

### **Le nouvel ascenseur monte-grutier LiUP de Liebherr pour grues à tour**

- Installation flexible possible à l'intérieur et l'extérieur du mât de grue
- Montage extrêmement facile grâce à des composants parfaitement adaptés
- Sécurité maximale grâce à l'API de sécurité

**Paris (France), 22 janvier 2015 – Le nouvel ascenseur monte-grutier LiUP sera présenté au public mondial pour la première fois au salon Intermat 2015. Il est parfaitement adapté aux systèmes de mât de Liebherr et peut aussi être installé dans les systèmes de mât plus anciens. Les rails de l'ascenseur sont installés une seule fois dans l'élément de mât et y resteront pour toutes les opérations ultérieures.**

Les rails de l'ascenseur monte-grutier de Liebherr sont adaptés aux longueurs des éléments de mât de Liebherr et y sont installés une seule fois. Un équipement ultérieur des éléments de mât déjà disponibles est également possible. Les nouveaux systèmes de mât peuvent être commandés départ usine avec ou sans rails au choix.

Dans le cas de l'installation intérieure, les rails ne doivent pas être enlevés pour le montage et le démontage de la grue à tour. Ils resteront dans l'élément de mât avec l'ascenseur monte-grutier pour le transport et les opérations ultérieures. L'ascenseur monte-grutier de Liebherr n'a aucune ligne d'alimentation ni aucun câble ou aucune conduite ce qui assure un montage et un démontage sûrs et rapides.

Le nouvel ascenseur monte-grutier LiUP de Liebherr est intégré dans le mât des grandes grues à tour. En ce qui concerne les systèmes de mât plus petits, il est installé à l'extérieur du mât. Pour les systèmes de mât LC, 120 HC, 140 HC, 170 HC, 256 IC et 355 IC, l'ascenseur est installé à l'extérieur du mât. Dans le cas des systèmes de mât 185 HC, 256 HC, 355 HC, 500 HC et 1000 HC, l'ascenseur est intégré à l'intérieur de l'élément de mât.

L'ascenseur monte-grutier de Liebherr est conçu pour le transport de deux personnes ou 200 kg de charge utile. Les grutiers peuvent entrer dans et sortir de l'ascenseur sûrement par les plateformes du mât. Si un sauvetage du grutier est nécessaire en cas d'urgence, le LiUP peut fonctionner de manière autonome. Il peut donc être utilisé indépendamment de l'alimentation en courant de la grue à tour. Un API de sécurité (automate programmable) surveille l'ascenseur monte-grutier.

Le LiUP est alimenté en courant par une batterie lithium-ion avec récupération d'énergie. La station d'accueil pour la batterie qui est installée sur la face inférieure de l'ascenseur se trouve au pied du mât. Si l'ascenseur monte, l'énergie fournie par la batterie est utilisée. Lors de la descente, l'énergie est récupérée et la batterie se recharge. Le grutier peut faire monter l'ascenseur par radio directement à partir de la cabine.

### **Légendes**

liebherr-tower-crane-elevator-liup.jpg

Le nouvel ascenseur monte-grutier LiUP de Liebherr est parfaitement adapté aux systèmes de mât Liebherr et peut également être installé ultérieurement.

### **Contact**

Hans-Martin Frech

Grues à tour

Téléphone: +49 7351 41-2330

E-mail: [hans-martin.frech@liebherr.com](mailto:hans-martin.frech@liebherr.com)

### **Publié par**

Liebherr-Werk Biberach GmbH

Biberach, Riss / Allemagne

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)