

Liebherr Partenaire de SNCF pour le Train du Climat

Octobre 2015 – Liebherr appuie l’initiative “Train du Climat” menée par SNCF présentant sa technologie verte de climatisation cycle à air à Toulouse (France) où le train a fait une halte le 13 octobre 2015.

Le train de SNCF nommé « Train du Climat » parcourt les grandes villes françaises dans le cadre de l’Agenda 21 des Nations Unies pour le Développement Durable avant la 21^e session de la Conférence des Nations Unies sur le Changement Climatique (COP21) qui aura lieu à Paris du 30 novembre au 11 décembre 2015. Ce train présente les nombreuses initiatives lancées par SNCF en faveur d’un transport ferroviaire plus respectueux de l’environnement.

Une nouvelle génération de climatisation de Liebherr pour les véhicules ferroviaires

La société Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, basée à Toulouse (France) a développé un démonstrateur de climatisation à cycle à air qui suit actuellement un programme d’essais sur une automotrice AGC exploitée par SNCF, et dont l’acquisition a été financée par la Région Midi-Pyrénées (Sud de la France).

Le cycle à air, issu de l’industrie aéronautique, est la technologie de nouvelle génération appliquée aux systèmes de climatisation. Cette technologie promet des économies substantielles sur les coûts globaux du cycle de vie, réduisant ainsi considérablement les coûts d’exploitation des climatisations au long du cycle de vie d’un train.

Utilisant l’air comme fluide frigorigène à la place des réfrigérants chimiques usuels (gaz fluorés à fort pouvoir d’effet de serre et destructeurs de la couche d’ozone), la technologie du cycle à air présente un meilleur bilan environnemental. L’absence de fluide réfrigérant supprime tout risque de fuite. De plus, grâce à sa conception simplifiée et à un nombre limité de composants faciles à remplacer, ce système permet d’envisager des gains significatifs en termes de fiabilité et de coûts de maintenance par rapport aux systèmes traditionnels à cycle vapeur. Enfin, le système de climatisation à

cycle à air continue à assurer le refroidissement de l'habitacle des trains, même à des températures très élevées (forte canicule), sans risque d'interrompre son fonctionnement.

Aujourd'hui la technologie cycle à air est la seule alternative aux technologies à réfrigérants chimiques à avoir prouvé son fonctionnement en service commercial régulier. Les réfrigérants chimiques ont été soumis à des restrictions légales successives de plus en plus sévères au long des dernières décennies du fait des forts dégâts à la couche d'ozone qu'ils occasionnent, et de nombreux opérateurs anticipent leur interdiction totale à terme.

Liebherr-Transportation Systems – Un fournisseur de rang mondial pour les systèmes ferroviaires de haute technologie

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, basée à Toulouse, est l'une des onze Holdings de branche du Groupe Liebherr, et dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe. La Division Aéronautique et Ferroviaire de Groupe Liebherr emploie plus de 4 900 salariés dans le monde entier.

Liebherr-Transportation Systems conçoit, développe et fabrique des systèmes de conditionnement d'air, des systèmes hydrauliques et des systèmes d'alimentation électrique qui équipent une large gamme de trains, métros et tramways. Elle s'appuie sur une expérience, dans le secteur longue, de plusieurs décennies. En plus de ses propres bureaux nationaux et de ses propres centres de service, la Division bénéficie du réseau mondial de centres d'excellence de développement et de service du Groupe Liebherr.

Légende

liebherr-air-cycle-air-conditioning-system-on-board.jpg

Démonstrateur de climatisation à cycle à air de Liebherr installé sur une automotrice AGC exploitée par SNCF

liebherr-sncf-train-du-climat-air-conditioning-unit-presentation.jpg

Jean-Luc Moudenc, Maire de Toulouse (4^{ième} de gauche à droite, premier rang), écoute les explications de Nicolas Bonleux, Managing Director and Chief Sales Officer, Liebherr-Aerospace & Transportation SAS (2^{ième} de droite à gauche, premier rang), concernant la technologie de climatisation à cycle à air développée par Liebherr.

Contact

Ute Braam

Corporate Communications

Téléphone : +49 8381 46 4403

Courriel : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse, France

www.liebherr.com