

Dois guindastes de torre Liebherr 200 EC-H 10 FR.tronic utilizados em estaleiro na Índia

- Dois guindastes de torre 200 EC-H 10 FR.tronic utilizados em um estaleiro de reparação em Lavgan Dockyard na costa oeste da Índia
- Ambos os guindastes estão montados em um pórtico sobre trilhos
- Guindastes com características especiais de um equipamento marítimo

Biberach/Riss (Alemanha), outubro de 2014 – A Liebherr-Werk Biberach GmbH entregou dois guindastes para permanente utilização em Lavgan Dockyard, na Índia. Os dois guindastes de torre de giro em cima do modelo 200 EC-H 10 FR.tronic irão ser utilizados permanentemente no estaleiro de reparação operado pela Lavgan Dockyard Ltd., perto de Ratnagiri, no estado Maharashtra na Índia.

Os guindastes de torre tem um momento de carga de 200 toneladas métricas e são usados para o posicionamento de peças pesadas as quais estão sendo substituídas, como parte do trabalho de reparo nos navios. Até seis navios podem ser reparados ao mesmo tempo no estaleiro localizado na costa ocidental da Índia. Navios com comprimento de até 130 metros e 10,000 DWT (toneladas de peso morto) podem ser reparados em até seis berços de atracação em dique seco e três berços na água.

Ambos os guindastes foram montados com uma altura de gancho e um alcance de 50 metros cada, isto significa uma capacidade de carga na ponta da lança de 3.400 kg. A capacidade máxima de carga é de 10 toneladas. A fim de poderem trabalhar ao longo de todo o comprimento dos navios, esses guindastes foram montados em pórticos sobre trilhos, em cujas plataformas integradas estão instalados geradores para alimentação de energia independente dos guindastes. Cada um dos quatro chassis é acionado por um motor elétrico de 7,5 kW. Dessa forma, os guindastes podem se movimentar de modo suave, mas rapidamente para velocidades de até 21,1m/min ao longo dos trilhos de cerca de 120 m de comprimento.

A fim de evitar a corrosão provocada pela água salgada, os componentes dos guindastes são protegidos por uma cobertura especial para uso marítimo. Além disso, as caixas de seus equipamentos eletrônicos foram feitas de aço inoxidável. As condições climáticas também significavam a necessidade de um sistema de climatização para o armário elétrico, a fim de evitar a formação de condensação. Nas características técnicas especiais desses guindastes estão incluídos ainda a limitação da área de trabalho (ABB) e o sistema anticolisão (AKS).

Durante as operações de reparo, as cargas têm de ser movimentadas com a maior precisão. Isto é possível graças às unidades de transmissão infinitamente ajustáveis desenvolvidos pela Liebherr e sua excelente afinação. Com o apoio eletrônico do controle da carga de vento, do amortecimento da oscilação e do modo de posicionamento fino MICROMOMOVE, o posicionamento de cargas com exatidão milimétrica, inclusive nas difíceis condições existentes na zona do porto, é brincadeira de crianças para esses guindastes.

Graças a sua capacidade e a sua confiabilidade, os guindastes de torre Liebherr são utilizados em portos e estaleiros de todo o mundo. Um guindaste de grande porte do modelo 1250 HC 50 está sendo utilizado no estaleiro da Astilleros Gondán, S.A. Castropol (Astúrias, Espanha), e outros guindastes de serviço pesado dos modelos 3150 HC 70, 4000 HC 80 e 4000 HC 100 estão sendo usados, com enorme sucesso, pela Daewoo-Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd. (Coreia do Sul). Estes guindastes são ideais para trabalhos em estaleiros.

A Lavgan Dockyard Ltd. é uma empresa do Chowgule Group, que evoluiu de uma pequena empresa comercial para um grande grupo desde sua fundação em 1916. O Chowgule Group exerce sua atividade nas áreas de transporte, construção naval, exportação e mineração.

Legenda

Dois guindastes de torre Liebherr 200 EC-H 10 FR.tronic para utilização permanente em um estaleiro de reparação na Índia.

Contato

Hans-Martin Frech

Telefone: +49 7351 41-2330

E-Mail: Hans-Martin.Frech@liebherr.com

Publicado por

Liebherr-Werk Biberach GmbH

Biberach, Riss/Alemanha

www.liebherr.com