

Nuovo centro logistico per i pezzi di ricambio delle macchine operatrici Liebherr a Oberopfingen (Kirchdorf an der Iller, Germania)

- Fornitura mondiale di pezzi di ricambio per le macchine movimento terra Liebherr a partire da inizio 2015
- La dotazione logistica altamente moderna consente prestazioni in uscita fino a 3.500 posizioni di ricambi all'ora
- Volume di investimenti pari a 115 milioni di euro

Biberach / Riss (Germania), ottobre 2014 – Da luglio 2013 il Gruppo imprenditoriale Liebherr ha costituito un nuovo centro logistico a Oberopfingen nei pressi di Kirchdorf an der Iller (Baden-Württemberg). Da qui a partire da inizio 2015 avverrà l'approvvigionamento mondiale di pezzi di ricambio per le macchine movimento terra Liebherr. A lungo termine, si prevede di insediare in questo sito la logistica dei pezzi di ricambio di altri settori delle macchine operatrici del Gruppo. Il volume di investimenti per la prima fase di costruzione è di oltre 115 milioni di euro.

Le misure di riammodernamento della prima fase di ampliamento termineranno alla fine del 2014. La fase di costruzione include tra l'altro l'apertura dell'area operativa, la costruzione di un capannone logistico su una superficie di circa 47.000 m² e di un edificio separato dedicato all'amministrazione. La messa in funzione dell'area logistica avverrà nel primo trimestre del 2015.

Nella fase di ampliamento finale, saranno a disposizione superfici adibite a capannoni per circa 170.000 m² ed edifici amministrativi su un'area di 4.500 m², in un terreno che si estende complessivamente per 360.000 m². Un futuro progetto specifico per la logistica dei pezzi di ricambio riserva ancora, oltre al nuovo centro logistico, una superficie di 47.000 m² per il nuovo capannone logistico. Ciò garantisce una scalabilità ottimale dei flussi logistici in questa sede per i prossimi decenni.

Il terreno nell'area comunale di Kirchdorf an der Iller, a sud di Oberopfingen, offre attraverso la statale 312 un collegamento diretto all'ingresso dell'autostrada 7. Inoltre il

sito è in una posizione molto centrale rispetto ai grandi stabilimenti produttivi Liebherr di macchine operatrici della Germania del Sud, Austria e Francia, tutti facilmente raggiungibili. Nella scelta del nuovo sito logistico, oltre ai buoni collegamenti stradali, è stata decisiva anche la superficie totale che si predisponeva ad un ulteriore ampliamento.

Magazzino automatico verticale con più di 60.000 posti pallet

Il magazzino ultimato nella prima fase di costruzione offre complessivamente 46.800 m² di superficie per i pezzi di ricambio. Per stoccare in modo efficiente i pezzi di ricambio Liebherr è stato eretto un magazzino automatico verticale con nove corridoi, dotato di 60.390 posti pallet a un'altezza di 36 m. L'entrata e l'uscita dei pezzi di ricambio nel magazzino automatico verticale avviene tramite trasloelevatori per pallet efficienti dal punto di vista energetico.

Oltre agli ulteriori 29.380 posti pallet manuali, l'innovativo magazzino per piccole parti costituisce il fulcro dell'intralogistica grazie ai suoi 122.000 posti per contenitori. Questo deposito automatico per contenitori con otto corridoi paralleli e otto corridoi trasversali ha una speciale costruzione modulare. Questa tecnica garantisce massima efficienza in caso di guasti oltre a ottime prestazioni nell'uscita dei pezzi di ricambio. Tanto per cominciare, il deposito per contenitori fornisce un rendimento di 1.200 contenitori all'ora nelle otto postazioni di disbrigo degli ordini collegate. Ad ampliamento ultimato, grazie alle 24 postazioni di disbrigo degli ordini si potrà raggiungere un rendimento di oltre 3.500 posizioni di pezzi di ricambio all'ora.

Per quanto riguarda il disbrigo degli ordini dal deposito dei contenitori, per quanto consentito dalla struttura degli ordini, si passa direttamente all'imballaggio nella modalità cosiddetta "Pick and Pack". Il flusso di merci per i contenitori, e per una gran quantità di balle pronte per la spedizione, è automatizzato in tutto il magazzino grazie alla tecnica dei depositi industriali. Nel capannone si trovano anche postazioni di lavoro ergonomiche per il disbrigo di ordini specifici per i clienti e, non da ultimo, intorno e dentro al capannone c'è sufficiente spazio per lo stoccaggio di componenti di grandi dimensioni oltre che pesanti.

Logistica professionale dei pezzi di ricambio, elevata sicurezza a prova di guasto

Gli ordini provenienti dalle diverse aree del magazzino vengono raccolti in una zona di disbrigo appositamente allestita. Lì si collegano in modo continuo quindici nastri da pacchi e le zone di spedizione per le 22 gru a cavalletto, tramite le quali i pezzi di ricambio vengono caricati su camion e furgoni.

Nei sistemi di stoccaggio automatici e nella tecnica dei trasporti industriali saranno possibili la manutenzione preventiva, nonché la riparazione in caso di guasto ad un singolo sistema, durante il funzionamento dell'impianto. Con il software di logistica utilizzato viene presa in considerazione la ridondanza dei sistemi IT. A salvaguardia del valore della merce e per evitare l'avaria completa dell'impianto in caso di incendio sono stati fatti grandi investimenti nella più moderna tecnica antincendio.

I responsabili della logistica Liebherr della società di servizi fondata appositamente a tale scopo hanno posto particolare attenzione ai tempi di gestione dell'ordine più rapidi. In molti paesi europei ciò ha reso possibile una spedizione in giornata, anche in caso di ordini immessi tardivamente dalle organizzazioni di vendita. Altre caratteristiche del servizio sono l'applicazione di tecniche di entrata e uscita merci, come FiFo (First-in-First-out) e l'ingresso in un unico lotto di tutte le posizioni di fornitura.

Trasferimento e funzionamento test in corso

La prima fase verso il funzionamento produttivo del nuovo centro logistico è già in corso. Ora la priorità consiste nel consolidare i cinque depositi esterni attualmente esistenti nell'area del magazzino manuale del nuovo sito. L'eliminazione dei siti di stoccaggio esterni comporta un immediato miglioramento nella gestione delle operazioni di invio dei pezzi di ricambio riducendo i tempi di percorrenza. Questo processo si concluderà entro fine novembre 2014.

A partire da novembre 2014 e probabilmente fino a marzo 2015, i pezzi di ricambio verranno trasferiti dall'attuale sito di stoccaggio al nuovo centro logistico a Oberopfingen. Fino alla fine del 2014 il luogo di spedizione principale dei pezzi di ricambio nel mondo rimarrà ancora il magazzino di Kirchdorf. Da inizio 2015 il luogo di spedizione principale sarà il nuovo centro logistico.

Entro marzo 2015 si concluderà completamente il trasferimento degli oltre 100.000 diversi pezzi di ricambio. L'obiettivo principale del trasferimento e dell'avviamento del nuovo centro logistico è la gestione performante dei 1.600 ordini giornalieri di pezzi di ricambio con relative 6.000 posizioni di ordini cliente che dovrà avvenire in modo efficiente.

Didascalie

liebherr-logistics-center-oberopfingen-germany-1.jpg

Il nuovo centro logistico per le macchine movimento terra Liebherr a Oberopfingen nei pressi di Kirchdorf an der Iller (Germania)

liebherr-logistics-center-oberopfingen-germany-2.jpg

Zona preliminare di disbrigo per il magazzino a camere alte automatico nel nuovo centro logistico Liebherr a Oberopfingen (Kirchdorf an der Iller, Germania)

liebherr-logistics-center-oberopfingen-germany-3.jpg

Zona del magazzino manuale e spedizione automatica nel nuovo centro logistico Liebherr a Oberopfingen (Kirchdorf an der Iller, Germania)

Persona di riferimento

Dr. Gerold Dobler

Comunicazione aziendale

Telefono: +49 7351 41 2814

E-mail: gerold.dobler@liebherr.com

Pubblicato da

Liebherr-International Deutschland GmbH

Biberach, Riss / Germania

www.liebherr.com