

### **Première mondiale à Berne : la grue à montage rapide Liebherr 53 K**

- Première mondiale de la grue à montage rapide 53 K
- Nombreuses configurations possibles avec sept hauteurs sous crochet
- Portée variable de 28 m à 40 m
- Micromove : positionnement de la charge au millimètre
- Performances élevées grâce aux entraînements CF continus

**Mars 2014 – La grue à montage rapide 53 K sera présentée au public pour la première fois à la foire des machines de chantier 2014 à Berne. De construction nouvelle, la grue de catégorie 50 mt est basée sur le principe de la série K dont on connaît le succès. Elle permet de combler la lacune qui existait entre la 42 K.1 et la 65 K. Avec sa structure en treillis et sa cinématique de montage améliorée, la nouvelle grue à montage rapide offre plus de performance, de variabilité et de sécurité sur le chantier.**

La 53 K atteint une hauteur maximum sous crochet de 31 m, soit une valeur de pointe dans la catégorie des 50 mt. Le système de télescopage rapide permet d'insérer de façon pratique et sûre jusqu'à trois éléments de mât complets. La hauteur sous crochet peut ainsi être adaptée au plus près à la situation sur le chantier. De plus, l'inclinaison de la flèche de 20° permet d'augmenter encore la hauteur maximum sous crochet à 43,1 m.

À flèche horizontale, la 53 K peut être configurée avec sept hauteurs sous crochet différentes entre 15,8 m et 31 m. La nouvelle grue est ainsi l'engin idéal pour la construction d'immeubles allant jusqu'à huit étages.

À la portée maximum de 40,0 m, la 53 K est capable de soulever 1 100 kg en mode 2-brins et 1 000 kg en mode 2/4 brins. La simple réduction de la portée à 28 m permet de porter à 2 000 kg la charge maximum en bout de flèche. La mise en œuvre de la nouvelle 53 K est rendue très souple par les quatre longueurs de flèche possibles : 28 m, 34 m, 37 m et 40 m.

Avec sa charge maximale de 4 200 kg, la grue a été dimensionnée pour les travaux classiques de construction du bâtiment. Le dispositif de changement de mouflage automatique permet en permanence de sélectionner le mouflage permettant les vitesses de levage les plus élevées.

Grâce à des solutions de transport innovantes et économiques, la grue 53 K au complet, ballast compris, peut être apportée sur le chantier au moyen de deux camions seulement. L'empattement réduit de 6 m et les dimensions compactes et la saillie réduite de la plateforme tournante permettent de manœuvrer sur le chantier le plus étroit. C'est dans les zones à grande densité de construction, où la place est limitée, que la nouvelle 53 K démontre toutes ses qualités. De plus, lorsque le chantier est exigü, la grue peut être montée tout près de bâtiments existants et, grâce au montage aérien élevé de la flèche, elle peut même être déployée par dessus les obstacles.

La largeur d'appui réduite de 4,2 m x 4,2 m est adaptée de manière optimale au rayon de giration et n'occasionne qu'une gêne réduite, en particulier pour le trafic dans le cas des chantiers urbains.

La nouvelle 53 K bénéficie des technologies d'entraînement et de commande propres à Liebherr qui ont rencontré un grand succès. Les entraînements CF continus, économes en énergie, couplés au collecteur électrique permettant une rotation illimitée, autorisent des performances élevées. Le positionnement de précision MICROMOVE est également disponible, il suffit d'appuyer sur un bouton. Même des charges élevées peuvent être ainsi positionnées au millimètre près, sans intervention du frein de levage. L'exploitation de la grue garantit un transport précautionneux et sûr des charges.

## Un aperçu des caractéristiques de la 53 K

---

Hauteur max. sous crochet : 30,4/31,0 m  
Hauteur sous crochet, flèche inclinée à 20°: jusqu'à 43,1 m

---

Portée : 28,0 / 34,0 / 37,0 / 40,0 m

---

**2 brins / 2/4 brins**

Charge à 40,0 m de portée : 1 100 / 1 000 kg  
Charge à 37,0 m de portée : 1 300 / 1 200 kg  
Charge à 34,0 m de portée : 1 500 / 1 400 kg  
Charge à 40,0 m de portée : 2 000 kg  
Charge maximum : 4 200 kg

---

### Contact

Hans-Martin Frech

Téléphone : +49 7351 41-2330

E-mail : Hans-Martin.Frech@Liebherr.com

### Publié par

Liebherr-Werk Biberach GmbH

Biberach / Riss, Allemagne

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)