

### **Pompe à béton automotrice Liebherr 37 Z4 XXT avec stabilisateurs innovants au salon Intermat 2015**

- Flèche rigide
- Système breveté de stabilisation
- Grande facilité d'entretien

**Paris (France), 22 janvier 2015 – Liebherr compte bien dévoiler sa pompe à béton automotrice 37 Z4 XXT à l'occasion du salon Intermat 2015 de Paris. Sa flèche de distribution en quatre éléments, de 37 m de long, avec pliage en Z, est particulièrement rigide, ce qui réduit considérablement le risque d'oscillation de la flèche pendant son maniement sur le chantier.**

Sur la pompe à béton automotrice 37 Z4 XXT de Liebherr, les tuyaux sont disposés en alternance à gauche et à droite de la flèche, assurant ainsi une répartition bien équilibrée du poids. Le large rayon des tuyaux coudés - 275 mm - réduit les pertes en pression sur toute la longueur de la flèche de distribution. Les tuyaux coudés majoritairement uniformes simplifient considérablement la gestion des stocks des pièces d'usure. De nombreux détails structurels simplifient l'échange des pièces d'usure tout en optimisant l'entretien.

#### **Le système de stabilisation : flexibilité et stabilité**

Le système de stabilisation étroit breveté XXT de Liebherr est extrêmement stable et peu sujet à torsion. Très novateur, ce système est exclusif à Liebherr. Les stabilisateurs avant et arrière sont fixés directement sur le chevalet de la flèche de distribution, une construction propice à transmettre les forces directement de la flèche dans les stabilisateurs. Les quatre stabilisateurs sont orientables. Il en résulte une grande flexibilité et une zone de travail extrêmement large en configuration de stabilisation étroite. Un atout appréciable sur les chantiers exigus.

#### **Le groupe de pompage : un fonctionnement particulièrement silencieux**

La pompe à béton automotrice 37 Z4 XXT est dotée d'un groupe de pompage haute puissance, disponibles en trois exécutions différentes en termes de puissance selon

les besoins du chantier. Les groupes de pompage Liebherr ont un débit maximal de 125 m<sup>3</sup>/h, 138 m<sup>3</sup>/h et 163 m<sup>3</sup>/h. Ces groupes performants sont réputés dans le secteur pour leur fonctionnement particulièrement silencieux. Grâce au double amortissement en fin de course, l'activation du tuyau en S se fait tout en souplesse sur les vérins hydrauliques.

En fonction des exigences du client, la pompe à béton automotrice peut être équipée de châssis de différents constructeurs de camions.

Pour la 37 Z4 XXT, Liebherr offre des accessoires disponibles en option, ainsi que de très nombreux équipements. Selon le cas, le client peut opter par exemple pour des espaces de rangement supplémentaires, un second réservoir à gazole ou un marchepied additionnel à gauche. Un gyrophare magnétique vient renforcer la sécurité et une vanne d'étranglement pneumatique sur le tuyau d'épandage prévient l'écoulement du béton une fois la flèche repliée.

Les pompes à béton automotrices de Liebherr sont développées et produites en Allemagne, et bénéficient exclusivement de composants haute qualité, issus de constructeurs de renom.

La flèche de la pompe à béton automotrice, de 37 m de portée, est disponible avec un pliage Z, mais aussi avec un pliage en R. Outre le système de stabilisation étroit XXT, la pompe peut également être dotée des systèmes XXH et ST.

### **Légende**

liebherr-concrete-pump-37-z4-xxt.jpg

La pompe à béton automotrice de Liebherr 37 Z4 XXT en application

### **Contact**

Klaus Eckert

Directeur Marketing

Téléphone : +49 7583 949-328

E-mail : klaus.eckert@liebherr.com

**Publié par**

Liebherr-Mischtechnik GmbH

Bad Schussenried / Allemagne

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)