

53 K Liebherr-alulforgó önszerelő toronydaru a 2015-ös Roadshow-n

- számos összeszerelési lehetőség a 7 fokozatban elérhető horogmagasságig
- rugalmas gémkinyúlás 28-40 m között
- Micromove finombeállítási módozat: a teher mm pontos mozgatása
- fokozat nélküli frekvenciaváltós hajtás

Bischofshofen (Ausztria), 2015. április 10. – A Liebherr a 2015-ös roadshow-n mutatja be az 53K típusú alulforgó önszerelő toronydarut. Épp ilyen behatárolt térarányokkal rendelkező, túlzottan beépített területeken mutatkozik meg az 53K erőssége. A daru szűk területi adottságokkal rendelkező építkezéseken, az épületekhez nagyon közel felállítható, a magas gém-légszerelés az akadályok fölött is megvalósítható.

Az 50 tm-es kategóriába tartozó daru szerkezete a K-típusú daruk sikeres koncepcióján alapul és biztosítja az átmenetet a 42K.1 és a 65K között. Az új önszerelő toronydaru áttételes hajtással és optimalizált felszerelési kinetikával kínál nagyobb teljesítményt, változtathatóságot és biztonságot az építkezésen.

Az 53K a max. 31 m-t elérő horogmagasságával az 50 tm-es daruk között csúcskategóriát céloz meg. A gyors felkúszató berendezés a törzset három komplett törzstagig tudja praktikusán és biztonsággal felkúszatni. Ezáltal a horogmagasság minden építési helyzethez tud alkalmazkodni. A 20°-os gémszögállítással a horogmagasság egészen 43,1 m-ig emelhető.

Az 53K vízszintes gémallásban 15,8 m és 31 m közötti 7 különböző horogmagassággal szerelhető fel /össze, így az új K-típusú daru ideális megoldás társasházak építésénél 8 emelet magasságig.

A maximális 40 m-es gémkinyúlás esetén az 53K 1.100 kg-t emel két kötélágas üzemmódban és 1.000 kg-t 2/4 kötélágas üzemmódban. Egyszerű gémkurtítással (28 m-ig) a maximális teherbírást a gém tetején 2.000 kg-ig lehet növelni. Négy lehetséges gémhosszal (28, 34, 37, 40 m) változtatható a daru felszereltsége.

4.200 kg-os teherbírással a daru a klasszikus magasépítézet szolgálatába állítható. A 2/4 kötélágváltó automatika folyamatosan lehetővé teszi az optimális emelési sebességet.

Innovatív és gazdasági megoldásokon keresztül az 53K teljesen, ellensúlyokkal együtt két teherautóval az építkezési helyszínre szállítható. A hat méter rövid keréktávolságnak és a keskeny/rövid kiemelkedéssel/kiálló résszel bíró kompakt forgózsámolyos kinyúlásnak köszönhetően a daru könnyedén felállítható szűk építkezési területeken is. A 4,2 x 4,2 m keskeny letámasztási távolságok és a 2,5 m-es fordulási sugár optimális összehangolásával a forgalmat - kiváltképp városon belüli építkezések alatt – a legkevésbé korlátozza.

Az 53K-nál a Liebherr saját fejlesztésű, sikeres meghajtás-, és vezérléstechnikája kerül beszerelésre. A fokozat nélküli, energia hatékony frekvenciaváltós meghajtás, mely áramátadó gyűrűvel párosítva korlátlan forgást tesz lehetővé, hozzájárul a gazdaságos terhelhetőséghez. A daru finom pozicionálására alkalmas MICROMOVE módozat is rendelkezésre áll és egy gombnyomással bekapcsolható. Ennek segítségével a nehéz terhek/rakományok az emelőmű fékjének bedőlése/összeomlása nélkül finoman és mm pontossággal pozícionálható és nagyobb biztonsággal garantálja a teher kíméletes áthelyezését a daru működése során.

Az 53K daru teljesítményadatai:

Max. horogmagasság:	31,0 m
Horogmagasság 20°-os gémszögállításkor	bis 43,1 m
Gémkinyúlás:	28,0 / 34,0 / 37,0 / 40,0 m
	2köteles / 2/4 köteles
Terhelhetőség 40,0 m gémkinyúláskor	1.100 / 1.000 kg
Terhelhetőség 37,0 m gémkinyúláskor	1.300 / 1.200 kg
Terhelhetőség 34,0 m gémkinyúláskor	1.500 / 1.400 kg
Terhelhetőség 28,0 m gémkinyúláskor	2.000 kg
Maximális terhelhetőség	4.200 kg

Képaláírások

liebherr-fast-erecting-crane-53k.jpg

A Liebherr alulforgó önszerelő toronydaru 53K maximális horogmagassága 31 m, ezzel az 50 tm-es daru kategóriában csúcsértéket képvisel.

Kapcsolattartó:

Elisabeth Weitgasser

Tel.: +43 50809 11551

E-Mail: elisabeth.weitgasser@liebherr.com

Liebherr- Werk Bischofshofen GmbH

Bischofshofen, Ausztria

www.liebherr.com