

Le succès des grues à tour Liebherr de type 1000 EC-H utilisées dans le monde entier

- La plus grande grue de série de la gamme des grues à chariot de distribution High Top EC-H
- Capacité de charge maximale de 40 à 50 tonnes selon les modèles
- Capacité de levage entre 11,5 et 11 tonnes pour une portée maximale de 80 m

Biberach / Riss (Allemagne), août 2014 – Depuis le lancement de la 1000 EC-H lors du salon Bauma 2013 à Munich, la plus grande grue de série de la gamme EC-H fait ses preuves sur de nombreux projets prestigieux à travers le monde. Actuellement, plusieurs grues de type 1000 EC-H sont utilisées dans différents pays comme les Pays-Bas, Le Royaume-Uni, le Mexique, les États-Unis d'Amérique, le Pérou ou encore la Russie. Parmi les chantiers européens, on compte la construction de l'hôpital Erasmus de Rotterdam, aux Pays-Bas.

La construction du nouvel hôpital Erasmus de Rotterdam, aux Pays-Bas, est l'un des chantiers sur lequel la 1000 EC-H 40 Litronic est actuellement utilisée. Sur ce chantier situé en plein cœur de Rotterdam, la 1000 EC-H a déjà montré ses atouts quant au transport et au temps de montage. Aucun transport spécial n'est nécessaire pour cette grande grue ; les volumes et le poids d'expédition ont été fortement optimisés. Les composants de la flèche s'emboîtent dans le système de tour de la 1000 HC et ont ainsi pris un minimum de place pendant le transport.

L'assemblage s'est déroulé efficacement et en toute sécurité grâce à la technologie de montage pratique de la 1000 EC-H. La plateforme rotative, dotée d'une armoire électrique et d'une cabine, a été posée sur la tour à l'aide d'un hélicoptère. Le système de fixation rapide « Connect and Work », proposée par Liebherr sur toutes les grues à tour, a permis d'optimiser les temps de montage. En seulement quatre jours, la grue était opérationnelle avec une hauteur sous crochet de 69,7 m et une portée de 60,0 m.

Pour ce projet, d'autres grues à tour Liebherr (deux 550 EC-H 40 Litronic et deux 630 EC-H 40 Litronic) garantissent un déplacement optimal des charges. Toutes les grues EC-H ont été montées sur pieds de scellement.

Des hauteurs sous crochet et des capacités de charge élevées sont nécessaires pour l'assemblage d'éléments préfabriqués en béton. La 1000 EC-H 40 Litronic utilisée soulève les éléments préfabriqués en béton – pouvant atteindre les 32 tonnes – et les pose précisément à la place qui leur est destinée grâce au mode de positionnement précis Micromove.

Le nouvel hôpital Erasmus se situera en plein centre-ville de Rotterdam. La construction se déroule en trois étapes et devrait être achevée en 2017 selon les estimations actuelles. La surface totale est 185 000 m² et le bâtiment le plus haut atteindra les 120 mètres. Le chantier est intégralement réalisé avec des éléments préfabriqués en béton.

La 1000 EC-H : le produit phare pour les chantiers exigeants

La plus grande grue de série de Liebherr a été conçue pour répondre aux besoins de chantiers exigeants avec un haut niveau de couple de charge. La star de la série EC-H est proposée en quatre versions différentes. Pour des capacités de charge élevées en tête de flèche, des versions 20 et 25 tonnes sont disponibles en modèles à deux brins. Deux chariots et un quadruple mouflage permettent d'atteindre des capacités de charge maximales de 40 et 50 tonnes. Grâce au mode de positionnement précis Micromove, les charges élevées peuvent être positionnées très précisément.

Grâce à sa capacité d'adaptation, la 1000 EC-H est idéale pour les chantiers très exigeants comme les constructions de digues, de centrales électriques, de bâtiments industriels, de ponts et également pour les chantiers navals.

Légende

liebherr-tower-crane-1000-ec-h-40-netherlands-201408.jpg

La grue à tour 1000 EC-H 40 de Liebherr en service aux Pays-Bas

Contact

Hans-Martin Frech

Responsable marketing grues à tour

Téléphone : +49 7351 41-2330

E-mail : hans-martin.frech@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Werk Biberach GmbH

Biberach / Riss, Allemagne

www.liebherr.com