

Liebherr présente sa nouvelle grue sur chenilles de 500 tonnes LR 1500 aux journées portes-ouvertes

- La LR 1500 développe des capacités de charge d'une 500 tonnes avec les dimensions et des poids d'une 400 tonnes.
- Transport simplifié dans le monde entier grâce à ses 45 tonnes de poids au transport
- Concept global épuré et excellente rentabilité

Ehingen / Donau (Allemagne), 17 juin 2015 – Liebherr présente la LR 1500 de 500 tonnes de capacité de charge maximale à l'occasion de ses journées portes ouvertes. La toute nouvelle grue sur chenilles manie des capacités de charge de la catégorie des 500 tonnes, sur toute la zone de travail, avec des dimensions et des poids de composants réservés jusqu'ici à la classe des 400 tonnes. Le transport de la grue est sans restriction dans le monde entier grâce à ses 45 tonnes de poids au transport. Le concept global de la nouvelle grue se distingue par sa simplicité dans tous les domaines et par son excellente rentabilité.

Les 17 et 18 juin 2015, à l'occasion de ses journées portes ouvertes à Ehingen, Liebherr présente de nouveaux types de grue et des innovations autour des grues mobiles et sur chenilles. L'attraction phare est la présentation de la toute nouvelle grue sur chenilles de 500 tonnes, la LR 1500.

Grue sur chenilles, compacte et puissante

La compacité et l'absence de contraintes au transport furent les critères déterminants lors du développement de la nouvelle LR 1500 de Liebherr. Ces recherches se traduisent par une grue sur chenilles développant des capacités de charge d'une 500 tonnes sur l'ensemble de la zone de travail, tout en conservant les atouts d'une grue de la catégorie des 400 tonnes, à savoir le faible encombrement et la simplicité de transport.

Grâce à son poids au transport de 45 tonnes, la nouvelle grue peut être transportée sans restriction sur les marchés du monde entier. La partie centrale du train de

chenilles, avec la tourelle, pèse 55 tonnes. Le poids peut facilement être réduit à 45 tonnes en déposant le chevalet A amovible. Un dispositif Quick-Connection est totalement inutile. La largeur de transport de 3 mètres répond à un standard international.

La largeur de voie de la LR 1500 rentre également dans les critères de compacité de la nouvelle grue, puisque ses 7,6 mètres lui permet de garder un encombrement digne d'une 400 tonnes. Les tuiles standard de la LR 1500 ont une largeur de 1,5 mètre. Elles sont plus larges que les tuiles des grues sur chenilles de la catégorie des 400 tonnes. Un atout qui permet de réduire considérablement les pressions au sol.

Les mécanismes de translation de la nouvelle LR 1500 sont extrêmement performants. Ce sont les mécanismes de la LR 1600/2. La puissance moteur de 350 kW se rapproche également de celle des moteurs des 600 tonnes. Le moteur 6 cylindres en ligne mis en œuvre sur la LR 1500 satisfait aux directives sur les émissions anti-pollution Etape IV / Tier 4f.

La nouvelle grue sur chenilles Liebherr de 500 tonnes de capacité est garante de hauteurs sous crochet énormes, grâce à la fléchette à volée variable atteignant jusqu'à 84 m de long, venant en extension de la flèche principale, elle aussi déployable jusqu'à 84 m. La tête de flèche de 250 tonnes de la fléchette à volée variable est également utilisée pour le fonctionnement en configuration mâât principal SL. Une tête de 400 tonnes pour la flèche principale S est dédiée aux applications lourdes. On y gagne en poids en comparaison avec la tête de 500 tonnes disponible en option.

Le système derrick de la LR 1500 s'avère également extrêmement performant et compact. La flèche derrick a une longueur de 30 mètres et le contrepoids derrick peut atteindre 260 tonnes. Le rayon derrick peut être réglé dans une large plage entre 9 mètres et 16 mètres. Un rayon derrick minimal de seulement 9 m est un atout notable pour une grue sur chenilles de la catégorie des 500 tonnes.

Concept global alliant simplicité et rentabilité

Le développement de la LR 1500 s'est également focalisé sur des critères de simplicité et de rentabilité. La nouvelle grue sur chenilles Liebherr se distingue non seulement

par son transport simple et économique, mais également par sa facilité d'installation et d'utilisation.

Toutes les opérations de levage peuvent être réalisées jusqu'à la capacité de charge maximale avec le performant mécanisme de levage principal, développant une force de traction de 180 kN. Il en résulte une utilisation simplifiée de la grue, puisque le second treuil, habituellement mis à contribution en double configuration pour les levages lourds, devient superflu. La seule situation nécessitant un treuil supplémentaire de 125 kN en force de traction correspond aux travaux avec une poulie en extrémité de mât.

Lors de la mise au point du système global de flèche à mât en treillis, les ingénieurs ont également travaillé sur la simplicité. Ils ont réduit le nombre et la multitude de composants sur la nouvelle LR 1500, en renonçant délibérément à la segmentation des éléments treillis, comme c'est le cas habituellement. Le transport et le montage s'en trouve également amplement simplifiés, contribuant ainsi à une rentabilité supérieure. Les longueurs des éléments de flèche sont de 6 mètres et 12 mètres. Le contrepoids derrick est totalement dépourvu de bâti de guidage. Le réglage du rayon de giration du contrepoids se fait facilement par le biais de la flèche derrick.

Le contrepoids de la nouvelle LR 1500 est constitué de plaques de 10 tonnes, utilisées également sur les grues LR 1400/2 et LR 1600/2. Une solution économique pour tous les exploitants possédant plusieurs grues de ces catégories dans leur parc de machines.

Les concepteurs ont également planché sur une solution ingénieuse au niveau du lest central, pour augmenter la rentabilité de la grue. Le lest central est composé de seulement quelques pièces de béton, montées facilement et rapidement, et dont la partie supérieure constitue une passerelle sécurisée au niveau du châssis.

Légende

liebherr-crawler-crane-lr1500.jpg

La nouvelle grue sur chenilles Liebherr LR 1500 développe des capacités de charge d'une 500 tonnes avec les dimensions et des poids d'une 400 tonnes

Contact

Wolfgang Beringer

Tél. : +49 7391 502-3663

E-Mail : wolfgang.beringer@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Ehingen / Donau, Allemagne

www.liebherr.com