

## **Liebherr amplia la nuova generazione di dozer 6: première mondiale dei modelli PR 746 e PR 756**

- Adattamento di potenza proattivo della gestione del motore
- Trasmissione con possibilità di scelta modalità ECO
- Moderna cabina confortevole con postazione di lavoro per l'operatore completamente nuova
- Manutenzione centralizzata

**Telfs (Austria), ottobre 2014 - Liebherr amplia il programma della generazione 6 di apripista con i modelli PR 746 Litronic e PR 756 Litronic. In questo modo, con il modello PR 736 Litronic presentato alla fiera Bauma 2013, sale a tre il numero dei dozer che soddisfano la direttiva sulle emissioni di livello IV / Tier 4f.**

Il nuovo apripista Liebherr PR 746 Litronic ha un peso operativo che oscilla tra i 28.900 kg e i 30.800 kg e un motore diesel Liebherr che eroga una potenza di 185 kW / 252 CV. Il più grande dozer della nuova generazione 6, il modello PR 756, dispone di un peso operativo tra i 38.300 kg e i 41.150 kg e una potenza motore di 250 kW / 340 CV.

I componenti principali dei nuovi apripista sono di produzione Liebherr. Tra questi rientrano tra l'altro, il motore diesel e il sistema di iniezione Common Rail, oltre ai componenti idraulici ed elettronici che si adattano perfettamente ai requisiti di programma della macchina. In questo ambito Liebherr può attingere a più di 50 anni di esperienza nello sviluppo dei dozer.

Nell'aprile di quest'anno è iniziata la vendita del modello PR 736 Litronic presentato come prototipo alla fiera Bauma 2013 e quindi del primo apripista della nuova generazione 6. Diversi clienti si sono convinti delle qualità della nuova macchina.

I nuovi dozer PR 746 e PR 756 sono azionati da motori diesel Liebherr a 6 cilindri grazie ai quali vengono soddisfatte le direttive sulle emissioni di livello IV / Tier 4f. Per centrare gli obiettivi in termini di emissioni e consumi, Liebherr ha ottimizzato l'intero processo di combustione e ha ridotto al minimo le particelle già all'interno del motore.

L'adeguamento ideale ai diversi parametri è stato supportato, tra l'altro, dallo sviluppo di un sistema di iniezione Common Rail con un sistema di controllo elettronico del motore di produzione Liebherr.

Per semplificare il sistema e ottimizzare il post-trattamento dei gas di scarico in caso di utilizzi intensivi, si è puntato sulla riduzione catalitica selettiva, la tecnologia SCR, e quindi sull'impiego di una soluzione ureica acquosa, Ad Blue®. L'efficiente combustione garantisce un basso consumo di carburante che si traduce in vantaggi economici per il cliente.

### **Alte prestazioni e massima redditività**

I dozer Liebherr della generazione 6 dispongono di un comando elettronico di nuova concezione con funzione ECO integrata. Ciò consente all'operatore di scegliere tra high performance e massima economicità d'impiego. Rispetto alla generazione precedente, il dispositivo di comando ECO provvede ad un funzionamento più efficiente della trazione in caso di utilizzi leggeri o medio-pesanti.

Un'ulteriore innovazione della generazione 6 consiste nella gestione proattiva della potenza. Si rilevano quindi sia i parametri interni del motore sia i parametri esterni della macchina, come ad esempio la momentanea deviazione del joystick di guida, aumentando automaticamente per breve tempo la potenza del motore in base alle reali necessità. Ciò significa per le macchine tempi di reazione più rapidi oltre a un sensibile incremento del rendimento macchina.

La trasmissione idrostatica consente di mantenere costante il numero di giri del motore. Tutti i componenti della trasmissione e l'intelligente gestione del motore Liebherr si adattano l'un l'altro in maniera ottimale. La trazione Liebherr si contraddistingue per l'elevata efficienza e un basso consumo di carburante.

Per un utilizzo semplice dei comandi automatici della macchina, Liebherr offre, anche nel caso dei dozer di generazione 6, kit di predisposizione di fabbrica per i produttori rinomati di sistemi simili. Ciò facilita notevolmente l'installazione di comandi 2D e 3D e offre all'operatore massima flessibilità nella scelta del sistema.

Il pedale del freno Inch combinato, di serie su entrambe le macchine, agevola il passaggio dalle macchine azionate nel modo convenzionale ai nuovi dozer Liebherr della generazione 6, in quanto la funzione di frenata della trasmissione idrostatica posta accanto al joystick può essere attivata anche tramite pedale. Per finire è disponibile a scelta un joystick di guida a scatto a 3 livelli (avanti, stop e indietro).

### **Design moderno e comfort della nuova cabina**

Il moderno design dei dozer di nuova generazione 6, con la linea della carrozzeria completamente smussata e vetri panoramici continui, offre all'operatore un'ottima visibilità a 360° del terreno, della lama e dello scarificatore posteriore. La visuale sul cofano motore non viene ostacolata dall'impianto di scarico dei gas e dalle presse di sollevamento essendo posizionati dietro la linea del piantone della cabina. Una buona visuale consente di operare in modo più efficiente e più sicuro nella quotidianità operativa.

La cabina di guida è stata completamente ricostruita: i nuovi operatori si potranno muovere in direzione longitudinale nella posizione ergonomicamente migliore e la nuova forma a T assicura una presa più ergonomica consentendo quindi di lavorare ancora più comodamente. La velocità di marcia desiderata può essere preselezionata direttamente dal joystick garantendo quindi un controllo preciso del dozer, soprattutto a velocità ridotta. Il riconoscimento della presenza dell'operatore avviene automaticamente grazie all'interruttore a contatto integrato nel sedile senza dover azionare la leva di sicurezza.

Tutti i dozer di nuova generazione 6 dispongono del display touch screen, come per le macchine movimento terra Liebherr. Ciò permette di impostare importanti parametri di esercizio, come la funzione ECO, e le funzioni comfort, come il climatizzatore, in modo intuitivo e razionale.

Per un'illuminazione ottimale dell'area di lavoro, a seconda dell'allestimento scelto, esistono moderni dispositivi di illuminazione, come ad esempio i LED ad alto rendimento. Il concetto di illuminazione modulare è parte integrante del nuovo design

della macchina e consente di regolare in modo ottimale l'intensità dell'illuminazione in base al tipo di impiego.

### **Semplice manutenzione e bassi costi di gestione**

I punti di manutenzione posizionati centralmente, gli sportelli di accesso e le ante del vano motore del tutto apribili, una cabina ribaltabile di serie e un radiatore estraibile per la pulizia (a richiesta dal lato motore) consentono un accesso perfetto per l'esecuzione degli interventi di manutenzione e agevolano l'assistenza. Nei nuovi modelli a seconda dell'impiego e della regolarità dei controlli di qualità, gli intervalli del cambio dell'olio idraulico possono raggiungere le 8.000 ore di esercizio.

Il meccanismo dei due apripista è stato sviluppato ex novo. Il diametro sensibilmente maggiore della ruota Turas composta da più denti garantisce una durata prolungata delle boccole e della ruota Turas stessa. Per il nuovo modello PR 756 Litronic è disponibile a richiesta un meccanismo oscillante. Le rotelle di presa si adattano al fondo in modo flessibile, aumentando sensibilmente la forza di trazione trasmissibile e la stabilità della macchina soprattutto su terreni rocciosi. I dislivelli del terreno sono compensati dalle sospensioni elastiche e il carico degli ammortizzatori ridotto al minimo. In questo modo non solo si allungano i tempi tra una revisione e l'altra del meccanismo, ma si protegge tutta la macchina da eventuali danneggiamenti.

Grazie alla più moderna tecnologia di comunicazione, il sistema di gestione del parco macchine di serie Liebherr, LiDAT, fornisce informazioni complete sul funzionamento delle macchine consentendo una gestione economica, una pianificazione ottimizzata dell'operatività e un monitoraggio in remoto della macchina. A seconda dell'abbonamento, i dati vengono aggiornati più volte al giorno e possono essere richiamati in qualsiasi momento tramite browser web. Per informazioni particolarmente importanti, ad esempio se la macchina lascia un'area predefinita o in caso di condizioni di esercizio critiche, è possibile impostare un allarme automatico.

### **Didascalia immagine**

liebherr-crawler-tractor-pr756.jpg

Il nuovo dozer Liebherr PR 756 Litronic per l'estrazione di pietrisco e ghiaia

**Persona di riferimento**

Alexander Katrycz

Responsabile marketing

Telefono: +43 508096-1416

E-mail: [alexander.katrycz@liebherr.com](mailto:alexander.katrycz@liebherr.com)

**Pubblicato da**

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Telfs, Austria

Internet: [www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)