

Средние и большие фронтальные погрузчики Liebherr на Intermat 2015: широкий выбор опций и низкий расход топлива

- Колёсные погрузчики Liebherr L 542 и L 576, соответствующие экологическим стандартам Stage IIIB / Tier 4i, на Intermat 2015
- Гидростатическая трансмиссия в сочетании с системой Liebherr Power Efficiency снижают расход топлива до 25% - на примере эксплуатации погрузчиков в карьере «Кармсдорф»
- Широкий выбор таких опций, как быстросменный адаптер LIKUFIX, позволяет полностью приспособить погрузчик для выполнения различных отраслевых задач

•

Париж (Франция), 20 апреля 2015 года – На выставке Intermat 2015 группа компаний Liebherr представит свою производственную программу средних и больших фронтальных погрузчиков на примере моделей L 542 и L 576. Kunden können die wendigen Allrounder der mittleren Baureihe dank einer großen Bandbreite an Ausstattungsoptionen individuell ihren Bedürfnissen anpassen. Высокопроизводительный колёсный погрузчик L 576 в равных условиях эксплуатации расходует на 25% меньше топлива, чем сопоставимые по мощности машины других производителей. Примером тому служит опыт эксплуатации погрузчика в карьере компании «Камсдорф ГмбХ», являющейся давним партнёром Liebherr.

На выставке Intermat 2015 компания Liebherr представит фронтальный погрузчик L 576 в исполнении с Z-кинематикой стрелы и усиленным погрузочным ковшом 5,0 м³, рассчитанным на работу с сыпучими материалами. Другим экспонатом и программы колёсных погрузчиков Liebherr является представитель линейки средних универсальных машин L 542, оснащённый стрелой с параллельной кинематикой, ковшом 3,5 м³ с механизмом высокой разгрузки и автоматическим быстросменным адаптером LIKUFIX. Данное исполнение погрузчика особенно хорошо подходит для промышленного применения на производственных предприятиях или мусорных полигонах. Оба погрузчика агрегатируются мощными дизельными двигателями, соответствующими экологическим

стандартам Stage IIIB / Tier 4i. Так, большой погрузчик L 576 оснащён двигателем 205 кВт / 279 л.с., а средний погрузчик L 542 – двигателем 120 кВт / 163 л.с.

Отдельного упоминания заслуживает компоновка двигателей в колёсных погрузчиках Liebherr. Так, в модели L 542 используется поперечная компоновка двигателя на самой корме задней полурамы. В погрузчике L 576 двигатель установлен в продольном положении с маховиком повернутым к корме. Подобные подходы к компоновке двигателей позволяют использовать их как естественный противовес, сохраняя при этом компактные размеры машин. В результате центр тяжести в каждом погрузчике смещается к задней корме, а грузоподъёмность машин повышается. Благодаря этому решению отпадает необходимость в пассивном противовесе.

Опрокидывающая нагрузка представленного на Intermat 2015 погрузчика L 576 при рабочем весе 24 575 кг составляет 17 230 кг. При этом 15-тонный погрузчик L 542 имеет опрокидывающую нагрузку 8 560 кг. Подобное гармоничное соотношение собственного веса машины с её грузоподъёмностью имеет множество плюсов, среди которых высокая производительность по перевалке материалов и меньший износ компонентов. Вместе с тем, нестандартная компоновка двигателей в погрузчиках Liebherr позволила удобно разместить все ключевые сервисные точки машины.

Большая площадь остекления кабины способствует панорамному обзору рабочей площадки. При этом сама кабина призвана сделать условия работы машиниста как можно более комфортными. Приборная панель, элементы управления и сиденье образуют эргономичное рабочее место, позволяющее сосредоточенно работать на протяжении длительных периодов. Вместе с тем, все функции рабочего оборудования и перемещение погрузчика контролируются всего одним джойстиком, за счёт чего свободная рука всегда остаётся на руле. Также следует отметить, что эластичная подвеска и серийная звукоизоляция кабины дополнительно способствуют продуктивной работе машиниста.

Эффективная технология привода – собственная разработка Liebherr

Как и все колёсные погрузчики Liebherr, конструкция L 576 основана на гидростатической трансмиссии. Гидростатическая трансмиссия позволяет погрузчиками Liebherr при прочих равных условиях работы расходовать до 25% меньше топлива. Наряду с этим, гидростатическая трансмиссия снижает до минимума износ рабочих тормозов и шин, так как остановка машины происходит за счёт торможения гидравлики, а тяговое усилие регулируется бесступенчато, что снижает вероятность пробуксовки. Как правило, износ шин на погрузчиках Liebherr происходит до 25% медленнее. Таким образом, гидростатическая трансмиссия существенно сокращает эксплуатационные затраты.

Система эффективного распределения энергии Liebherr Power Efficiency (LPE) снижает расход топлива и обеспечивает полную слаженность всех рабочих процессов в погрузчике. Система нацелена на поддержание максимального КПД всех компонентов машины, регулируя работу двигателя и гидравлических насосов. В результате фронтальные погрузчики Liebherr предоставляют операторам не только высокую производительность, но и значительную экономию.

Будучи производителем бетона, асфальта и других строительных материалов, компания «Kamsdorf GmbH» задействует на своей производственной площадке в Тюрингии (Германия) сразу два колёсных погрузчика Liebherr L 576. Конфигурация этих машин во многом совпадает с комплектацией экспоната, представленного на Intermat 2015. На площадке каждый из погрузчиков осуществляет перевалку от 350 т до 400 т материала в час. При этом в компании «Kamsdorf GmbH» отдали предпочтение погрузчикам Liebherr, так как наряду с высокой производительностью они отличаются низким расходом топлива. Андреас Кастнер, директор компании, так отзывается об экономичности погрузчиков L 576: «При расходе около 15,5 л в час наши погрузчики Liebherr расходуют от 25% до 30% меньше дизеля, чем погрузчики других производителей».

Мощный универсал для промышленного применения

Заказчики средних колёсных погрузчиков Liebherr могут изменить конфигурацию машины в соответствии со своими требованиями. В частности, на выбор предлагаются различные исполнения рабочего оборудования погрузчиков. Без каких-либо наценок можно выбрать Z-кинематикой стрелы для стандартных погрузочно-разгрузочных работ и параллельной кинематикой стрелы для тяжёлых режимов работы. Также, Liebherr предлагает широкий выбор опций, призванных приспособить машину к индивидуальным потребностям заказчиков и адаптировать её к различным условиям эксплуатации.

Крупноячеистый радиатор фронтального погрузчика L 542 оснащён противопылевой сеткой и вентилятором с реверсируемым приводом. Данные опции оптимально защищают погрузчик от перегрева при работе в условиях повышенной запылённости. Так, противопылевая сетка задерживает самые крупные частицы пыли и предохраняет радиатор от быстрого засорения. При этом крупноячеистая конструкция уменьшает вероятность сильного засорения радиатора мелкими частицами пыли, целлюлозы и пр. Реверсируемый привод вентилятора, в свою очередь, позволяет продувать радиаторный отсек по мере необходимости. Таким образом, с применением данных опций существенно сокращается время простоя погрузчика на чистку радиаторного блока.

Колёсный погрузчик L 542, представленный на выставке, будет оснащён опциональным гидравлическим быстросменным адаптером LIKUFIX. Данная система успешно зарекомендовала себя в работе с гидравлическими экскаваторами Liebherr и теперь предлагается для средних фронтальных погрузчиков. Быстросменный адаптер LIKUFIX является собственной разработкой Liebherr и позволяет в считанные секунды менять навесное оборудование погрузчика посредством нажатия всего одной клавиши в кабине машиниста. В результате LIKUFIX позволяет использовать одну машину для выполнения широкого спектра задач.

Подписи к фотографиям

liebherr-allround-wheel-loader-l542.jpg

Колёсный погрузчик L 542 представляет собой универсальное решение. В стандартной комплектации он доступен на выбор с параллельной кинематикой стрелы для тяжёлых режимов работы или Z-кинематикой – для стандартных погрузочных работ.

liebherr-wheel-loader-l576.jpg

Мощный фронтальный погрузчик Liebherr L 576 отличается выгодным соотношением собственного веса и опрокидывающей нагрузки. Таким образом, он обеспечивает высокие показатели производительности при сравнительно низких эксплуатационных затратах.

liebherr-wheel-loader-l576-at-open-pit-mine-kamsdorf.jpg

Погрузчик L 576 в ходе работы в карьере «Камсдорф». При прочих равных условиях машина расходует меньше топлива, чем сопоставимые модели других производителей.

Контактное лицо

Мартин Коллер / Martin Koller

Тел.: +43 50809 11475

E-Mail: martin.koller2@liebherr.com

Опубликовано

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Бишофсхофен, Австрия

www.liebherr.com