

## **Liebherr расширяет линейку бульдозеров 6-го поколения – Премьера моделей PR 746 и PR 756**

- Проактивная адаптация мощности двигателя
- Гидростатическая трансмиссия с режимом экономичной работы «ECO»
- Современная комфортабельная кабина с полностью переосмысленным рабочим местом машиниста
- Централизованные сервисные точки для большего удобства обслуживания

**Тельфс (Австрия), октябрь 2014 – Группа компаний Liebherr расширила линейку гусеничных бульдозеров 6-го поколения на две новые модели: PR 746 Litronic и PR 756 Litronic. Таким образом, после презентации модели PR 736 Litronic в ходе Bauma 2013, Liebherr теперь предлагает три бульдозера, соответствующих экологическим нормам Stage IV / Tier 4f.**

Новый гусеничный бульдозер Liebherr PR 746 Litronic имеет рабочий вес от 28 900 кг до 30 800 кг и оснащается дизельным двигателем Liebherr мощностью 185 кВт / 252 л.с. Самым большим представителем 6-ого поколения бульдозеров Liebherr отныне является модель PR 756 с рабочим весом от 38 300 кг до 41 150 кг и двигателем мощностью 250 кВт / 340 л.с.

Ключевые комплектующие новых бульдозеров 6-го поколения являются собственными разработками Liebherr. К ним относятся дизельный двигатель, компоненты гидравлики и электроники, а также топливная аппаратура Common Rail. Все комплектующие полностью приспособлены для работы даже в самых тяжёлых условиях, так как разрабатывались специально для строительной и горнодобывающей техники с учётом более 50 лет опыта Liebherr в проектировании и производстве бульдозеров.

В апреле этого года состоялись первые продажи гусеничного бульдозера PR 736, впервые представленного широкой общественности в ходе международной выставки Bauma 2013. Модель PR 736 Litronic стала своеобразным предвестником нового – 6-го по счёту – поколения бульдозеров Liebherr. Уже сегодня многие заказчики высоко оценивают качество данной машины.

Новые бульдозеры PR 746 и PR 756 оборудованы 6-цилиндровыми дизельными двигателями Liebherr, соответствующими экологическим нормам Stage IV / Tier 4f. Для обеспечения соответствия данным нормам специалисты Liebherr полностью оптимизировали процесс сгорания топлива в двигателе, благодаря чему уже на этом этапе удалось свести до минимума количество образующихся в двигателе частиц сажи. Идеальная адаптация параметров двигателя во многом состоялась благодаря топливной аппаратуре Liebherr Common-Rail с интегрированным электронным блоком управления двигателем.

Для упрощения системы обработки выхлопных газов и обеспечения её надёжной работы даже в самых тяжёлых условиях эксплуатации инженеры Liebherr приняли воспользовались технологией SCR (на базе катализатора селективного восстановления) с применением таких реагентов, как AdBlue®. При этом эффективный процесс сгорания топлива обеспечивает высокую экономичность двигателя и чрезвычайно малое образование частиц сажи, благодаря чему отпадает необходимость в дополнительном сажевом фильтре. В результате удалось обеспечить место для монтажа системы каталитического восстановления и понизить эксплуатационные расходы бульдозера.

### **Высочайшая производительность и экономичность**

Гусеничные бульдозеры 6-го поколения отличаются современной электронно-управляемой функцией повышенной экономичности. Данный режим работы получил название «ЕСО» и позволяет машинисту выбирать между максимальной мощностью или максимальной экономичностью работы. При включении режима «ЕСО» бульдозер может выполнять рядовые рабочие задачи без перерасхода энергии и топлива, так как электронная система бульдозера будет автоматически регулировать работу двигателя и трансмиссии для обеспечения лишь необходимой мощности.

Дополнительным нововведением в 6-ом поколении бульдозеров Liebherr является система проактивной адаптации мощности двигателя и гидростатической трансмиссии. Данная система позволяет за максимально короткое время обеспечить дополнительную мощность всех систем привода

бульдозера. Например, при совершении резкого поворота и полном наклоне джойстика в сторону, мощность двигателя будет резко повышена на время совершения манёвра. В результате машина отличается высокой отзывчивостью и предоставляет оператору достаточную мощность для решения крайне тяжёлых задач.

За счёт использования гидростатической трансмиссии количество оборотов двигателя остаётся константным. При этом все ключевые компоненты бульдозера, включая электронную систему управления двигателем, оптимально отлажены для совместной работы, так как являются собственными разработками Liebherr. Гидростатическая трансмиссия Liebherr отличается высокой производительностью при существенной топливной эффективности.

Для работы с автоматизированными системами регулировки положения отвала Liebherr предлагает предустановочные комплекты для всех бульдозеров 6-го поколения. Это существенно упрощает последующий монтаж элементов как 2-мерных, так и 3-мерных систем дистанционного автоматического управления отвалом и предоставляет оператору машины большую гибкость при выборе поставщика системы.

В серийную комплектацию машин входит инч-педаля, облегчающая управление машиной при переходе с обычных систем привода на гидростатическую трансмиссию. Таким образом, тормозящая функция гидростатической трансмиссии может быть активирована как через джойстик управления, так и с помощью инч-педали.. Оптимальным дополнением также могут послужить опциональные джойстики со ступенчатым переходом между режимами движения (вперёд, стоп, назад).

### **Современный дизайн и удобная кабина**

Современный дизайн бульдозеров 6-го поколения отличают скошенные и скруглённые края капотов и панорамное остекление кабины. Таким образом, машинисту предоставляется максимальный обзор отвала и задненавесного оборудования. Выхлопная система также была расположена таким образом,

чтобы не ограничивать обзор машинисту. В результате новые бульдозеры Liebherr обеспечивают непревзойдённое удобство при повседневной работе..

Кабина машиниста была полностью переработана. В ней используются новые джойстики управления, положение которых теперь может быть отрегулировано для большего удобства. Благодаря Т-образной форме новые джойстики хорошо лежат в руке. Скоростной диапазон движения бульдозера также может переключаться непосредственно на джойстике. Благодаря этому бульдозером особенно точно можно управлять на низких скоростях. В сиденье машиниста был встроен контактный датчик, распознающий машиниста автоматически. Благодаря этому отпадает необходимость в рычаге безопасности..

Все бульдозеры 6-го поколения оборудованы сенсорным дисплеем, через который осуществляется управление машиной и передача информации о её рабочих параметрах. Данный дисплей является собственной разработкой Liebherr и был специально адаптирован для использования в тяжёлой спецтехнике. Дисплей позволяет удобно и быстро активировать такие функции, как экономичный режим работы «ECO», и управлять работой отопителя или кондиционера.

Для оптимального освещения рабочего пространства на новых бульдозерах используются различные рабочие прожекторы. На выбор доступны, например, высокоомощные светодиодные прожекторы. Модульная система освещения является частью новой концепции дизайна бульдозеров Liebherr и позволяет адаптировать иллюминацию рабочего пространства с учётом конкретных условий эксплуатации.

### **Удобное обслуживание и низкие эксплуатационные расходы**

В серийную комплектацию новых бульдозеров входит гидравлический домкрат кабины машиниста, широкие сервисные люки и капоты и целый ряд других решений. Опционально также доступен откидной вентилятор для упрощения очистки радиаторного блока и более удобного обслуживания двигателя. В зависимости от регулярности проверок и корректности эксплуатации машины

срок замены гидравлического масла в новых бульдозерах может составлять до 8 000 моточасов.

Ходовая часть обоих бульдозеров была разработана с нуля. В частности, был увеличен радиус цепной звёздочки. Также было увеличено количество её зубьев, благодаря чему удалось увеличить ресурс как самой цепной звёздочки, так и гусеничной цепи. В качестве опции для нового бульдозера PR 756 Litronic также предлагается ходовая тележка с балансирующими опорными катками, адаптирующимися к неровностям грунта и обеспечивающие особенно высокое сцепление со скальным грунтом. Важным преимуществом данной ходовой части также является уменьшение ударных нагрузок за счёт амортизации подвески опорных катков, что продляет срок службы всей машины.

В серийную комплектацию бульдозеров также входит система управления парком техники Liebherr LiDAT, основанная на современных технологиях передачи данных. Данная система позволяет дистанционно отслеживать рабочие параметры и географическое положение машины, что служит эффективным инструментом при планировании работ как обширного парка оборудования, так и отдельно взятых машин. В зависимости от пожеланий заказчика сеанс передачи данных между сервером и машиной может проходить от одного до нескольких раз в сутки. При этом все данные о работе машины будут актуализироваться, а подробные отчёты о её работе можно будет просмотреть непосредственно в браузере. Также, в системе может быть предусмотрена функция экстренного оповещения на тот случай, если машина покинет заранее определённый географический участок или будет включена в нерабочее время.

#### **Подписи к фотографиям**

liebherr-crawler-tractor-pr756.jpg

Новый гусеничный бульдозер Liebherr PR 756 Litronic на предприятии по добыче щебня

**Дополнительная информация:**

Александр Катрич / Alexander Katrycz

Руководитель отдела маркетинга

Тел.: +43 508096-1416

Е-Mail: [alexander.katrycz@liebherr.com](mailto:alexander.katrycz@liebherr.com)

**Опубликовано:**

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Тельфс, Австрия

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)