

Un système de climatisation cycle à air Liebherr pour un train ICE 3 de première génération de Deutsche Bahn

Korneuburg (Autriche), septembre 2014 – La société Liebherr-Transportation Systems a été choisie par Deutsche Bahn pour équiper un train ICE 3 de première génération (ICE 3.1) avec un système de climatisation cycle à air issu des technologies les plus récentes.

Deutsche Bahn (DB) a sélectionné Liebherr-Transportation Systems pour équiper un train ICE 3.1 avec un nouveau système de climatisation cycle à air. Les systèmes de climatisation de Liebherr ont déjà fait leurs preuves depuis plusieurs années sur les trains ICE 3 de deuxième génération (ICE 3.2). Le contrat conclu entre les deux entreprises prévoit dans un premier temps l'équipement d'un train de huit voitures au cours de l'année à venir, ainsi qu'une période de test d'un an. DB prendra ensuite une décision concernant le rééquipement des 53 trains ICE 3.1 dans le cadre d'une campagne de modernisation prévue à partir de 2016.

Une technologie de cycle à air respectueuse de l'environnement

Les systèmes de climatisation cycle à air reposent sur une technologie respectueuse de l'environnement qui utilise l'air comme réfrigérant au lieu des réfrigérants chimiques traditionnels. L'air est prélevé à l'extérieur et est détendu dans une turbine électrique pour être refroidi. Un échangeur thermique air-air permet l'échange avec l'air frais affluant de l'extérieur qui est ensuite acheminé dans la voiture passagers. L'air traité est à nouveau comprimé pour atteindre la pression ambiante avant d'être rejeté à l'extérieur. Constitués de peu de composants, les systèmes de climatisation cycle à air de Liebherr sont non seulement légers, mais permettent également une maintenance simple et peu coûteuse. En outre, le système se distingue par de faibles coûts d'exploitation et une consommation d'énergie réduite.

Pour Liebherr, cette nouvelle commande de DB constitue un tournant important et une preuve de confiance supplémentaire, à la fois dans l'entreprise Liebherr-Transportation Systems et dans la pérennité de la technologie cycle à air.

Liebherr-Transportation Systems – Un fournisseur de rang mondial pour les systèmes ferroviaires de haute technologie

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, basée à Toulouse, est l'une des dix Holdings de branche du Groupe Liebherr, et dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe. La Division Aéronautique et Ferroviaire de Groupe Liebherr emploie plus de 4 900 salariés dans le monde entier.

Liebherr-Transportation Systems conçoit, développe et fabrique des systèmes de conditionnement d'air, des systèmes hydrauliques et des systèmes d'alimentation électrique qui équipent une large gamme de trains, métros et tramways. Elle s'appuie sur une expérience, dans le secteur longue, de plusieurs décennies. En plus de ses propres bureaux nationaux et de ses propres centres de service, la Division bénéficie du réseau mondial de centres d'excellence de développement et de service du Groupe Liebherr.

Légendes

Liebherr_Air Cycle Air Conditioning Unit.jpg

Le système de climatisation à cycle à air respectueux de l'environnement de Liebherr a déjà fait ses preuves dans les trains exploités quotidiennement.

Contract Signature DB AG_InnoTrans2014.jpg

Andreas Busemann, Membre du Comité de Direction (Production) de DB Fernverkehr AG (à gauche) avec Dirk Junghans, Directeur Général Ventas, Marketing et Service Clients (centre) et Andreas Buhl, Directeur Général Recherches et Technologie (à droite), de Liebherr-Transportation Systems GmbH & Co KG lors de la cérémonie de signature du contrat pendant InnoTrans 2014.

Contact

Ute Braam

Corporate Communications

Téléphone : +49 8381 46 4403

E-mail : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse, France

www.liebherr.com