

Liebherr-Aerospace signe un contrat de révision avec Estonian Air

Toulouse (France), mars 2015 – Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH a récemment signé avec Estonian Air un contrat portant sur la révision des trains d'atterrissage des Embraer E170s opérées par la compagnie aérienne.

La compagnie nationale estonienne de transports aériens, Estonian Air, basée à Tallinn, a sélectionné Liebherr-Aerospace pour la révision du train d'atterrissage principal et du train avant de sa famille Embraer E-Jet E1.

Le train d'atterrissage complet ainsi que le système de freinage des E170, E175, E190 et E195 ont été conçus par Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, Lindenberg (Allemagne), qui est le centre de compétences de Liebherr pour les commandes de vol et trains d'atterrissage.

Le contrat marque un nouveau succès pour Liebherr-Aerospace qui développe ses activités de support en Europe. « Le fait que la compagnie Estonian Air nous ait sélectionnés pour la révision des trains d'atterrissage de ses avions E-Jet indique que les normes de qualité auxquelles nous adhérons sont reconnues sur le marché. Nous sommes ravis de la confiance que nous accorde Estonian Air, plus gros opérateur de l'aéroport de Tallinn, et qui se distingue par une forte présence dans la région balte, » commente Sven Dicke, Directeur des Services Clients de Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH.

Liebherr, un systémier aéronautique de premier plan

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (France) est l'une des onze Holdings de branche du Groupe Liebherr. Elle dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe.

Avec plus de cinquante ans d'expérience, Liebherr-Aerospace est un fournisseur majeur de systèmes pour l'industrie aéronautique. Ses produits pour les applications civiles et militaires couvrent les actionneurs et les systèmes de commande de vol, les

trains d'atterrissage et les systèmes d'air, ainsi que les engrenages pour boîte de transmission. Ses systèmes équipent des avions commerciaux, de transport régional et d'affaires, des avions de combat, de transport et d'entraînement militaires, ainsi que sur des hélicoptères civils et militaires.

La division Aéronautique et Ferroviaire du Groupe Liebherr emploie plus de 4 900 salariés. Ses quatre sites de production de systèmes et équipements aéronautiques sont situés à Lindenberg (Allemagne), Toulouse (France), Guaratinguetá (Brésil) et Nijni Novgorod (Russie). Liebherr-Aerospace réalise également ses prestations de service clients à partir de ses implantations situées à Saline (Michigan, USA), Seattle (Washington, USA), Wichita (Kansas, USA) Montréal (Canada), Sao José dos Campos (Brésil), Hambourg (Allemagne), Moscou (Russie), Singapour, Shanghai (République populaire de Chine) et Dubaï (Émirats Arabes Unis).

Légende

liebherr-embraer-170-main-landing-gear.jpg

Le train d'atterrissage principal de l'Embraer 170 conçu, fabriqué et entretenu par Liebherr-Aerospace

Contact

Ute Braam

Corporate Communications

Phone: +49 8381 46 4403

E-mail: ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse, France

www.liebherr.com