

Wirtschaftlich im Winterdienst: Die neuen Liebherr-Stereolader L 507 und L 509

- Weltpremiere der neuen Modelle L 507 und L 509 erfolgte im April 2018
- Beide Radlader als „Speeder“ verfügbar; Höchstgeschwindigkeit von 38 km/h
- Wendig dank bewährter Stereolenkung, vielseitig mit optimierter Z-Kinematik

Bischofshofen (Österreich), 18. September 2018 – Von 12. bis 15. September 2018 zeigte Liebherr den neuen Stereolader® L 507 auf der Fachmesse GaLaBau in Nürnberg. Der Garten- und Landschaftsbau gehört zu den Kernkompetenzen der beiden neuen Stereolader® L 507 und L 509, die im April 2018 auf der Intermat ihre Weltpremiere feierten. Doch auch in der kalten Jahreszeit können Betreiber die Radlader als vielseitige Winterdienstmaschinen nutzen, um so ihre Standzeiten zu reduzieren und die Wirtschaftlichkeit zu steigern. Als „Speeder“ erreichen die beiden neuen Modelle eine Höchstgeschwindigkeit von 38 km/h, was für einen effizienten Winterdienst von großem Vorteil ist.

Mit ihrer bewährten Stereolenkung, einer Kombination aus Knicklenkung und gelenkter Hinterachse, sind Liebherr-Stereolader seit vielen Jahren zuverlässige Partner im Winterdienst. Kommunen und Dienstleister schätzen die hohe Wendigkeit der Radlader, wenn Schneewälle den Straßen- und Fußgängerverkehr behindern. Dank Stereolenkung befreien Maschinenführer Innenhöfe, enge Parkplätze oder schmale Gassen in Wohngebieten mühelos von Schnee und Eis.

Als „Speeder“ bis zu 38 km/h schnell im Winterdienst

Im Rahmen der gesetzlichen Räum- und Streupflicht benötigen Kommunen und Dienstleister leistungsstarke Fahrzeuge für den Winterdienst. Mit ihrem bewährten und kraftvollen hydrostatischen Fahrantrieb erfüllen Liebherr-Stereolader diese hohen Anforderungen. Sie beschleunigen stufenlos, ohne Zugkraftunterbrechung und ohne spürbare Schaltvorgänge. Effiziente Dieselmotoren mit 50 kW/ 68 PS bzw. 54 kW/ 73 PS treiben die neuen Radlader an. Ihr gedämpftes Knick-Pendelgelenk trägt zu hohen Komfort- und Sicherheitsstandards bei.

Auf Kundenwunsch bietet Liebherr die neuen, Abgasstufe IIIB/ Tier 4f konformen Stereolader® L 507 und L 509 als „Speeder“ an. In dieser Ausführung erreichen sie eine Höchstgeschwindigkeit von 38 km/h. Für einen schnellen und zuverlässigen Winterdienst bewältigen Kommunen und Dienstleister damit auch längere Strecken effizient und zeitsparend.

Die robusten Achsen der neuen Stereolader® verfügen über automatische Selbstsperrdifferenziale, die bei Glätte eine hohe Traktion bieten. In der Version „Speeder“ kann der Maschinenführer eine Differenzialsperre mit 100% Sperrwirkung in der Vorderachse manuell zuschalten. Zudem sorgen Schneeketten für ein sicheres Fahren in Schnee und Eis. Auch die Stereolenkung bietet Sicherheit. Die mitlenkende Hinterachse erlaubt es den Liebherr-Ingenieuren, den Knickwinkel der Stereolader® von den branchenüblichen 40° auf 30° zu reduzieren. Eine verbesserte Stand- und Kippsicherheit sowie höhere Kipplasten sind die Folge.

Vielseitige Einsatzmöglichkeiten in der kalten Jahreszeit

Im Winter hängt die Wahl des richtigen Anbauwerkzeugs von der Wetterlage und den lokalen Gegebenheiten ab. Am häufigsten setzen Kommunen und Dienstleister die Liebherr-Stereolader im Winterdienst mit Leichtgutschaufel, Schneeketten und Streugerät am Heck ein. Mit dieser Ausstattung sind die wendigen Maschinen besonders flexibel. Eine Leichtgutschaufel eignet sich für einfache Räumarbeiten und um Schnee zum Abtransport auf einen Lkw zu verladen. Dazu steigert der neu konstruierte hydraulische Schnellwechsler die Effizienz bei einem möglichen Ausrüstungswechsel. Kommunen und Dienstleister schätzen diese Vielseitigkeit im Winterdienst.

Dank der neuen Z-Kinematik und der kraftvollen Arbeitshydraulik arbeiten die Modelle L 507 und L 509 mit unterschiedlichen Anbauwerkzeugen produktiv. Mit einem hydraulisch schwenkbaren Schneeschild befreien Stereolader® Straßen und Wege von verdichtetem Schnee. Mit einer Kehrmachine entfernen sie kleinere Mengen an lockerem Pulverschnee. Großen Mengen entgegnet sie mit einer Schneefrässchleuder, für deren Betrieb Liebherr auf Kundenwunsch für die Modelle

L 507 und L 509 die High-Flow-Hydraulik anbietet. Diese Option erhöht die Ölfördermenge und damit die Hydraulikleistung.

Die Stereolader® L 507 und L 509 verfügen über eine der geräumigsten Fahrerkabinen in dieser Maschinenklasse. Liebherr verbaut bei beiden Modellen die beliebte Fahrerkabine der größeren Stereolader® L 514 und L 518. Neben dem enormen Platzangebot besticht das aufgeräumte Cockpit mit seiner Übersichtlichkeit. Großzügige Glasflächen verbessern die Sicht nach allen Seiten. Sämtliche Bedienelemente, wie der serienmäßig im Fahrersitz integrierte Liebherr-Bedienhebel, sind bequem zu verwenden. Arbeits- und Fahrfunktionen sind selbsterklärend und intuitiv erlernbar. Diese Maßnahmen erhöhen die Sicherheit, vor allem, wenn verschiedene Maschinenführer mit den Radladern im Winterdienst arbeiten.

Bildunterschriften

liebherr-new-stereolader-l509-snow-clearing.jpg

In einem Wohngebiet sorgt der neue Stereolader® L 509 auf engstem Raum für freie Wege.

liebherr-new-stereolader-l509-winter-service.jpg

Der neue Stereolader® L 509 verlädt Schnee zum Abtransport auf einen Lkw.

Ansprechpartner

Martin Koller

Marketing und Public Relations

Telefon: +43 50809 11475

E-Mail: martin.koller.lbh@liebherr.com

Veröffentlicht von

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Bischofshofen, Österreich

www.liebherr.com