

La grúa móvil de cinco ejes más potente del mercado: Liebherr presenta la nueva LTM 1250-5.1 en las Jornadas del cliente

- Diseñada para la máxima potencia: la LTM 1250-5.1 es la grúa móvil de cinco ejes más potente del mundo
- Enormes alturas de elevación y radios con plumín de celosía optimizada
- Contrapeso: reducción del radio de contrapeso para aplicaciones en un entorno con espacio restringido
- Innovador concepto de accionamiento con un motor ECOmode
- Mayor seguridad y capacidad con VarioBase®

Ehingen / Donau (Alemania), 17 de junio de 2015.– En las Jornadas del cliente 2015 que se celebran en Ehingen, Liebherr presenta a los visitantes de todo el mundo una nueva grúa móvil de 250 toneladas. La LTM 1250-5.1 es actualmente la grúa móvil de cinco ejes más potente del mercado. Se trata del tercer modelo de grúa en el que Liebherr implementa su innovador concepto de accionamiento con un motor. Además de un plumín lateral, hay disponible un plumín fijo de hasta 50 m de largo. Con las innovaciones de Liebherr VarioBase® y ECOmode, los usuarios de la nueva grúa LTM 1250-5.1 pueden trabajar de una forma especialmente segura y eficiente.

Sistema de pluma potente y variable

La LTM 1250-5.1 es la sucesora de la exitosa LTM 1220-5.2, que ha triunfado en todo el mundo. En el desarrollo de la nueva grúa, Liebherr ha seguido la idea de extraer la máxima capacidad de carga a partir del peso disponible de una grúa móvil de cinco ejes. El resultado: la LTM 1250-5.1 es ahora mismo la grúa más potente del mundo dentro de su categoría. En comparación con su predecesora, la capacidad de carga se ha conseguido aumentar aprox. un 15-20 % con idéntica longitud de la pluma telescópica de 60 m. Con prolongaciones de tramos de celosía se ha logrado aumentar la altura de gancho nada menos que 9 m hasta alcanzar los 110 m.

Liebherr ofrece una gama especialmente amplia y variada de plumines de celosía en la LTM 1250-5.1. El plumín lateral de entre 12,2 m y 22 m de largo se puede prolongar hasta 36 m mediante dos tramos intermedios de 7 metros. El plumín lateral se monta con 0°, 22,5° o 45° de inclinación. De forma opcional, hay disponible un ajuste hidráulico del plumín lateral con el que se puede bascular la carga completa entre 0° y 45°. Se utiliza como adaptador del plumín lateral un plumín de montaje de 5,4 m. Con hasta dos tramos de celosía rectos de 7 m de largo a modo de prolongaciones de la pluma telescópica se puede subir el punto de anclaje del plumín lateral. Estas prolongaciones y las prolongaciones del plumín abatible se pueden usar también en las grúas móviles Liebherr LTM 1200-5.1 y LTM 1220-5.2. Esto constituye una gran ventaja para los usuarios de grúas que utilizan estos modelos dentro de su flota.

A diferencia de lo que ocurría en la categoría de cinco ejes hasta ahora, existe la posibilidad de montar plumín fijo largo con la que se pueden alcanzar enormes radios de pluma, por ejemplo más allá de un edificio. En este sentido, Liebherr ha ideado una solución especialmente inteligente. Solo con un adaptador TF adicional (conexión entre la pluma telescópica y el plumín fijo), una pieza de reducción y un cabezal, se consigue un plumín fijo de hasta 50 m. Para ello se usan las prolongaciones de la pluma telescópica y las prolongaciones del plumín lateral ya existentes. En principio, este plumín se puede ajustar hidráulicamente entre 0° y 45°, por lo que se puede usar como un plumín abatible.

El contrapeso máximo de la nueva LTM 1250-5.1 asciende a 88 t y presenta una anchura máxima de 6,3 m. La placa base con 1 t y una placa de contrapeso de 10 t están diseñadas con la anchura del vehículo. En el contrapeso de hasta 68 t, la anchura del contrapeso asciende a 4,1 m.

Una novedad en Liebherr es el ContrapesoVario. La LTM 1250-5.1 se puede usar con dos radios de contrapeso diferentes: 5,58 m o 4,78 m. Liebherr ha construido una solución para ajustar el radio de contrapeso de una forma especialmente rápida y sencilla. Mediante cilindros de contrapeso de serie basculantes mecánicamente, el radio de contrapeso se reduce 800 mm. Esta solución es una ventaja esencial de la nueva grúa de 250 toneladas en circunstancias de uso con poco espacio.

Tecnología de chasis de eficacia probada

Un motor diésel de seis cilindros Liebherr con 400 kW/544 CV y un par de giro de 2516 Nm se encargan de que haya un sistema de tracción potente en el chasis inferior de la LTM 1250-5.1. El motor cumple las Directivas de emisión de gases de escape dentro de la clase IV/Nivel 4f.

La potencia se transmite a los ejes de la grúa a través de la caja de cambio Tronic ZF-AS de doce marchas. Un engranaje de distribución de dos niveles permite velocidades mínimas durante el servicio de maniobra. Como freno permanente se emplea el intarder, un freno de flujo sin desgaste integrado en el engranaje. De forma adicional hay disponible un freno de corrientes de Foucault Telma. La LTM 1250-5.1 está equipada con frenos de disco neumáticos, al igual que ya lo están prácticamente todos los modelos de grúa móvil LTM. Los ejes traseros de la nueva grúa de 250 toneladas se activan y se dirigen electrohidráulicamente en función de la velocidad. De esta forma se mejora la maniobrabilidad del vehículo y se reduce considerablemente el desgaste de los neumáticos. Pulsando una tecla se puede seleccionar cómodamente entre cinco programas de dirección.

Innovador concepto de un solo motor

También en la LTM 1250-5.1 se implementa el nuevo concepto de un motor de Liebherr, de forma que el chasis superior se acciona a través de un eje mecánico. Desde el engranaje de distribución en el chasis inferior, los ejes articulados se dirigen mediante dos engranajes angulares a través del centro de la corona giratoria hasta alcanzar el engranaje de distribución de las bombas.

Un eje mecánico ofrece un grado de eficacia especialmente alto y, al trabajar con la grúa, el motor del chasis facilita potencia suficiente ya con un número de revoluciones bajo. De esta forma se garantiza la rentabilidad del nuevo concepto por lo que respecta al consumo de combustible. Las ventajas de renunciar a un motor por separado para el chasis superior son la reducción del peso y de la inversión en mantenimiento. El peso que se elimina se puede aprovechar para elementos constructivos portantes y aumentar así la capacidad de carga de la grúa.

ECOMode para unas aplicaciones de grúa móvil más eficientes

Para el nuevo concepto de accionamiento de grúa con un solo motor y eje mecánico se ha desarrollado un programa que se puede incorporar para operar la máquina con un consumo especialmente bajo. De esta forma, el accionamiento de bombas completo se puede desembragar automáticamente durante el servicio de marcha de motor al ralentí y, si se necesita potencia, volver a conectarse en cuestión de segundos mediante el control inteligente.

Además, Liebherr ha desarrollado un modo especial para grúas móviles de la serie Load Sensing con el que se pueden realizar servicios de grúa más baratos y silenciosos. Con el ECOMode se minimiza tanto el consumo de combustible como la emisión de ruidos durante el funcionamiento del chasis superior de la grúa.

Los conductores desconocen el número de revoluciones del motor óptimo para la velocidad de trabajo deseada. Por eso suelen conducir con un número de revoluciones de motor demasiado alto. En el ECOMode, el conductor determina previamente mediante la palanca de mando la velocidad de trabajo deseada. El control LICCON2 calcula el número de revoluciones del motor óptimo para ella. La unidad de control del motor determina previamente este valor para el motor de la grúa. El resultado de esta adaptación del número de revoluciones en comparación con una velocidad de motor constante y, por tanto, a menudo excesiva es que se ahorra combustible y se minimizan las emisiones acústicas.

Descripción imagen

liebherr-mobile-crane-ltm1250-5-1.jpg

Liebherr presenta la grúa de cinco ejes LTM 1250-5.1 en las Jornadas del cliente de EHINGEN (Alemania)

Contacto

Wolfgang Beringer

Teléfono: +49 7391 502-3663

Correo electrónico: wolfgang.beringer@liebherr.com

Publicado por

Liebherr-Werk Eching GmbH

Eching / Donau (Alemania)

www.liebherr.com