

## **Новый мобильный кран Liebherr LTM 1250-5.1 самый мощный представитель класса 5-осных кранов**

- LTM 1250-5.1 является самым мощным представителем класса 5-осных кранов
- Большая высота подъёма и превосходный вылет благодаря усовершенствованным удлинителям стрелы
- VarioBallast – уменьшение радиуса противовеса для работы в ограниченном пространстве
- Инновационная одномоторная концепция с режимом экономичной работы ECOmode
- Повышенная безопасность и улучшенная производительность с системой переменной опорной базы VarioBase®

**Эхинген (Германия), 17 июня 2015 г. – В ходе дней открытых дверей на заводе Liebherr в городе Эхинген состоится презентация нового 250-тонного мобильного крана LTM 1250-5.1, который на сегодняшний день является самым мощным 5-осным автокраном в мире. Также, LTM 1250-5.1 стал третьим краном Liebherr, в котором была реализована передовая одномоторная концепция привода. Помимо многофункционального откидного удлинителя кран также предлагается с 50-метровым жёсткомонтируемым удлинителем. Среди прочего, в новой модели LTM 1250-5.1 предусмотрены такие инновационные решения, как система переменной опорной базы VarioBase® и режим экономичной работы ECOmode, повышающие безопасность и эффективность работы крана.**

### **Производительная и вариативная стреловая система**

Новый мобильный кран LTM 1250-5.1 стал преемником зарекомендовавшей себя на международном рынке модели LTM 1220-5.2. При разработке нового крана в компании Liebherr поставили цель реализовать максимально возможную для 5-осного автокрана грузоподъёмность. В результате LTM 1250-5.1 стал самым мощным краном в своём классе. В сравнении с моделью-предшественником грузоподъёмность LTM 1220-5.2 была повышена на 15%-20%. При этом длина

телескопической стрелы осталась прежней и составляет 60 м. С помощью усовершенствованного решётчатого удлинителя также удалось на 9 м увеличить максимальную высоту подъёма, которая в случае LTM 1220-5.2 составляет 110 м.

Для нового мобильного крана LTM 1220-5.2 компания Liebherr предлагает широкий выбор различных решётчатых удлинителей. В частности, откидной удлинитель стрелы доступен в исполнениях от 12,2 м до 22 м и может быть удлинён до 36 м посредством двух 7-метровых промежуточных секций. Откидной удлинитель может быть закреплён с наклоном  $0^\circ$ ,  $22,5^\circ$  или  $45^\circ$ . Вместе с тем, опционально доступен гидравлический механизм изменения угла наклона откидного удлинителя, позволяющий бесступенчато регулировать его наклон в диапазоне от  $0^\circ$  до  $45^\circ$  под полной нагрузкой. Также, две 7-метровые решётчатые секции могут быть установлены между телескопической стрелой и качающимся удлинителем, за счёт чего ось качения удлинителя располагается значительно выше. Данные решётчатые секции также совместимы с моделями LTM 1200-5.1 и LTM 1220-5.2, что является существенным преимуществом для компаний, в распоряжении которых находятся данные мобильные краны Liebherr.

Новшеством, реализованным в 5-осном кране, также стала возможность использования длинного жёсткомонтируемого удлинителя особой конструкции для работы на большом вылете. Специалистами Liebherr было разработано решение, в основе которого лежат дополнительный TF-адаптер (для соединения удлинителя с телескопической стрелой), укороченная промежуточная секция и головная секция. С применением этих элементов можно собрать 50-метровый жёсткомонтируемый удлинитель, состоящий из уже имеющихся секций удлинителя телескопической стрелы и элементов откидного удлинителя. Вместе с тем, для данного удлинителя также можно предусмотреть механизм гидравлического изменения наклона в диапазоне от  $0^\circ$  до  $45^\circ$ .

Максимальный противовес крана LTM 1250-5.1 составляет 88 т при ширине не более 6,3 м. При этом базовая плита противовеса с массой в 1 т и одна 10-тонная плита исполнены по габаритной ширине шасси, а при массе противовеса до 68 т его ширина не будет превосходить 4,1 м.

Новым решением, реализованным в мобильном кране, также является система VarioBallast, позволяющая работать с одним из двух вариантов радиуса противовеса: 5,58 м или 4,78 м. Данное решение основано на поворотных балластировочных цилиндрах, входящих в стандартную комплектацию крана и позволяющих быстро уменьшать радиус противовеса на 800 мм. Таким образом, VarioBallast способствует эффективной работе крана в условиях ограниченного пространства.

### **Проверенные технологии шасси**

Мощный привод шасси в модели LTM 1250-5.1 обеспечивает 6-цилиндровый дизельный двигатель Liebherr, обеспечивающим мощность 400 кВт / 544 л.с. и крутящий момент 2.516 Нм. Двигатель соответствует экологическим стандартам Stage IV / Tier 4f.

За эффективное распределение мощности двигателя отвечает автоматическая 12-скоростная коробка передач ZF AS-Tronic с интегрированным тормозом-замедлителем, не подверженным износу. Опционально также доступен тормоз трансмиссии на вихревых токах производства фирмы Telma. Как и все мобильные краны Liebherr, модель LTM 1250-5.1 оснащена пневматическими тормозами, действующими на все колёса. Активное рулевое управление предусмотрено для всех мостов 250-тонного крана, что позволяет снизить износ шин и повысить манёвренность машины. В системе управления LTM 1250-5.1 предусмотрено 5 рулевых программ, переключение между которыми осуществляется нажатием клавиши.

### **Инновационная одномоторная концепция**

В модели LTM 1250-5.1 инженеры Liebherr также реализовали одномоторную концепцию, в рамках которой привод крановой установки осуществляется от двигателя шасси с помощью карданного вала. Мощность двигателя передаётся через раздаточную коробку на карданный вал, а затем через центр опорно-поворотного круга в раздаточную коробку гидронасосов крановой установки.

Подобного рода механическая передача обеспечивает высокий КПД и позволяет эффективно снабжать крановую установку энергией даже при работе двигателя шасси на низких оборотах. Ключевыми преимуществами одномоторной концепции являются пониженный расход топлива, уменьшение транспортного веса и сокращение затрат на техническое обслуживание машины. Также, освободившийся за счёт отказа от второго двигателя вес может быть использован для транспортировки других конструктивных элементов, позволяющих повысить производительность крана на месте эксплуатации.

### **Режим ECOmode**

Специально для одномоторных мобильных кранов Liebherr была разработана дополнительная программа управления, нацеленная на повышение экономичности машины. В частности, программа отключает привод насосной группы при работе гидромоторов на холостых оборотах, а при возникновении потребности в гидравлической энергии программа за доли секунды подключает насосную группу к приводу от двигателя шасси.

В дополнение к этому инженеры Liebherr внедрили специальный режим работы для кранов с интегрированной системой Load Sensing. Режим получил название ECOmode. Он способствует более экономичной и менее шумной работе крановой установки, ощутимо снижая расход топлива.

Следует отметить, что крановщикам, как правило, не известно оптимальное число оборотов двигателя, необходимое для эффективной и экономичной работы крановой установки. Поэтому они зачастую поддерживают избыточную скорость работы двигателя, что приводит к преждевременному износу его деталей. При работе в режиме ECOmode крановщик определяет только скорость работы гидравлики посредством джойстика, а система контроля LICCON2 автоматически задаёт двигателю оптимальное число оборотов через электронный блок управления. В результате скорость работы двигателя адаптируется к условиям работы крана в режиме реального времени. Избегая таким образом избыточной нагрузки на двигатель, удаётся дополнительно сократить расход топлива и понизить уровень шумов на рабочей площадке.

**Подпись к фотографии**

liebherr-mobile-crane-ltm1250-5.1.jpg

Компания Liebherr продемонстрирует новый 5-осный мобильный кран LTM 1250-5.1 в ходе дней открытых дверей на производственном предприятии в городе Эхинген (Германия).

**Дополнительная**

Вольфганг Берингер / Wolfgang Beringer

Тел.: +49 7391 502-3663

Эл. почта: [wolfgang.beringer@liebherr.com](mailto:wolfgang.beringer@liebherr.com)

**Опубликовано**

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Эхинген, Германия

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)