

Премьера Liebherr: Три новых телескопических погрузчика с высотой подъёма 7 м

- Новые модели: TL 432-7, TL 436-7 и TL 441-7
- Высота подъёма 7 м, грузоподъёмность от 3,2 т до 4,1 т
- Усовершенствованная кабина

Тельфс (Австрия), октябрь 2014 года – Группа компаний Liebherr три новых телескопических погрузчика с высотой подъёма 7 м. При разработке новых машин учитывались требования строительных предприятий и компаний, сдающих технику в аренду.

Базовой моделью среди новых телескопических погрузчиков Liebherr с высотой подъёма 7 м является TL 432-7 с грузоподъёмностью 3,2 т. На основе данной машины были разработаны варианты TL 436-7 и TL 441-7 с грузоподъёмностью 3,6 т и 4,1 т, соответственно. Новые погрузчики рассчитаны на максимально широкий спектр задач и могут выполнять сложные работы на строительных площадках.

Важными преимуществами телескопических погрузчиков Liebherr являются гидростатическая трансмиссия, высоконадёжная конструкция, безопасное и удобное управление, а также отличный круговой обзор из кабины машиниста.

Мощные и эффективные

Все три новые модели телескопических погрузчиков оснащаются турбодвигателями Deutz мощностью 74 кВт / 101 л.с. Данный двигатель оснащается катализатором окисления и поэтому соответствует экологическим нормам Stage IIIB / Tier 4i. Опционально доступно исполнение машин с более мощным двигателем Liebherr, который наряду с большей мощностью 90 кВт / 122 л.с. предоставляет оператору возможность работы на крутых склонах.

Вентилятор радиаторного блока оборудован гидравлическим приводом, регулируемым термостатом. Охлаждающая мощность вентилятора адаптируется под температуру окружающей среды и условия эксплуатации. Благодаря этому

обеспечивается дополнительная экономия топлива, так как вентилятор не расходует больше мощности, чем необходимо.

Надёжные и универсальные

Новые телескопические погрузчики Liebherr отличаются высокой стабильностью как при подъёме грузов, так и при выполнении погрузочных операций. Новая конструкция кузова и оптимизированное межколёсное расстояние обеспечивают погрузчику низкий центр тяжести. Высокопрочная телескопическая стрела зафиксирована на массивном шарнире, который конструктивно также расположен очень низко. Массивные подшипники скольжения в стреле обеспечивают полный контроль над выдвиганием телескопических секций даже при полной нагрузке.

Мощная гидравлика и эффективный гидростатический привод обеспечивают энергичные и короткие рабочие циклы погрузчиков. Благодаря бесступенчатой регулировке скорости движения гарантируются высокая манёвренность и непрерывная передача тягового усилия.

Диски колёс и полуоси были специально разработаны для данного вида машин. 45%-ый самоблокирующийся дифференциал расположен на переднем мосту. Задний мост – качающийся. В результате обеспечиваются оптимальный клиренс и высокие внедорожные качества телескопических погрузчиков. При этом компактная конструкция погрузчиков отлично подходит для работы в стеснённых условиях строительных площадок.

В телескопических погрузчиках предусмотрены три программы рулевого управления: 1. управление передними колёсами, 2. управление всеми колёсами, 3. «крабовый ход». При этом в кабине расположен светодиодный индикатор, сообщающий оператору о нейтральном положении колёс.

Безопасная и высокоточная работа

При разработке новых телескопических погрузчиков особое внимание уделялось безопасности и удобству машиниста. Все элементы управления машиной расположены максимально эргономично, а просторная кабина предоставляет максимальный обзор рабочего пространства. Рулевая консоль настраивается для большего удобства управления, а шарнир стрелы расположен предельно низко,

что позволяет оператору полностью контролировать происходящее на рабочей площадке.

Основные функции и работа трансмиссии телескопического погрузчика управляются всего одним джойстиком. Вместе с тем в джойстик интегрирован переключатель направления движения машины вперёд/назад, благодаря чему упрощается процесс маневрирования.

Телескопические погрузчики оснащаются акустической системой предупреждения перегрузок. Наряду с этим дисплей в кабине информирует оператора о текущем состоянии машины и её грузоподъёмности. В серийной комплектации также предусмотрен электронный ограничитель грузового момента, автоматически регулирующий скорость и мощность рабочей гидравлики. Данный ограничитель обеспечивает безопасный подъём максимальных грузов. При перегрузке же ограничитель отключит все функции, срабатывание которых может повлечь за собой опрокидывание машины. В таких случаях будут возможны только те рабочие движения машины, которые вернут оборудование и груз в безопасное положение.

В серийную комплектацию машин входит механизм демпфирования шарнира стрелы, действующий при подъёме, опускании и втягивании телескопических секций. Также в стандартную комплектацию входят аварийнозапорные клапаны цилиндров подъёма стрелы и автоматический стояночный тормоз, предотвращающий скатывание машины при работе на склонах или неровных площадках.

Экономичная работа и низкие эксплуатационные расходы

Отлаженная работа гидростатической трансмиссии и дизельного двигателя обеспечивают высокую топливную экономичность погрузчиков даже при частом изменении направления движения.

Все сервисные точки хорошо доступны. Опционально предлагается централизованная система смазки, подающая смазку вплоть до оголовка телескопической стрелы и сокращающая тем самым временные затраты на ТО до минимума.

Подписи к фотографиям

liebherr-telescopic-handler-tl432-7.jpg

Новый телескопический погрузчик TL 432-7 при работе на пилораме

liebherr-telescopic-handler-cabin-tl432-7.jpg

Просторная кабина новых телескопических погрузчиков

Дополнительная информация:

Александр Катрич / Alexander Katrycz

Руководитель отдела маркетинга

Тел.: +43 508096-1416

Е-Mail: alexander.katrycz@liebherr.com

Опубликовано:

Liebherr-Werk Telfs GmbH

г. Тельфс, Австрия

www.liebherr.com