

Nuevo centro logístico de repuestos para máquinas de construcción Liebherr en Oberopfingen (Kirchdorf an der Iller, Alemania)

- Suministro de repuestos de máquinas de movimiento de tierras Liebherr para todo el mundo a partir de principios de 2015
- El equipamiento logístico ultramoderno permite alcanzar una capacidad de salida de hasta 3 500 posiciones de repuestos por hora
- Volumen de inversión: 115 millones de euros

Biberach an der Riss (Alemania), octubre de 2014. Desde julio de 2013, el Grupo Liebherr está construyendo un nuevo centro logístico en Oberopfingen (Kirchdorf an der Iller), en el land alemán de Baden-Württemberg. A partir de principios de 2015, la nueva planta será el centro de distribución mundial de repuestos para máquinas de movimiento de tierras Liebherr. A largo plazo también está previsto ubicar aquí la logística de repuestos de otras ramas del sector de la maquinaria de construcción del Grupo. El volumen de inversión correspondiente a la primera fase supera los 115 millones de euros.

Las obras de la primera fase de ampliación estarán concluidas a finales de 2014. Esta fase incluye, entre otras cosas, la urbanización de los terrenos de la planta, la edificación de una nave de logística con una superficie de aprox. 47 000 m², y la construcción de un edificio de oficinas independiente. La zona dedicada a la logística estará operativa en el primer trimestre de 2015.

En la fase final de desarrollo, los 360 000 m² de superficie total albergarán unos 170 000 m² de naves y un edificio de oficinas con una superficie de 4 500 m². Aplicando un esquema de crecimiento especialmente concebido para la logística de repuestos, se han reservado junto al nuevo centro logístico otros 47 000 m² que permitirán duplicar la nueva nave de logística. Esto garantiza una perfecta progresión de los procesos logísticos en este emplazamiento de cara a las próximas décadas.

El terreno, situado al sur del distrito de Oberopfingen, en el municipio de Kirchdorf an der Iller, dispone de acceso directo a la autopista 7 a través de la carretera nacional

312. Además, el emplazamiento se encuentra en un punto prácticamente equidistante respecto a los grandes centros de producción de máquinas de construcción Liebherr en el sur de Alemania, Austria y Francia, y está perfectamente comunicado con todos ellos. Al elegir la ubicación del nuevo centro logístico, se tuvo en cuenta especialmente la buena comunicación y la disponibilidad de terreno para posteriores ampliaciones.

Almacén de estantes elevados con más de 60 000 puestos de paletización

El almacén construido en la primera fase ofrece una superficie total de 46 800 m² para el almacenamiento de repuestos. Para un almacenamiento eficiente de los repuestos Liebherr, se ha construido un almacén de estantes elevados automatizado de palets con 60 390 puestos de paletización y una altura de 36 m. Para la entrada y salida de los repuestos en el almacén de estantes elevados se utilizan sistemas de manipulación de palets de alta eficiencia energética.

Junto con los 29 380 puestos de paletización manuales, el innovador almacén de piezas pequeñas, con 122 000 puestos para contenedores, constituye el núcleo de la intralogística. Este almacén automático de contenedores con ocho pasillos paralelos y ocho pasillos superpuestos se ha construido siguiendo un diseño modular especial. Esta técnica asegura un alto grado de seguridad contra fallos y una maximización de la capacidad de salida. En la fase inicial, el almacén de contenedores será capaz de suministrar 1 200 contenedores por hora a las ocho estaciones de picking con las que está conectado. En la fase final, con 24 estaciones de picking, la capacidad de salida será superior a 3 500 posiciones de repuestos por hora.

En el almacén de contenedores, siempre que la estructura del pedido lo permita, se aplicará el método *pick & pack*, en el que se confecciona directamente el embalaje en el momento de realizar el picking. Para los contenedores y una buena parte de los paquetes listos para el envío, se emplearán sistemas de transporte a fin de automatizar el flujo de mercancías. La nave alojará también estaciones de trabajo ergonómicas para el picking personalizado en función del cliente. Además, en la nave y a su alrededor se ha reservado un espacio generoso para el almacenamiento en superficie de piezas de gran tamaño y peso.

Logística profesional de repuestos, alta seguridad contra fallos

Se ha creado una zona de picking especializada para agrupar el procesamiento de aquellos pedidos que afectan a varias zonas del almacén. Estas zonas están directamente conectadas con quince líneas de embalaje y con las zonas de expedición de los 22 muelles de carga y descarga. Allí se cargan los repuestos en camiones y furgonetas para su transporte.

Los sistemas automatizados de almacenamiento y los sistemas internos de transporte permitirán realizar las tareas de mantenimiento preventivo y las reparaciones de sistemas individuales sin interrupción del funcionamiento de la planta. El software de logística empleado está pensado para garantizar la redundancia de los sistemas informáticos. Para preservar el valor de las mercancías y evitar el fallo total de la planta en caso de incendio, se han realizado importantes inversiones en sistemas de prevención de incendios de última generación.

El personal de logística de Liebherr, integrado en una empresa de servicios creada especialmente para este fin, ha puesto todo su empeño en reducir los tiempos de procesamiento de pedidos. Gracias a esto, es posible realizar el envío en el mismo día de modo fiable y a muchos países europeos, aun en caso de que el pedido haya llegado tarde a través de las organizaciones de ventas. Otras características de servicio son la aplicación de las técnicas más modernas de entrada y salida de almacén, como FiFo (First-in-First-out), y el almacenamiento en un solo lote de todas las posiciones de un envío.

Traslado y funcionamiento de prueba a pleno rendimiento

Ya se están dando los primeros pasos hacia la plena operatividad del nuevo centro logístico. En estos momentos, la prioridad es la integración de los cinco almacenes externos actuales en la zona de almacenamiento manual del nuevo emplazamiento. La consecuencia inmediata del cierre de los almacenes externos es la mejora de los procesos de expedición de repuestos gracias a la reducción de los tiempos de transporte. Esta fase concluirá a finales de noviembre de 2014.

Entre noviembre de 2014 y marzo de 2015 (fecha prevista) tendrá lugar el traslado físico de los repuestos desde la ubicación actual hasta el nuevo centro logístico de Oberopfingen. El punto de expedición principal de repuestos a todo el mundo seguirá siendo el almacén actual en Kirchdorf hasta finales de 2014. A partir de principios de 2015, el centro principal de expedición se desplazará a las nuevas instalaciones.

En marzo de 2015 concluirá definitivamente el traslado físico de los más de 100 000 repuestos distintos. Durante el traslado y el inicio de la actividad en el nuevo centro logístico, la prioridad será garantizar que los 1 600 pedidos diarios de repuestos, con las correspondientes 6 000 posiciones de pedido, sigan llegando a los clientes sin inconveniente alguno.

Pies de foto

liebherr-logistics-center-oberopfingen-germany-1.jpg

Nuevo centro logístico para máquinas de movimiento de tierras Liebherr en Oberopfingen (Kirchdorf an der Iller, Alemania)

liebherr-logistics-center-oberopfingen-germany-2.jpg

Zona previa de picking para el almacén de estantes elevados automatizado en el nuevo centro logístico de Liebherr en Oberopfingen (Kirchdorf an der Iller, Alemania)

liebherr-logistics-center-oberopfingen-germany-3.jpg

Zona de almacenamiento manual y envío automático en el nuevo centro logístico de Liebherr en Oberopfingen (Kirchdorf an der Iller, Alemania)

Persona de contacto

Dr. Gerold Dobler

Comunicación corporativa

Teléfono: +49 7351 41 2814

Correo electrónico: gerold.dobler@liebherr.com

Publicado por

Liebherr-International Deutschland GmbH

Biberach an der Riss (Alemania)

www.liebherr.com