

In occasione delle Giornate del Cliente Liebherr presenta la nuova gru cingolata LR 1500 da 500 tonnellate

- La LR 1500 offre una portata di 500 tonnellate pur mantenendo le dimensioni e i pesi di una gru da 400 tonnellate.
- Trasportabile in tutto il mondo senza limiti grazie a un peso di trasporto di 45 tonnellate
- Concetto costruttivo semplice e prestazioni elevate

Ehingen / Donau (Germania), 17 giugno 2015 – In occasione delle Giornate del Cliente 2015 Liebherr presenta la LR 1500 con una portata massima di 500 tonnellate. La nuovissima gru cingolata offre una portata di 500 tonnellate con dimensioni e peso dei componenti che fino a ora avevano caratterizzato la classe da 400 tonnellate. Il peso di trasporto di sole 45 tonnellate consente di trasportarla in ogni parte del mondo senza limitazioni. La nuova gru è stata concepita con concetti costruttivi semplici per garantirne sempre prestazioni elevate.

In occasione delle Giornate del Cliente a Ehingen, il 17 e 18 giugno 2015, Liebherr presenterà nuovi tipi di gru e innovazioni nel settore delle gru cingolate e delle autogrù. Il pezzo forte sarà la presentazione della nuovissima gru cingolata LR 1500 da 500 tonnellate.

Gru cingolata compatta con-portate elevate

I criteri chiave per la concezione e la progettazione della nuova LR 1500 di Liebherr sono la compattezza e la logistica di trasporto economicamente vantaggiosa in tutto il mondo. In sostanza Liebherr è riuscita a sviluppare una gru cingolata che offre la portata di una gru da 500 tonnellate, mantenendo comunque le dimensioni compatte e la trasportabilità delle gru cingolate della classe da 400 tonnellate.

Con un peso di trasporto massimo di 45 tonnellate, la nuova gru potrà essere trasportata senza limitazioni in tutti i mercati mondiali. La parte centrale del carro cingolato con piattaforma girevole ha un peso di 55 tonnellate. Il telaio A rimovibile

consente di ridurre il peso a 45 tonnellate. Non è pertanto necessaria una Quick Connection. La larghezza in assetto da trasporto di 3 metri corrisponde allo standard di trasporto mondiale.

Anche la larghezza del carro della LR 1500 conferma la compattezza, in quanto con i suoi 7,6 metri rientra nell'ambito delle gru da 400 tonnellate. I cingoli standard della LR 1500 presentano una larghezza di 1,5 metri. Sono quindi più larghi di quelli delle gru cingolate della classe da 400 tonnellate. Si tratta di un enorme vantaggio poiché queste dimensioni consentono di ridurre notevolmente anche i carichi sul terreno.

I motori della nuova LR 1500 garantiscono una potenza elevata. Sono gli stessi della LR 1600/2. Anche la potenza del motore da 350 kW rientra nell'ambito dei motori da 600 tonnellate. Il motore in linea a 6 cilindri impiegato per la LR 1500 è conforme alle direttive sulle emissioni dei gas di scarico Livello IV / Tier 4f.

La nuova gru cingolata Liebherr da 500 tonnellate offre altezze di sollevamento enormi, in quanto il falcone a volata variabile di 84 m può essere montato su un braccio principale lungo fino a 84 m. La testa braccio da 250 tonnellate del falcone a volata variabile viene utilizzato anche per l'utilizzo del braccio principale SL. Per impieghi con carichi pesanti, è disponibile di serie una testa da 400 tonnellate per il braccio principale S. Quest'ultima offre il vantaggio di un peso ridotto rispetto alla testa da 500 tonnellate opzionale.

Anche il sistema derrick della LR 1500 è stato studiato per offrire prestazioni elevate nonostante le dimensioni compatte. Il braccio derrick presenta una lunghezza di 30 metri e la zavorra derrick raggiunge le 260 tonnellate. Il raggio derrick è regolabile da 9 a 16 metri. Un raggio derrick minimo di soli 9 m rappresenta un valore eccellente per una gru cingolata della classe da 500 tonnellate.

Concetto costruttivo semplice ed economico

I criteri principali per lo sviluppo costruttivo della LR 1500 sono stati la semplicità e il risparmio. I punti di forza della nuova gru cingolata Liebherr sono la praticità del trasporto e la semplicità in termini di allestimento ed esercizio della gru.

Grazie all'argano principale, che offre un tiro fune di 180 kN, è possibile effettuare tutti i sollevamenti fino alla portata massima. In tal modo viene semplificato l'utilizzo della gru, in quanto non è più necessario il secondo verricello per il funzionamento a doppio gancio in caso di sollevamenti di carichi pesanti. Un ulteriore verricello con una trazione della fune di 125 kN è richiesto solamente se si lavora con un runner.

La semplicità è stata inoltre alla base dello sviluppo dell'intero sistema del braccio tralicciato. Nella nuova LR 1500 sono stati ridotti il numero e la varietà dei pezzi, rinunciando consapevolmente alle sezioni standard degli elementi a traliccio. Anche in questo ambito dunque il trasporto e il montaggio sono stati notevolmente semplificati e risultano quindi più economici. Le lunghezze degli elementi del braccio sono di 6 e 12 metri. Si è rinunciato completamente al telaio guida per la zavorra derrick. La regolazione del raggio derrick viene quindi effettuata semplicemente tramite il braccio derrick.

La zavorra della nuova LR 1500 è composta da piastre da 10 tonnellate, che vengono anche impiegate nelle gru LR 1400/2 e LR 1600/2. Si tratta di una soluzione economica per gli operatori che possiedono diverse gru di questo tipo nel proprio parco macchine.

I costruttori hanno studiato una soluzione particolarmente intelligente anche per la zavorra centrale. Composta solo da pochi elementi in calcestruzzo che possono essere montati in modo rapido e semplice e che, nella parte superiore, costituiscono una passerella sicura per il carro.

Didascalia

liebherr-crawler-crane-lr1500.jpg

La nuova gru cingolata LR 1500 di Liebherr offre una portata di 500 tonnellate pur mantenendo le dimensioni e i pesi di una gru da 400 tonnellate.

Persona di riferimento

Wolfgang Beringer

Telefono: +49 7391 502-3663

E-Mail: wolfgang.beringer@liebherr.com

Pubblicato da

Liebherr-Werk Eching GmbH

Eching / Donau, Germania

www.liebherr.com