

Les moteurs Liebherr des camions de l'écurie Kamaz font leurs preuves sur le Rallye Dakar

- Les pilotes de l'équipe Kamaz remportent les trois premières places du Rallye Dakar dans la catégorie camion
- Des moteurs 8 cylindres D9508 A7 optimisés pour l'événement
- Une vitesse de pointe de 140 km/h pendant la course
- Une première place également pour le moteur V8 de Liebherr lors de l'Africa Eco Race

Bulle (Suisse), le 28 janvier 2015 – Cette année, le Rallye Dakar aura été un réel sacre pour l'écurie Kamaz Master de course de camions. En plus d'occuper toutes les marches du podium, l'équipe russe a également remporté la cinquième place. L'équipe Kamaz s'est par ailleurs imposée lors du rallye Africa Eco Race qui avait lieu en même temps. Tous équipés de puissants moteurs Diesel V8 Liebherr, les camions ont à nouveau fait preuve de toute leur efficacité face aux terribles conditions du désert.

Chaleur intense, poussière et un parcours de haut niveau à travers les Andes et le désert de sel le plus grand du monde. Les conditions auxquelles les pilotes et les véhicules du rallye qui traverse l'Argentine, la Bolivie et le Chili sont confrontés sont on ne peut plus extrêmes. L'équipe Kamaz Master de l'épreuve camions a pris cette année le départ avec quatre camions, tous équipés d'un moteur Diesel 8 cylindres D9508 A7 de Liebherr. Loin devant ses concurrents, Ayrat Mardeev est arrivé en première place avec un temps de 44 heures 42 minutes et 1 seconde. Eduard Nikolaïev et Andreï Karginov suivent avec leurs co-équipiers, à la deuxième et à la troisième place.

La décision de Kamaz – constructeur russe de camions et autres véhicules et partenaire de Liebherr – d'opter pour des moteurs Liebherr repose sur la confiance dans une technique aboutie et fiable. Vladimir Guba, directeur technique de l'équipe de course Kamaz, l'exprime bien : « Lors d'une course, la victoire dépend non seulement des performances des moteurs mais aussi de la probabilité des pannes et des délais de réparation. Dans ce domaine, nous faisons confiance aux moteurs Liebherr, car ils

nous montrent tous les jours de quoi ils sont capables, surtout dans les exploitations minières où les conditions sont tout aussi extrêmes. »

Une technique robuste pour des performances maximales

En étroite coopération avec Kamaz, Liebherr a optimisé la transmission spécialement pour le rallye 2015 afin d'accroître la fiabilité et la dynamique des équipements en fonction des conditions de la course. Sur le modèle de compétition, la suralimentation a notamment été modifiée pour permettre des pressions de charge plus élevées, d'où une combustion optimale d'une quantité d'injection de carburant également accrue. À noter que les structures portantes du moteur, comme le bloc moteur et le support moteur, n'ont subi aucune modification, celles de série étant déjà suffisamment robustes. Le système de lubrification a lui aussi été maintenu dans son intégralité, le moteur V8 Liebherr étant généralement conçu pour une utilisation sur pente allant jusqu'à 45°.

Les moteurs sont fabriqués en Suisse chez Liebherr Machines Bulle SA. Ils se distinguent par une puissance maximale de 770 kW, soit 1 047 ch., et un couple maximal de 4 500 Nm qui leur permettent d'atteindre 100 km/h départ arrêté en seulement 10 secondes, pour un poids sec d'environ 1 400 kg en version compétition. La cylindrée du moteur doté du système d'injection Common Rail développé par Liebherr est de 16,2 litres. Elle se conforme donc au règlement du rallye qui prévoit de limiter la cylindrée à 16,5 litres à compter de 2016. Les camions qui pèsent 8 900 kg atteignent une vitesse maximale en course de 140 km/h.

Les moteurs Diesel également sur la première marche du podium en Afrique du Nord

Kamaz a délibérément opté pour les moteurs Diesel Liebherr. Leur robustesse technique a également fait ses preuves lors du rallye Africa Eco Race organisé au même moment à travers le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal. Anton Shibalov a remporté la victoire à Dakar au volant de son camion Kamaz Master équipé d'un moteur V8 de Liebherr.

Légendes

liebherr-kamaz-master-dakar-rally-podium-300dpi

Équipés de moteurs Liebherr Diesel V8 les camions de course du Team Kamaz Master sont arrivés premier, deuxième, troisième et cinquième du Rallye Dakar.

liebherr-kamaz-master-dakar-rally-desert-300dpi

Les moteurs de course estampillés Liebherr ont fourni encore plus de fiabilité et de dynamique aux camions Kamaz lors du Rallye Dakar 2015.

liebherr-kamaz-dakar-rally-mountains-300dpi

Le Team Kamaz Master s'est cette année à nouveau décidé d'équiper ses camions avec le 8 cylindres D9508 A7 de Liebherr.

Contact

Ugo Pfenninger

Product Marketing

Téléphone : +41 26 913 41-01

E-mail : ugo.pfenninger@liebherr.com

Publié par

Liebherr-International AG

Bulle / Suisse

www.liebherr.com