un solo posto, rendendo più facile così il rifornimento. Scalini poggiapiedi per la cabina permettono di effettuare i lavori di pulizia al parabrezza nella massima sicurezza e svolgono al contempo la funzione di arresto dello sportello.

Il radiatore si trova dietro la cabina, ovvero nella zona più pulita per una pala gommata. L'impianto di raffreddamento aspira quindi aria con una quantità minima di polvere per prestazioni di raffreddamento costanti ed affidabili. Questa soluzione intelligente riduce gli intervalli di manutenzione ed aumenta la durata di vita dell'impianto di raffreddamento. Per le applicazioni in cui si è costretti a lavorare in ambienti molto polverosi la ventola reversibile, il vaglio per radiatore ed il radiatore a maglie larghe, disponibili come optionals, proteggono da possibili intasamenti. Il sistema di raffreddamento evoluto delle pale gommate XPower aumenta la disponibilità delle macchine.

Dati relativi alle prestazioni

	Carico di ribaltamento	Capacità benna (m ³)	Peso operativo (kg)	Potenza motore (kW/PS)
L 550 XPower	12.200	3,2	17.700	140/191
L 556 XPower	13.700	3,6	18.400	165/224
L 566 XPower	15.900	4,2	23.900	200/272
L 576 XPower	17.600	4,7	25.700	215/292
L 580 XPower	19.200	5,2	27.650	230/313
L 586 XPower	21.600	6,0	32.600	260/354

Didascalie

liebherr-l566-xpower-rehandling-material.jpg

La Liebherr L 566 XPower è impegnata in un lavoro di estrazione. Con la trasmissione XPower, basata sulla ripartizione delle forze, la pala gommata padroneggia sia sui cicli di lavoro brevi che sulle lunghe distanze e sui terreni in pendio, raggiungendo sempre la massima efficienza. Le elevate prestazioni delle nuove macchine aumentano la produttività.

liebherr-xpower-wheel-loader-l586.jpg

La L 586 XPower è la macchina più grande tra le nuove pale gommmate di grandi dimensioni Liebherr della generazione conforme al livello IV / Tier 4f. Nella configurazione standard ha un peso operativo di 32.600 kg ed un carico di ribaltamento di 21.600 kg.

Persona di riferimento

Martin Koller

Marketing e relazioni pubbliche

Telefono: +43 50809 11475

E-Mail: martin.koller.lbh@liebherr.com

Pubblicato da

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Bischofshofen, Austria

www.liebherr.com