

Liebherr LAMC Aviation (Changsha) livre le premier train d'atterrissage de C919 assemblé en Chine

Changsha (République Populaire de Chine), septembre 2018 – Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd., la coentreprise formée par la société chinoise LAMC (AVIC Landing Gear Advanced Manufacturing Corp.) et la société allemande Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, a livré à son client COMAC le premier système de train d'atterrissage de C919 assemblé en Chine.

La ligne d'assemblage du train d'atterrissage du C919 de Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd. a été construite conjointement par Liebherr et son partenaire LAMC grâce aux installations d'assemblage et aux équipements d'essai de Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, à Lindenberg (Allemagne), centre d'excellence mondial de Liebherr pour les commandes de vol et les trains d'atterrissage.

Arndt Schoenemann, Président du conseil d'administration de Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd. a déclaré : « La livraison à COMAC du premier système complet de train d'atterrissage de C919 assemblé en Chine par Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd. représente une étape essentielle dans l'histoire de notre coentreprise. Nous sommes très heureux d'apporter notre expérience et notre savoir-faire mutuels au succès du prestigieux programme C919. Il s'agit d'une étape d'autant plus importante, que nous sommes capables de fournir à notre client le premier système de la phase prototype du C919 beaucoup plus tôt qu'initialement prévu. »

Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd. assemblera les trains avant et les trains d'atterrissages principaux du C919 à Changsha. Pas-à-pas, la coentreprise reprend l'approvisionnement direct des pièces livrées par des fournisseurs agréés.

Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH avait été choisi par COMAC pour concevoir, fabriquer, certifier et assurer la maintenance du système de train d'atterrissage du C919 tandis que sa société sœur, Liebherr-Aerospace Toulouse SAS, centre d'excellence mondial de Liebherr pour les systèmes d'air, fournit également un système majeur pour le C919, le système d'air intégré.

Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd. a été fondée en 2012 pour développer et fabriquer des systèmes de train d'atterrissage pour l'industrie aéronautique chinoise ainsi que pour le marché aéronautique international. La coentreprise a également en charge le montage et la livraison du système de train d'atterrissage du programme ARJ21 de COMAC et travaillera à d'autres programmes ces prochaines années.

Une stratégie à long terme avec des perspectives prometteuses

Liebherr prévoit un fort développement de COMAC, la Chine étant un marché stratégique important dans le secteur de l'aviation. L'entreprise prévoit le succès des avions C919 et ARJ21 sur le marché.

L'excellente relation avec COMAC, débutée il y a 15 ans avec le programme de jet régional ARJ21, s'inscrit dans le cadre de la stratégie à long terme de Liebherr-Aerospace. La coopération fructueuse et de confiance s'est consolidée au fil des ans et bénéficie de l'expérience du Groupe Liebherr en Chine ces 40 dernières années.

En outre, l'entreprise perçoit une très bonne possibilité de contribuer au développement du programme prometteur CR929.

Liebherr-Aerospace, un systémier aéronautique de premier plan

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (France) est l'une des onze Holdings de branche du Groupe Liebherr. Elle dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe.

Avec plus de cinquante ans d'expérience, Liebherr-Aerospace est un fournisseur majeur de systèmes pour l'industrie aéronautique. Ses produits pour les applications civiles et militaires couvrent les actionneurs et les systèmes de commande de vol, les trains d'atterrissage et les systèmes d'air, ainsi que les engrenages pour boîte de transmission. Ses systèmes équipent des avions commerciaux, de transport régional et d'affaires, des avions de combat, de transport et d'entraînement militaires, ainsi que sur des hélicoptères civils et militaires.

La division Aéronautique et Ferroviaire du Groupe Liebherr emploie plus de 5 400 salariés. Ses quatre sites de production de systèmes et équipements aéronautiques

sont situés à Lindenberg (Allemagne), Toulouse (France), Guaratinguetá (Brésil) et Nijni Novgorod (Russie). Liebherr-Aerospace réalise également ses prestations de service clients à partir de ses implantations situées à Saline, Michigan (USA), Seattle, Washington (USA), Laval (Canada), Hambourg (Allemagne), Moscou (Russie), Dubaï (Émirats Arabes Unis), Bangalore (Inde), Singapour et Shanghai (République populaire de Chine).

Légende

liebherr-lamc-aviation-changsha-C919-landing-gear-assembly_sept2018.jpg

Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd. assemblera les trains avant et les trains d'atterrissages principaux du C919 à Changsha. - © Liebherr

Contact

Ute Braam

Communication d'entreprise

Tél. : +49 (0)8381 46 4403

Courriel : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse / France

www.liebherr.com