

Une flotte de 40 grues à tour Liebherr pour le projet de développement urbain « aspern+ La cité lacustre de Vienne »

- « aspern+ La nouvelle cité lacustre de Vienne » : Un des plus grands projets de développement urbain d'Europe
- Des grues à tour dotées de couples de charge de 112 mt à 280 mt
- Des possibilités variées de combiner les éléments de grue grâce à la construction modulaire
- Un vrai ballet de grues : une composition de musique et de lumière devant la skyline de Vienne.

Mai 2014 – Plus de 40 grues à tour Liebherr des systèmes EC-B et EC-H sont mises en œuvre pour la première phase du chantier « aspern+ La nouvelle cité lacustre de Vienne » en Autriche. Grâce à la conception modulaire de ces séries de grues, chacune d'entre elles peut être adaptée de manière optimale aux exigences du chantier. Les modules châssis, éléments de mât, tronçons de conversion, segments de flèche et mécanismes d'entraînement peuvent être utilisés dans différentes combinaisons.

Grâce à des moments de charge allant de 112 mt à 280 mt, les puissantes grues EC-H répondent de manière optimale aux exigences du chantier. En complément, les grues Flat-Top 160 EC-B 8 Litronic, 202 EC-B 10 Litronic et 250 EC-B 12 Litronic sont mises en œuvre sur le chantier très étendu.

Le projet de construction « aspern+ La nouvelle cité lacustre de Vienne »

Le projet de construction « aspern+ La cité lacustre de Vienne » compte parmi les projets de développement urbain les plus importants d'Europe. Un nouveau quartier multifonctionnel va voir le jour au nord-est de Vienne sur une surface totale de 240 hectares. La construction concernera des appartements et des bureaux ainsi que des quartiers commerciaux, scientifiques et culturels pour une surface de plancher brute de plus de 2,2 millions de m².

Au total, ce sont quatre milliards d'euro qui vont être investis dans le développement d'Aspern. La société 3420 Wien AG finance pour environ 50 millions d'euro la première étape de la construction pour l'élaboration de l'infrastructure technique. L'ensemble du projet s'étend sur trois étapes qui dureront jusqu'en 2030.

La première étape, entre 2009 et 2017, verra la création des espaces verts, du lac central ainsi que de l'infrastructure technique. C'est au cours de cette étape que seront ouvertes les stations de métro « Aspern » au nord et « Seestadt » au sud. « aspern IQ », un centre technologique de l'agence économique de Vienne, doit donner l'impulsion initiale.

« Le lac des grues » - Un ballet de grues dans la cité lacustre

Récemment, un évènement très particulier a suscité l'étonnement dans la cité lacustre de Vienne. Les grues à tour, avec leur haute densité et la skyline viennoise en arrière-plan, ont été mises en scène au crépuscule de manière unique et fascinante pour les spectateurs. Quelque 40 grues à tour illuminées se mouvaient au rythme d'une composition musicale combinée à un jeu de lumières à couper le souffle.

Légendes

liebherr-aspern-vienna.jpg

Une flotte de quelque 40 grues à tour Liebherr pour le projet de développement urbain « aspern+ La cité lacustre de Vienne »

Contact

Hans-Martin Frech

Téléphone : +49 7351 41-2330

E-mail : Hans-Martin.Frech@Liebherr.com

Publié par

Liebherr-International Deutschland GmbH

Biberach, Riss / Allemagne

www.liebherr.com