

### **Liebherr présente la nouvelle chargeuse sur pneus grand modèle de la génération XPower conforme à la norme d'émission de gaz en phase IV / Tier 4f**

- « XPower » désigne la nouvelle génération de chargeuses sur pneus Liebherr grand modèle
- Transmission XPower de Liebherr à puissance partagée de série, pour des performances et une efficacité énergétique maximales
- Toutes les chargeuses sur pneus XPower sont conformes à la norme d'émission de gaz en phase IV / Tier 4f
- Robustesse et confort sont les mots d'ordre ayant primé lors du développement de ces chargeuses sur pneus
- Le lancement des chargeuses XPower en Europe est prévu au premier trimestre 2016 ; la commercialisation dans les régions d'outre-mer est prévue au troisième trimestre

**Bischofshofen (Autriche), 18 novembre 2015 – Liebherr présente la nouvelle génération de chargeuses sur pneus grand modèle XPower. Liebherr-XPower est un concept innovant et global de machines qui établit de nouvelles normes en matière d'efficacité énergétique, de performances, de robustesse et de confort. La transmission à puissance partagée, conforme à la norme antipollution Phase IV / Tier 4f, est la pièce maîtresse de la chargeuse sur pneus XPower ; Liebherr la propose en série sur ces machines. Elle allie une transmission hydrostatique, qui est optimale pour le transport sur de courts trajets, à une transmission mécanique, idéale pour les longues distances et les trajets en côte. L'association des deux types de transmission dans une chargeuse sur pneus génère une efficacité maximale et une économie en carburant exceptionnelle. Les exploitants de la chargeuse sur pneus Liebherr XPower peuvent économiser jusqu'à 30 % de carburant.**

Efficiency énergétique, robustesse, performances et confort furent les mots d'ordre de la phase de développement au sein de la Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH.

Liebherr a testé les nouvelles chargeuses sur pneus de manière plus rigoureuse, plus détaillée et plus étendue qu'auparavant. Au total, plus de 65 000 heures de service ont permis de démontrer la robustesse des chargeuses sur pneus XPower. Le programme de tests a inclus l'application en rechargement classique et des exploitations particulières spécifiques aux clients. Les machines expérimentales ont été testées dans différentes carrières, des scieries, des entreprises de recyclage, ainsi que dans des installations de compostage. De plus, les machines testées ont également chargé des scories dans une aciérie et du charbon dans un port. Les composants majeurs notamment, tels que la boîte de vitesses à puissance partagée ou les essieux plus grands, se sont avérés particulièrement robustes.

### **Transmission Liebherr-XPower : efficacité maximale dans toutes les applications**

La transmission XPower, conforme à la norme d'émission de gaz en phase IV / Tier 4f, assure la puissance et l'efficacité des nouvelles chargeuses sur pneus Liebherr. Le concept innovant de transmission allie une transmission hydrostatique à une transmission mécanique. La transmission hydrostatique est le type de transmission le plus performant pour le transport sur de courts trajets. La transmission mécanique est plus puissante et plus économique pour les longues distances et les trajets en côte.

La boîte de vitesses à puissance partagée de nos chargeuses sur pneus XPower est à l'origine de cette association entre les deux types de transmission. Elle fonctionne de manière variable et ajuste en continu et automatiquement le rapport entre les deux voies de transmission. Grâce à la boîte de vitesses à puissance partagée, la chargeuse sur pneus offre donc systématiquement les performances et l'efficacité maximales, quelle que soit l'application. Par conséquent, elle nécessite jusqu'à 30 % de carburant en moins que les chargeuses sur pneus à transmission traditionnelle.

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH est un partenaire de développement du fabricant de boîtes de vitesses. Liebherr a fortement mis ses années d'expérience au profit du développement des chargeuses sur pneus, afin que le fabricant puisse développer une boîte de vitesses à puissance partagée de la meilleure façon qui soit pour satisfaire aux exigences de la nouvelle transmission XPower. Dans la mesure où Liebherr propose une transmission de série à puissance partagée, les constructeurs ont pu

parfaitement adapter tous les autres composants des chargeuses sur pneus XPower au nouveau concept de transmission. Le système éprouvé d'efficacité Power de Liebherr joue un rôle clé dans ce processus. Il commande et accorde tous les composants de manière proactive et en temps réel, pour un degré d'efficacité maximal ainsi qu'une économie en carburant exceptionnelle pour la génération XPower. Pour les exploitants, cela signifie des économies considérables en termes de coûts d'exploitation.

### **La robustesse : le mot d'ordre du développement**

Liebherr a investi de multiples façons pour la stabilité des nouvelles chargeuses sur pneus. La transmission Liebherr-XPower, qui a été intensément testée, est un symbole de robustesse : sa puissance est rendue possible grâce à l'interaction des deux voies de transmission. De ce fait, la charge est distribuée sur les deux voies de transmission, ce qui permet de prolonger considérablement la durée de vie des composants. Les conducteurs de machines peuvent travailler sans interruption et la sécurité d'utilisation est augmentée.

Chaque chargeuse sur pneus XPower dispose d'essieux plus robustes comparés à ceux de la génération précédente. Il s'agit même le plus souvent des essieux du modèle le plus proche. Outre les essieux, Liebherr a renforcé d'autres composants tels que des vérins hydrauliques. La société Liebherr développe et fabrique toujours les composants majeurs elle-même ou en collaboration avec des fabricants de premier choix. Par cette démarche, Liebherr garantit la qualité durable des composants utilisés.

Une autre nouveauté pour les chargeuses sur pneus XPower réside dans la technologie SCR développée par le centre de compétence de Liebherr pour les moteurs diesel. Ce système simple et extrêmement efficace destiné à réduire les émissions polluantes requiert beaucoup moins de composants et de consommateurs auxiliaires que les systèmes classiques à filtre à particules Diesel. Par exemple, la technologie de Liebherr ne nécessite pas de filtre à particules Diesel ni de système de recyclage des gaz d'échappement. Dans la mesure où la technologie SCR n'a besoin d'aucune régénération, les températures élevées des gaz d'échappement sont évitées. De ce fait, le risque d'incendie est considérablement minimisé. La fiabilité du système

aussi bien que la disponibilité des machines augmentent. Pour des applications nécessitant un filtre à particules Diesel, Liebherr en propose volontiers en option.

### **Bras de levage renforcé et godets optimisés pour une productivité accrue**

La transmission Liebherr XPower n'est pas le seul composant qui contribue à augmenter l'efficacité. Pour améliorer encore plus la productivité, Liebherr a renforcé le bras de levage et optimisé le rapport de levier. De ce fait, la cinématique en Z révisée offre des forces de cavage jusqu'à 20 % plus élevées par rapport à la précédente génération.

Pour les chargeuses sur pneus L 550, L 556, L 566 et L 580, les clients de Liebherr peuvent choisir entre la cinématique en Z et la cinématique industrie, et ce, sans supplément de coûts. La cinématique en Z convient pour les applications conventionnelles, telles que l'extraction. La cinématique industrie, disponible en option à prix équivalent, est idéale pour les applications avec des équipements lourds.

Afin de compléter l'optimisation du bras de levage, le design du godet a été retravaillé. Les godets optimisés offrent une meilleure pénétration et permettent un remplissage rapide et efficace. De plus, Liebherr a renforcé les fixations du godet et la structure. Sur la génération XPower, des godets standards de dimension supérieure comprise entre 0,2 et 0,5 mètre cube peuvent être utilisés. Leur volume standard est compris, selon le type de machine, entre 3,2 mètres cubes pour la L 550 XPower et 6,0 mètres cubes pour la L 586 XPower. Les conducteurs de machines peuvent déplacer plus de matériaux à chaque chargement.

L'agencement des composants permet d'optimiser la capacité de chargement. Liebherr monte les lourds composants tels que le moteur complètement à l'arrière. Ce faisant, le centre de gravité est déplacé sur l'essieu arrière de la chargeuse sur pneus, de sorte qu'un contrepoids supplémentaire n'est plus nécessaire. Cette répartition optimale des masses permet des charges de basculement élevées et un rendement au chargement supérieur par heure de service.

## **Cabine plus grande, entretien simple : priorité au confort**

Un large accès conduit à la cabine confortable et spacieuse que Liebherr a développée en étroite collaboration avec des conducteurs de chargeuses sur pneus afin de satisfaire aux standards de confort les plus élevés. L'habitacle de la cabine est agencé de manière logique et confère un sentiment de grand espace. Les possibilités de stockage, les espaces de rangement et l'ergonomie ont été pensés jusque dans les moindres détails. Les affichages, les éléments de commande et le siège forment une unité ergonomique. Le conducteur peut les régler selon ses besoins, tout comme la colonne de direction, qui est triplement réglable. Avec le levier de commande Liebherr oscillant qui est intégré en série au siège, les fonctions de conduite et de travail peuvent être contrôlées de manière précise et intuitive. Ces investissements en matière de confort permettent aux conducteurs de travailler sans se fatiguer et en étant plus concentrés.

Le design de la cabine offre les meilleures conditions de visibilité. Les vitres et les surfaces vitrées plus grandes et prolongées vers le bas améliorent la visibilité panoramique. La caméra de recul en série Liebherr est intégrée à l'écran tactile. Ces mesures, associées au design élancé du capot moteur taillé, assurent une excellente visibilité panoramique, garantissant ainsi la plus haute sécurité pour les individus et les machines.

De nombreux détails astucieux facilitent le travail quotidien du conducteur. Le capot moteur s'ouvre par l'arrière, ce qui permet d'accéder librement au moteur et d'effectuer tout type de travaux d'entretien. Dans le capot ouvert, une plateforme est intégrée afin de pouvoir travailler de manière sûre et confortable. Les principaux points d'entretien se situent dans la zone à proximité de la cabine et peuvent être facilement contrôlés. Le réservoir de carburant et le réservoir d'urée (technologie SCR) sont rassemblés au même endroit afin de faciliter le ravitaillement. Un marchepied au niveau de la cabine permet d'effectuer sans danger les travaux de nettoyage sur le pare-brise et sert également à bloquer la porte conducteur.

Le ventilateur est placé directement derrière la cabine, la zone la plus propre de la chargeuse sur pneus. L'installation de réfrigération peut aspirer l'air pauvre en

poussière, ce qui permet une puissance de réfrigération constante et fiable. Cette solution design intelligente réduit également les coûts d'entretien et augmente la durée de vie de l'installation de réfrigération. Pour des applications en milieu particulièrement chargé en poussières, les options d'équipement telles que le ventilateur réversible, le tamis ou la grille pour radiateur à grosses mailles protègent l'installation de réfrigération des impuretés. Le système de refroidissement sophistiqué des chargeuses sur pneus XPower augmente la disponibilité des machines.

### Caractéristiques de puissance

	Charge de basculement (kg)	Capacité du godet (m <sup>3</sup> )	Poids en ordre de marche (kg)	Puissance moteur (kW/ch)
L 550 XPower	12 200	3,2	17 700	140/191
L 556 XPower	13 700	3,6	18 400	165/224
L 566 XPower	15 900	4,2	23 900	200/272
L 576 XPower	17 600	4,7	25 700	215/292
L 580 XPower	19 200	5,2	27 650	230/313
L 586 XPower	21 600	6,0	32 600	260/354

### Légende des images

liebherr-l566-xpower-rehandling-material.jpg

La Liebherr L 566 XPower lors du rechargement. Avec la transmission XPower à puissance partagée, la chargeuse sur pneus offre une efficacité maximale aussi bien sur les trajets courts que sur les longues distances et les trajets en côte. Les performances élevées de la nouvelle machine augmentent la productivité en exploitation.

liebherr-xpower-wheel-loader-l586.jpg

La L 586 XPower est la plus grande des machines de la nouvelle génération de chargeuses sur pneus grand modèle de Liebherr conformes à la norme IV / Tier 4f. Le

modèle standard présente un poids en ordre de marche de 32 600 kg et une charge de basculement de 21 600 kg.

**Contact**

Martin Koller

Marketing et relations publiques

Téléphone : +43 50809 11475

E-mail : martin.koller.lbh@liebherr.com

**Publié par**

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Bischofshofen, Autriche

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)