

### **Liebherr et Kamaz conviennent de coopérer**

- Développement commun de moteurs
- Le concept de moteur Liebherr et la solution complète de fabrication, de montage et d'assurance-qualité se montrent convaincants
- Trois camions de course automobile de l'équipe Kamaz sur le rallye Dakar équipés de moteurs Liebherr

**Bulle, FR (Suisse) Janvier 16, 2014 – Le Groupe Liebherr et l'entreprise russe Kamaz OJSC ont signé un contrat pour développer et fabriquer une série de moteurs diesel. Le contrat comprend aussi une solution complète pour installer la fabrication, le montage des moteurs et l'assurance-qualité correspondante au sein de la production de Kamaz.**

Le Groupe Liebherr et l'entreprise russe Kamaz OJSC ont signé un contrat pour développer et fabriquer une série de moteurs diesel 6 cylindres de 12 litres de cylindrée. Les moteurs seront spécialement conçus par Liebherr conformément aux exigences de Kamaz. Le contrat comprend aussi une solution complète pour installer la fabrication, le montage des moteurs et l'assurance-qualité correspondante au sein de la production de Kamaz.

#### **Moteurs 6 cylindres de 12 litres de cylindrée en quatre versions de puissance**

Les facteurs les plus importants qui ont permis à Kamaz de choisir Liebherr comme partenaire de son développement ont été d'une part le concept de moteurs moderne avec un bon rapport poids-puissance, et d'autre part la stratégie convaincante pour satisfaire les directives de réduction des émissions Euro 5 et Euro 6. Les moteurs 6 cylindres de 12 litres de cylindrée sortiront en quatre versions de puissance. Pour une consommation de carburant limitée, ils sont équipés d'une injection common rail et de régulateurs électroniques Liebherr. Les moteurs éprouvés de Liebherr sont adaptés spécialement pour être utilisés dans les camions Kamaz et véhicules spéciaux pour l'industrie du pétrole et du gaz. Outre les moteurs diesel, Liebherr proposera aussi un moteur à gaz pour véhicules mobiles sur la base du moteur de la coopération.

Par ce contrat, les deux sociétés renforcent une coopération ancienne dans différents domaines.

Actuellement, par exemple, trois camions de course automobile de l'équipe Kamaz sont équipés de moteurs Liebherr. Ils font leurs preuves depuis le 5 janvier 2014 sur le rallye Dakar.

### **Les moteurs font partie de la branche des composants de Liebherr**

Liebherr dispose de plus de 30 ans d'expérience dans le développement et la production de moteurs diesel pour véhicules lourds et conditions climatiques d'utilisation difficiles.

Les moteurs font partie du programme complet qui est développé, conçu et fabriqué au sein de la branche des composants de Liebherr. Les moteurs diesel et à gaz, les systèmes d'injection, les machines à piston axial, les pompes et moteurs hydrauliques, les vérins hydrauliques, les roulements de grandes dimensions, les boîtes de vitesses et les treuils à câble, les machines électriques, les installations de distribution ainsi que les composants et systèmes électriques et électroniques font partie des composants performants issus des domaines de la technique d'entraînement et de commande mécanique, hydraulique et électrique. Le point fort se situe au niveau des solutions systèmes complètes. Pour cette raison, tous les composants bénéficient d'une mise au point optimale. Parmi les domaines d'application les plus divers, citons les grues, engins de terrassement et équipements miniers, applications maritimes, éoliennes, systèmes énergétiques décentralisés, technique des véhicules et agricole, ainsi que l'aéronautique et la technique de circulation.

La branche dispose de neuf sites de production en Europe, en Asie et en Amérique. Les composants et systèmes sont utilisés dans les machines du groupe Liebherr et sont également conçus et fabriqués pour des clients en dehors du groupe. En tant que société commerciale, Liebherr-Components AG de Nussbaumen (Suisse) est responsable de la distribution partout dans le monde.

**Légende**

liebherr-components-diesel-engine-D936-A7-300dpi.jpg

Moteur diesel Liebherr D936-A7 avec une injection common rail et un régulateur électronique propre

**Contact**

Kristian Küppers

Téléphone : +49 7351 41-2708

E-mail : [Kristian.Kueppers@liebherr.com](mailto:Kristian.Kueppers@liebherr.com)

**Publié par**

Liebherr-International AG

Bulle, FR / Suisse

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)