

Liebherr-Aerospace signe un contrat avec HOP! pour la révision des trains d'atterrissage de l'E-Jet 170 et 190

Juin 2015 – HOP! Air France a sélectionné Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH pour la révision des trains d'atterrissage de sa flotte d'Embraer E170 et E190. Le contrat a été signé le 17 juin 2015 au salon du Bourget.

La compagnie aérienne HOP!-REGIONAL basée à Nantes et faisant partie de HOP !, filiale d'Air France, a choisi de renouveler sa confiance en Liebherr-Aerospace pour la révision des trains d'atterrissage de sa flotte Embraer. Suite à un premier partenariat signé avec la compagnie aérienne en 2007 pour la révision de 37 EMB 135/145, ce contrat couvre la révision de 26 Embraer E170 et E190.

Liebherr-Aerospace assurera les opérations de révision sur son site de Lindenberg (Allemagne). « Ce contrat renforce la collaboration existante entre HOP ! Air France et Liebherr-Aerospace, et confirme notre position de leader européen dans le domaine de la révision des trains d'atterrissage», déclare Arndt Schoenemann, Directeur Général de Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH.

Le système complet de train d'atterrissage de la famille E-Jet E170, E175, E190 et E195, incluant le système de frein, a été conçu et fabriqué par Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, centre d'excellence pour les systèmes de commandes de vol et les trains d'atterrissage.

Liebherr, un systémier aéronautique de premier plan

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (France) est l'une des onze Holdings de branche du Groupe Liebherr. Elle dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe.

Avec plus de cinquante ans d'expérience, Liebherr-Aerospace est un fournisseur majeur de systèmes pour l'industrie aéronautique. Ses produits pour les applications

civiles et militaires couvrent les actionneurs et les systèmes de commande de vol, les trains d'atterrissage et les systèmes d'air, ainsi que les engrenages pour boîte de transmission. Ses systèmes équipent des avions commerciaux, de transport régional et d'affaires, des avions de combat, de transport et d'entraînement militaires, ainsi que sur des hélicoptères civils et militaires.

La division Aéronautique et Ferroviaire du Groupe Liebherr emploie plus de 4 900 salariés. Ses quatre sites de production de systèmes et équipements aéronautiques sont situés à Lindenberg (Allemagne), Toulouse (France), Guaratinguetá (Brésil) et Nijni Novgorod (Russie). Liebherr-Aerospace réalise également ses prestations de service clients à partir de ses implantations situées à Saline (Michigan, USA), Seattle (Washington, USA), Montréal (Canada), Sao José dos Campos (Brésil), Hambourg (Allemagne), Moscou (Russie), Singapour, Shanghai (République populaire de Chine) et Dubaï (Émirats Arabes Unis).

Caption

hop-embraer190-copyright-hop.jpg

Embraer 190 opéré par HOP! équipé du train d'atterrissage conçu et fabriqué par Liebherr-Aerospace, qui en assure également la maintenance

liebherr-hop-contract-paris-air-show2015.jpg

Arndt Schoenemann, Managing Director Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH et Jacques Pauty, Directeur Achats, HOP! Air France Groupe (au premier rang), ont signé le contrat au Salon du Bourget 2015

Contact

Ute Braam

Corporate Communications

Phone: +49 8381 46 4403

E-mail: ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse, France
www.liebherr.com