

## Hydraulische Einspritzkomponenten von Liebherr für schwere Nutzfahrzeuge

- Neue Injektorplattform LI1 für maximale Anwendungsfreiheit
- Rollenstößelpumpe LP7.2 für höchste hydraulische Effizienz
- Ideale Komponenten für den Einsatz in Light-, Medium- und Heavy-Duty-Motoren

**Nussbaumen (Schweiz), 27. August 2018 - Liebherr präsentiert sich 2018 erstmalig auf der Leitmesse der Nutzfahrzeugindustrie, der IAA Nutzfahrzeuge, und stellt dem Fachpublikum die neu entwickelten hydraulischen Einspritzkomponenten für schwere Nutzfahrzeuge vor. Mit der Injektorplattform LI1 und der darauf abgestimmten Hochdruckpumpe LP7.2 erweitert die Komponentensparte von Liebherr ihr Portfolio an Einspritztechnologie für den Einsatz in Light-, Medium- und Heavy-Duty-Motoren.**

Die Komponentensparte von Liebherr nimmt 2018 erstmalig an der Leitmesse der Nutzfahrzeugindustrie, der IAA Nutzfahrzeuge, teil und präsentiert dem Fachpublikum die Einspritzkomponenten für Motoren in der Leistungsklasse zwischen 1 und 2,7 Liter Hubraum pro Zylinder. "Im Off-Road-Bereich haben sich unsere Einspritzsysteme bereits bewährt. Der nächste Schritt ist jetzt der On-Highway-Bereich für schwere Nutzfahrzeuge. Auf diesem Gebiet arbeiten wir seit einiger Zeit mit dem führenden russischen Motorenhersteller Kamaz zusammen. Im Rahmen der Messe möchten wir uns auch als zuverlässiger Partner für On-Road-Anwendungen präsentieren", betont Maximilian Schaut, Geschäftsführer Vertrieb und Finanzen der Liebherr-Components Deggendorf GmbH.

### **Neue Injektorplattform LI1 für maximale Anwendungsfreiheit**

Als Highlight auf dem Messestand zeigt Liebherr die neue Injektorplattform LI1. Die flexiblen Common-Rail-Injektoren sind speziell für den Einsatz in Light-, Medium- und Heavy-Duty-Motoren entwickelt. Durch ihr schlank und kompakt konstruiertes Design sowie ihre flexiblen Anschlussmaße ermöglichen sie maximale Freiheit im Bauraum des

Motors. Aktuell sind vier unterschiedliche Gehäusevarianten verfügbar. Sie reichen von einer besonders kurzen Bauform von maximal 90 mm Länge bis hin zu einem durchgängigen Gehäusedurchmesser von 21 mm und sorgen so für zusätzlichen Platz im Zylinderraum. Die eingebaute Injection-Timing-Control-Funktion (ITC) lässt sich über ein Softwaremodul in der Steuereinheit des Motors aktivieren. Zusätzliche Sensoren oder Anschlüsse sind somit nicht notwendig, was zugleich den Applikationsaufwand minimiert. Die ITC ermöglicht eine exakte Dosierung der Kraftstoff-Kleinstmengen und gewährleistet für jeden Injektor konstante Einspritzmengen über seine gesamte Lebensdauer.

### **Effiziente Hochdruckpumpe LP7.2**

Als weitere Systemkomponente für Motoren im Light-, Medium- und Heavy-Duty-Bereich wird die Common-Rail-Hochdruckpumpe LP7.2 vorgestellt. Die ölgeschmierte Rollenstößelpumpe ist besonders klein, leicht und kompakt gebaut und daher mühelos in vorhandene Motorbauräume integrierbar. Digitale Einlassventile steuern die Kraftstoffzufuhr. Durch die spezielle Konstruktion der Pumpe reduzieren sich Energieverluste und Totvolumina auf ein Minimum, wohingegen sich der Wirkungsgrad entsprechend erhöht.

### **Flexible Injektorplattform LI2 für anspruchsvolle Anwendungen**

Neben den Neuentwicklungen präsentiert Liebherr außerdem die Injektorplattform LI2, die bereits bei anspruchsvollen Anwendungen im Off-Road und Heavy-Duty-On-Road-Bereich zum Einsatz kommt. Auch hier überzeugt die Flexibilität in der Applikation. Zur optimalen Integration in die verschiedensten Motoren und Anwendungen sind variable Gehäusegeometrien sowie Düsenvarianten möglich. Neben der klassischen 7-mm-Düse umfasst das Portfolio auch eine 9-mm-Variante, welche besonders hohe Durchflüsse erreicht.

### **Mikropräzisionsbauteile für hydraulische Komponenten in der Großserie**

Das Bindeglied zwischen den Systemkomponenten der Common-Rail-Systeme von Liebherr bilden die Mikropräzisionsbauteile. Die Komponentensparte fertigt die funktionskritischen Bauteile zu einem Großteil im eigenen Haus. Diese Fachkompetenz ermöglicht es, flexibel auf individuelle Kundenanforderungen einzugehen und die gewohnt hohe Liebherr-Qualität in der Großserienfertigung beizubehalten.

### **Bildunterschriften**

liebherr-ll1-injectors-all.jpg

LI1-Injektoren bieten höchste Flexibilität in Funktion und Design

liebherr-ll2-injector.jpg

Common-Rail-Injektor LI2 in der Side-Feed-Variante

### **Kontakt:**

Alexandra Nolde

Senior Communication & Media Specialist

Telefon: +41 56 296 43 26

E-Mail: [alexandra.nolde@liebherr.com](mailto:alexandra.nolde@liebherr.com)

### **Veröffentlicht von**

Liebherr-Components AG

Nussbaumen/ Schweiz

[www.liebherr.com/components](http://www.liebherr.com/components)

[www.liebherr.com/injection-systems](http://www.liebherr.com/injection-systems)