

Liebherr présente la nouvelle grue mobile compacte LTC 1050-3.1 sur le salon Intermat 2015

- Puissance supérieure à celle du modèle précédent LTC 1045-3.1
- Sécurité et performances accrues avec VarioBase®
- Fonction ECOmode pour une efficacité optimale
- Moteur : émissions des gaz d'échappement étape IV / Tier 4f

Paris (France), 20 avril 2015 - Liebherr dévoile sa nouvelle grue mobile compacte LTC 1050-3.1, qui succède à la LTC 1045-3.1, sur le salon Intermat 2015 de Paris. La mise en œuvre partielle d'une structure en acier à grain fin encore plus résistante, conjuguée aux optimisations des éléments télescopiques ont permis une augmentation additionnelle de la capacité de charge, en laissant les dimensions quasiment inchangées. Les innovations de Liebherr, le système VarioBase® et la fonction ECOmode, sont autant d'atouts jouant en faveur de la sécurité et des performances de la nouvelle LTC 1050-3.1. Le moteur diesel 6 cylindres satisfait aux normes anti-pollution Etape IV / Tier 4f.

Cabine unique variable et dimensions extrêmement compactes

Lors de la Bauma 2010, Liebherr présentait la grue compacte LTC 1045-3.1 dotée d'un tout nouveau concept de cabine, repris aujourd'hui par la nouvelle LTC 1050-3.1: Lors des déplacements sur routes, un bras télescopique décale la cabine à l'avant du véhicule. Dans cette position, le grutier dispose d'une meilleure visibilité et d'un excellent confort de conduite, en particulier à vitesses élevées. Par rapport aux machines habituelles, la cabine relevable, disponible en option, offre des possibilités d'application et des avantages additionnels. Elle place le grutier à une hauteur visuelle de 7,8 m. La visibilité nettement meilleure sur les opérations de montage est un facteur de sécurité accrue sur de nombreuses applications. C'est pourquoi un grand nombre d'exploitants de la LTC 1045-3.1 a opté pour la cabine relevable.

Grâce à sa direction active et tributaire de la vitesse de l'essieu arrière, la nouvelle LTC 1050-3.1 bénéficie d'une excellente tenue de route à haute vitesse et d'une grande maniabilité à faible vitesse. Par rapport au modèle précédent, les dimensions du

véhicule et les rayons de braquage sont inchangés. Le rayon de braquage sur flèche télescopique, avec pneumatiques 385/95 R25 (14.00) est de seulement 7,5 m. Sur chantiers particulièrement exigus, la flèche peut être relevée, de sorte à disposer d'un rayon de braquage optimal du châssis. La longueur du châssis est de 8,9 m et peut être réduite à 7,7 m en déposant le coffre de rangement avant. Et même avec des pneus de 16.00, la largeur du véhicule ne dépasse pas 2,55 m.

Opérationnelle en un clin d'œil pour les interventions rapides

La nouvelle LTC 1050-3.1 est également conçue comme une grue "tout-en-un", avec un poids total de 36 t et une charge d'essieu de 12 t incluant l'ensemble du contrepoids de 6,5 t, la double fléchette pliante, les pneumatiques 445/95 R25 (16.00), le frein Telma, la transmission 6 x 6 ainsi que la moufle à crochet. La nouvelle grue de 50 tonnes de capacité est ainsi opérationnelle en un tour de main sur le chantier.

La nouvelle LTC 1050-3.1 est dotée d'un moteur diesel, satisfaisant aux normes les plus récentes sur les émissions des gaz d'échappement, à savoir 97/68/CE - Etape IV et EPA/CARB - Tier 4 final. Ce moteur six cylindres en ligne développe une puissance de 260 kW / 354 CH et un couple de 1400 Nm. La transmission est constituée d'une boîte automatique ZF, avec six rapports avant et deux rapports arrière. Un convertisseur de couple est garant d'une conduite tout en souplesse et d'une vitesse minimale en mode de marche lente.

Capacités de charge élevées avec un système de flèche bénéficiant des retours d'expérience

Les capacités de charge de la nouvelle LTC 1050-3.1 sont élevées sur l'ensemble de la zone de travail. La machine est nettement plus puissante que la plupart des grues City de classe comparable sur le marché. Le vérin de télescopage grand gabarit et la commande de grue optimisée en conséquence sur la LTC 1050-3.1 permettent de déployer la flèche avec des charges au crochet importantes, atout déterminant surtout pour les opérations de montage dans les halls d'usine.

La flèche télescopique en 6 éléments, flèche variant entre 8,2 m et 36 m de longueur, est déployée et verrouillée automatiquement par le biais de la commande Telematik

système qui a largement fait ses preuves. La double fléchette pliante de 7,5 m à 13 m de long intègre une fléchette de montage relevable jusqu'à 60°. Cette fléchette de montage, associée à un second treuil en option, confère à la grue LTC 1050-3.1 les atouts pour manœuvrer sans problème dans les espaces les plus exigus et confinés. Une moufle à crochet compacte à 3 poulies avec double crochet permet une exploitation optimale des hauteurs sous crochet. La hauteur sous crochet maximale est atteinte avec un palonnier à crochet, mis en place à la place du jeu de poulies sur la fléchette de montage.

La nouvelle LTC 1050-3.1 est pourvue en série de nombreux compartiments de rangement, pratiques pour les multiples accessoires, élingues et cales de soubassement.

Un travail constructif avec les exploitants de la LTC 1045-3.1 a permis d'optimiser de nombreux détails sur la LTC 1050-3.1. Un retour d'expérience qui a donné naissance à des rangements additionnels pour les accessoires de la grue et à l'agrandissement du coffre de rangement des cales de soubassement. Les organes d'aide au montage simplifient le travail du grutier, un point de fixation supplémentaire des câbles augmente la hauteur sous crochet et certaines fonctionnalités de la grue sont désormais plus simples d'utilisation.

Confort de commande avec Load-Sensing et LICCON2

Dans le système hydraulique, la commande électrique Load-Sensing assure des mouvements de travail précis. Jusqu'à quatre mouvements peuvent être effectués en même temps. En fonction des contraintes de l'opération de levage et du grutier, le mécanisme d'orientation peut être basculé facilement de la position "ouvert" à la position de "serrage hydraulique".

La LTC 1050-3.1 est équipée de la commande Liebherr LICCON2. Son architecture moderne et tournée vers l'avenir lui permet de s'adapter facilement aux exigences toujours plus sévères du marché. Les fonctions de montage de l'équipement sont pilotées depuis une unité mobile et multifonctionnelle de commande et d'affichage BTT – Bluetooth-Terminal. Ce système permet de caler la grue facilement et en toute

sécurité. Le grutier peut également accrocher et décrocher la moufle en gardant un contact visuel, en pilotant à distance le treuil de levage et le vérin de relevage de la flèche télescopique.

Par ailleurs, la commande LICCON 2 de Liebherr offre une possibilité d'extension facile et donc peu onéreuse de commande radio à distance pour l'ensemble de la grue. En-dehors du programme correspondant, qu'il faut bien sûr installer sur la grue, une simple console dotée de deux manipulateurs est nécessaire pour y brancher le terminal BTT. L'avantage majeur pour l'exploitant de la grue est la possibilité d'utiliser cette console sur d'autres grues équipées de la commande LICCON2, et programmées pour un pilotage radio à distance.

ECOMode pour des opérations performantes

Liebherr a mis au point une fonction spéciale ECOMode pour les grues mobiles de la série Load-Sensing, permettant d'exécuter les opérations de levage moins bruyamment, tout en réalisant des économies. Les grutiers ne peuvent pas avoir en tête le régime moteur en adéquation avec la vitesse souhaitée du mouvement de travail. En conséquence, ils travaillent généralement avec un régime moteur excessif. C'est le cas tout particulièrement pour les mouvements pour lesquels un régime moteur nettement supérieur au ralenti ne s'accompagne quasiment pas d'augmentation additionnelle de la vitesse de travail. L'abaissement de la flèche ou la descente du mécanisme de levage en sont deux exemples flagrants.

En mode ECO, le grutier imprime la vitesse de travail souhaitée au levier de commande. La commande LICCON2 calcule ensuite le régime moteur optimal pour cette vitesse de travail. La valeur calculée est transmise au moteur de la grue par le biais de la servocommande moteur. Cette adaptation du régime moteur, en comparaison avec un régime constant et souvent excessif, se traduit par une économie de carburant et une réduction des émissions sonores.

Sécurité accrue et puissance supérieure grâce à VarioBase®

L'environnement de travail sur les chantiers et surtout dans les halls est souvent exigü et confiné. Sur de nombreuses applications, il n'est pas possible de déployer uniformément l'ensemble des stabilisateurs.

Liebherr a mis au point un nouveau système, ingénieux et unique, qui permet le déploiement de chaque stabilisateur sur une longueur quelconque et l'exécution d'opérations avec la grue en toute sécurité grâce au contrôleur de charges LICCON : la base de calage variable VarioBase®. La commande de grue mesure à cet effet la longueur de sortie ainsi que la force d'appui de chaque stabilisateur et calcule précisément les capacités de charge admissibles en fonction des paramètres de la situation.

L'innovation réside dans le fait que toute opération est sécurisée grâce à cette base de calage adaptée à chaque configuration, ce qui prévient les accidents résultant d'erreurs d'équipement de grutier ou de mauvaises manipulations des charges

La base d'appui variable est également propice à des capacités de levage supérieures et une zone de travail plus large, même avec la base d'appui maximale. Les plus fortes augmentations se manifestent surtout dans les zones de travail au-dessus des stabilisateurs. Mais les levages vers l'avant et vers l'arrière sont également avantageés par le système VarioBase® en termes de capacité, en comparaison aux tableaux de charge sur 360°.

Légendes

liebherr-mobile-crane-ltc1050-3.1-a.jpg

Liebherr présente la nouvelle grue mobile compacte LTC 1050-3.1 à Intermat 2015 à Paris.

liebherr-mobile-crane-ltc1050-3.1-b.jpg

La nouvelle grue mobile compacte Liebherr LTC 1050-3.1 est idéale pour les opérations en espaces exigü.

Contact

Wolfgang Beringer

Téléphone : +49 7391 502-3663

E-mail : wolfgang.beringer@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Ehingen / Donau, Allemagne

www.liebherr.com