

Dritter Vertrag für die 777X von Boeing: Liebherr-Aerospace liefert Stellantriebe für das Hochauftriebssystem

September 2015 – Boeing Commercial Airplanes hat Liebherr-Aerospace einen weiteren Auftrag für die 777X erteilt: der Systemlieferant wird alle Stellantriebe für das Hochauftriebssystem des neuen Großraumflugzeugs liefern.

Auf der Grundlage seiner umfangreichen Erfahrung mit Hochauftriebssystemen und insbesondere mit Planetengetrieben für Langstreckenflugzeuge, wird Liebherr-Aerospace nicht nur die Planetengetriebe für die Flügelvorderkante entwickeln, herstellen und betreuen, sondern auch die Planetengetriebe für die Flügelhinterkante fertigen. Für die Konstruktion und Entwicklung der Planetengetriebe für die Flügelhinterkante der Boeing 777X, die zu den größten gehören, die je für Verkehrsflugzeuge entwickelt und gebaut wurden, ist Boeing zuständig. Liebherr-Aerospace wird die Konstruktion und Entwicklung von seiner Niederlassung in Seattle, Washington (USA) und seiner Produktionsstätte in Lindenberg (Deutschland) aus unterstützen.

Darüber hinaus hat Boeing Liebherr-Aerospace mit dem Bau eines so genannten „Iron Wing“-Prüfstands für das Hochauftriebssystem der 777X und kleinerer Prüfstände für die Antriebseinheiten beauftragt. Diese Prüfstände wird Liebherr-Aerospace in seinem Testzentrum für Flugsteuerungen in Lindenberg bauen. Der „Iron Wing“-Prüfstand wird dort installiert, während die kleineren Prüfstände an den Boeing-Standort in Everett, Washington (USA), ausgeliefert werden.

Liebherr-Aerospace wird sämtliche Konstruktions-, Entwicklungs-, Test- und Produktionsaktivitäten in Lindenberg durchführen. Dort befindet sich der Sitz der Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, das Kompetenzzentrum für Flugsteuerungssysteme und Fahrwerke von Liebherr.

Dieser neue Auftrag kam zu den Aufträgen über Komponenten des Klappsystems der Flügelenden der 777X sowie über die Antriebseinheit und den Hydraulikmotor des

Betätigungssystem der Flügelvorderkante hinzu, die die Liebherr-Aerospace bereits in der ersten Jahreshälfte erhalten hatte.

Liebherr ist ein führender Zulieferer von Systemen für die Luftfahrtindustrie

Die Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (Frankreich), ist eine von elf Spartenobergesellschaften der Firmengruppe Liebherr und koordiniert alle Aktivitäten in den Bereichen Aerospace und Verkehrstechnik.

Liebherr ist ein führender Zulieferer von Systemen für die Luftfahrtindustrie mit mehr als fünf Jahrzehnten Erfahrung. Das Spektrum von Liebherr-Luftfahrtausrüstungen für den zivilen und militärischen Bereich umfasst Flugsteuerungen und Betätigungssysteme, Fahrwerke sowie Luftsysteme. Eingesetzt werden diese Systeme in Großraumflugzeugen, Zubringerflugzeugen und Regionaljets, Business Jets, Kampfflugzeugen, Militärtransportern, militärischen Trainingsflugzeugen sowie in zivilen und militärischen Hubschraubern.

Die Liebherr-Sparte Aerospace und Verkehrstechnik beschäftigt etwa 4.900 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und verfügt über vier Produktionsstätten für Luftfahrtausrüstungen in Lindenberg (Deutschland), Toulouse (Frankreich), Guaratinguetá (Brasilien) und Nizhny Novgorod (Russland). Diese Werke bieten einen weltweiten Service mit zusätzlichen Kundendienstzentren in Saline (Michigan/USA), Seattle (Washington/USA), Montreal (Kanada), Hamburg (Deutschland), Moskau (Russland), Dubai (VAE), Singapur und Shanghai (VR China).

Bildunterschrift

liebherr-aerospace-lindenberg-gmbh-summer2015_300dpi.jpg

Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, Kompetenzzentrum für Flugsteuerungssysteme und Fahrwerke von Liebherr

Ansprechpartner

Ute Braam

Unternehmenskommunikation

Tel.: +49 (0)8381 46 4403

E-Mail: ute.braam@liebherr.com

Veröffentlicht von

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse, Frankreich

www.liebherr.com