

La centrale à béton Liebherr est exploitée à 2 340 mètres d'altitude en Suisse

- Cette centrale fournit du béton pour un projet de téléphérique
- Produit jusqu'à 60 m³ de béton de qualité par heure en altitude

Bad Schussenried (Allemagne), 18 décembre 2018 – Une centrale Liebherr Compactmix 1.0 alimente en béton le chantier d'un projet de téléphérique « V-Bahn » dans les montagnes suisses. Ce projet a constitué un véritable défi, tant au niveau logistique qu'exploitation sur site.

Le téléphérique Grindelwald-Männlichen et les remontées mécaniques de la Jungfraubahn prévoient de construire un « V-Bahn » qui desservira aussi bien le glacier de l'Eiger que Männlichen (Alpes bernoises). Depuis un terminal commun à Grindelwald Grund, un téléphérique 3S conduira au glacier de l'Eiger, tandis qu'une remontée mécanique de dix personnes mènera au Männlichen. En outre, la nouvelle station Rothenegg permettra au V-Bahn d'être raccordé directement aux transports publics. Pour mettre en œuvre ce projet, les responsables des ARGE V-Bahn Oberland recherchaient une centrale pouvant être transportée à bord du téléphérique et présentant des propriétés particulières.

Compactmix 1.0 : le compagnon idéal pour le projet ambitieux de V-Bahn à Grindelwald en Suisse

C'est chez Liebherr que les responsables du projet ont trouvé, avec le Compactmix 1.0 A-R/ RIM-M, le matériel parfait pour le projet. Le format compact de cette centrale, ses performances, ainsi que les modules prémontés optimisés pour le transport ont su convaincre les décideurs. Étant donné que le téléphérique de transport n'était pas prêt à fonctionner à la date prévue pour le montage, les pièces de la centrale ont été acheminées jusqu'au chantier à bord d'un camion à 2 essieux et d'un camion-benne. La centrale proprement dite a été ensuite montée à 2 340 m d'altitude sur le glacier de l'Eiger. Pour permettre d'obtenir un mélange optimal, la centrale est équipée d'un malaxeur à cuve annulaire et à tourbillon.

Pour produire du béton dans des conditions de basses températures, la centrale est également dotée d'un boîtier résistant aux températures hivernales. Le granulat et le ciment sont également acheminés par téléphérique jusqu'à la centrale et alimentés directement à partir du téléphérique dans le silo en ligne. Les maîtres d'œuvre ou donneurs d'ordre sont les téléphériques de la Jungfraubahn AG et du Männlichen à Grindelwald. Le coût total du projet approche les 470 millions de francs. L'inauguration est prévue pour l'hiver 2020/2021.

Légende

liebherr-compactmix-1-0-project-cable-car.jpg

À 2 340 mètres d'altitude, la centrale Liebherr Compactmix 1.0 produit le béton nécessaire aux plus ambitieux projets de téléphérique de l'histoire européenne.

Interlocuteur

Klaus Eckert

Téléphone : +49 7583 949-328

Courriel : klaus.eckert@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Mischtechnik GmbH

Bad Schussenried, Allemagne

www.liebherr.com