

### **L'autogrù a 5 assi più potente sul mercato – Liebherr presenta la nuova LTM 1250-5.1 in occasione delle Giornate del Cliente**

- Progettata per le massime prestazioni: la LTM 1250-5.1 è l'autogrù a 5 assi più potente al mondo
- Altezze di sollevamento estremamente elevate e sbracci con falconi a volata variabile ottimizzati
- VarioBallast – Riduzione del raggio zavorra in caso di impieghi in spazi ristretti
- Concetto innovativo motore singolo con ECOmode
- Maggiore sicurezza e prestazioni con VarioBase®

**Ehingen / Donau (Germania), 17 giugno 2015 – In occasione delle Giornate del Cliente 2015 Liebherr presenta ai visitatori di tutto il mondo la nuova autogrù da 250 tonnellate presso lo stabilimento produttivo di Ehingen. La LTM 1250-5.1 è attualmente l'autogrù a 5 assi più potente sul mercato. È il terzo modello di gru in cui Liebherr applica il suo concetto innovativo di motore singolo. Oltre al falcone ribaltabile multifunzionale, è disponibile anche un falcone fisso con lunghezza fino a 50 metri. Grazie alle innovazioni VarioBase® e ECOmode di Liebherr, gli operatori delle gru possono utilizzare in modo particolarmente sicuro ed efficiente la nuova LTM 1250-5.1.**

#### **Sistema del braccio variabile ad alte prestazioni**

La LTM 1250-5.1 è l'erede della LTM 1220-5.2 che ha visto un successo a livello mondiale. Liebherr ha sviluppato la nuova gru nell'ottica di ottenere la portata massima dal peso disponibile in una gru mobile a 5 assi. Il risultato: La LTM 1250-5.1 è attualmente la gru più potente al mondo di questa classe. Rispetto ai modelli precedenti, è stato possibile aumentare la portata di circa il 15% - 20%, mantenendo invariata la lunghezza del braccio telescopico da 60 metri. Le prolunghie tralicciate hanno consentito di incrementare l'altezza gancio massima di 9 metri fino a 110 metri.

Per la nuova LTM 1250-5.1 Liebherr offre una gamma particolarmente ampia di falconi a volata variabile. Il falcone da 12,2 metri a 22 metri può essere prolungato fino a 36

metri con due elementi intermedi da 7 metri. Il falcone variabile viene montato con un'inclinazione di 0°, 22,5° o 45°. Come opzione è disponibile una regolazione idraulica dello stesso, con cui è possibile spostare il carico completo da 0° a 45°. Come falconcino da montaggi da 5,4 metri può essere impiegato l'adattatore del falcone variabile. Il punto di articolazione per il falcone variabile può essere innalzato utilizzando fino a un massimo di due sezioni tralicciate da 7 metri che fungono da prolunghe del braccio telescopico. Questi elementi e le prolunghe del falcone variabile possono anche essere utilizzati nelle autogrù Liebherr LTM 1200-5.1 e LTM 1220-5.2. Si tratta quindi di un grosso vantaggio per gli operatori gru che possiedono questi tipi di gru nei loro parchi macchine.

Una caratteristica fino ad ora inusuale nella classe a 5 assi, è la possibilità di montare un falcone fisso lungo, che consente di raggiungere sbracci enormi, ad esempio al di sopra degli edifici. In questo caso Liebherr propone una soluzione estremamente intelligente. Utilizzando unicamente un adattatore TF aggiuntivo (collegamento tra il braccio telescopico e il falcone fisso), un elemento riduttore e un elemento di testa, il falcone fisso raggiunge una lunghezza fino a 50 m. In questo modo è possibile utilizzare le prolunghe esistenti del braccio telescopico e del falcone variabile. Questo falcone può essere regolato idraulicamente da 0° a 45° e può essere quindi impiegato come falcone ribaltabile.

La zavorra massima della nuova LTM 1250-5.1 è di 88 t per una larghezza massima di 6,3 m. La piastra base da 1 t e una piastra zavorra da 10 t presentano una larghezza uguale a quella del veicolo. La larghezza della zavorra è sempre di 4,1 metri per zavorre fino a 68 t.

Una novità introdotta da Liebherr è la VarioBallast. La LTM 1250-5.1 può essere utilizzata con due diversi raggi della zavorra: 5,58 metri o 4,78 metri. Liebherr ha progettato una soluzione per rendere la regolazione del raggio della zavorra più semplice e più rapida. Grazie a dei cilindri di zavorramento di serie orientabili meccanicamente, il raggio della zavorra viene ridotto di 800 mm. Questa soluzione rappresenta un vantaggio sostanziale della nuova autogrù da 250 tonnellate in caso di spazi d'impiego ristretti.

## **Tecnologia all'avanguardia per il carro**

Il motore diesel Liebherr a sei cilindri da 400 kW / 544 PS e una coppia massima di 2.516 Nm garantiscono alla LTM 1250-5.1 la potenza necessaria. Il motore soddisfa i requisiti delle direttive sulle emissioni dei gas di scarico Livello IV / Tier 4f.

La forza motrice viene trasmessa agli assi della gru attraverso un cambio Tronic ZF-AS a 12 marce. Un riduttore-ripartitore a due velocità consente di ottenere velocità minime di traslazione nell'esercizio di manovra. L'intarder, un freno idrodinamico non soggetto a usura, integrato nel cambio, funge da freno permanente. È inoltre disponibile su richiesta un freno elettromagnetico Telma. La LTM 1250-5.1, come quasi tutte le gru della gamma LTM, è equipaggiata con freni a disco ad aria compressa. Gli assi posteriori della nuova gru da 250 tonnellate vengono sterzati attivamente e in modo elettroidraulico a seconda della velocità. In questo modo la manovrabilità del veicolo migliora e si riduce notevolmente l'usura degli pneumatici. È possibile selezionare cinque programmi di sterzo premendo semplicemente un tasto.

## **Concetto innovativo: motore singolo**

Anche nella LTM 1250-5.1 viene impiegato il nuovo concetto Liebherr di motore singolo, che consente il funzionamento della torretta grazie ad un albero di trasmissione. Il trasferimento del moto verso il riduttore delle pompe in torretta avviene con l'impiego di una coppia conica collegata al riduttore nel carro attraverso la ralla di rotazione

Un elevato rendimento è garantito da un collegamento ad albero cardanico che permette di mantenere bassi regimi sul motore di guida pur mantenendo una potenza sufficiente nell'esercizio in torretta. In questo modo è possibile anche ottimizzare il consumo di carburante. Il vantaggio di rinunciare a un motore si riducono i costi di manutenzione e il peso della gru stessa. Tale riduzione di peso quindi permette l'utilizzo di materiale in altri elementi portanti, con un incremento delle portate.

## **ECOMode per impieghi dell'autogrù più efficienti**

È stato progettato un programma addizionale per questa nuova gru con motore singolo e albero meccanico che le consente di ridurre i consumi di carburante. Questo significa

che la trazione delle pompe con motore al minimo può essere disinserita automaticamente e grazie ad un comando intelligente poi può essere riattivata in pochi secondi quando necessario.

Liebherr ha sviluppato questa modalità speciale per le autogrù con Load Sensing, che non solo consente di utilizzare le gru a basso consumo, ma riduce anche l'inquinamento acustico. Con la modalità ECOmode vengono ridotti allo stesso tempo il consumo di carburante e le emissioni acustiche durante l'esercizio della torretta della gru.

I gruisti non sono a conoscenza del numero di giri ottimale per la velocità di lavoro desiderata. Pertanto utilizzano per lo più le gru con il motore a numero di giri troppo elevato. Nella modalità ECOmode il gruista può predefinire la velocità di lavoro tramite la leva di comando. In questo modo il comando LICCON2 calcola il numero di giri ottimale del motore. Questo valore viene regolato per il motore della gru attraverso l'unità di controllo motore. Il risultato di questo adeguamento del numero di giri in rapporto a un numero di giri del motore costante e quindi spesso troppo elevato è il seguente: risparmio di carburante e riduzione al minimo delle emissioni acustiche.

### **Didascalia**

liebherr-mobile-crane-ltm1250-5-1.jpg

Liebherr presenta la nuova LTM 1250-5.1 a cinque assi in occasione delle Giornate del Cliente a Ehingen (Germania)

### **Persona di riferimento**

Wolfgang Beringer

Telefono: +49 7391 502-3663

E-mail: wolfgang.beringer@liebherr.com

### **Pubblicato da**

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Ehingen / Donau, Germania

www.liebherr.com