

Liebherr développe un turbo-compresseur électrique destiné à une automobile à pile à combustible de nouvelle génération

Juillet 2018 : Un grand constructeur automobile basé en Chine fait appel à Liebherr-Aerospace en vue de développer un turbo-compresseur électrique et son électronique de puissance pour un projet d'automobile à pile à combustible de nouvelle génération, capable de transporter jusqu'à cinq personnes. Ce contrat et cette coopération dans le secteur automobile constituent une étape décisive dans la stratégie à long terme de Liebherr visant à accroître sa présence en Chine.

Liebherr-Aerospace s'est vu octroyer un contrat portant sur le développement et la validation d'un turbo-compresseur électrique, y compris son électronique de puissance, ainsi que la fourniture de prototypes.

Robustesse, fiabilité et efficacité

Le choix de Liebherr atteste de l'avance et de l'expérience accumulées par l'entreprise dans le domaine des turbo-compresseurs à alimentation électrique destinés aux systèmes aéronautiques et ferroviaires et aux applications automobiles.

Liebherr-Aerospace a initié, il y a plus de dix ans, une collaboration avec de grands constructeurs automobiles en vue de concevoir des véhicules à pile à combustible de nouvelle génération. Mise au point pour ses activités aéronautiques, son système de palier à air pour compresseur centrifuge alimenté par un moteur électrique à grande vitesse a été identifié comme l'équipement le mieux à même de fournir de l'air comprimé et pressurisé nécessaire au système de pile à combustible.

Outre sa réponse dynamique rapide, le turbo-compresseur de Liebherr est à la hauteur des exigences appliquées aux systèmes de pile à combustible utilisés dans l'industrie automobile : grande robustesse et fiabilité, fonctionnement sans huile, compacité, efficacité, optimisation des coûts et réduction des émissions sonores.

Ces performances ont été établies sur le terrain, où plus d'une centaine de véhicules utilisant des turbo-compresseurs motorisés fournis par Liebherr ont parcouru des millions de kilomètres sans subir de panne depuis 2007.

Interrogé, sur cette nouvelle collaboration, Nicolas Bonleux, Directeur général et Directeur commercial de Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, a affirmé : « Ce contrat représente beaucoup plus qu'un simple accord entre deux parties. Il est la preuve vivante du caractère incontournable de la technologie de Liebherr dans la production d'automobiles à pile à combustible de nouvelle génération en Chine et de la croissance continue de notre activité dans ce pays. »

À propos de Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (France) est l'une des onze holdings de branche du Groupe Liebherr. Elle dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe. La division fournit une large gamme de systèmes et composants aux fabricants et opérateurs dans les domaines aéronautique et ferroviaire. Liebherr-Aerospace and Transportation Systems compte cinq sites de production de systèmes aéronautiques à Lindenberg (Allemagne), Toulouse (France), Guaratinguetá (Brésil), Nizhny Novgorod (Russie) et Changsha (République populaire de Chine). Dans le domaine ferroviaire, la division compte trois sites de production à Korneuburg (Autriche), Radinovo (Bulgarie) et Zhuji (République populaire de Chine). En plus de ses sites de production, la division bénéficie du réseau mondial de centres d'excellence de développement et de service du Groupe Liebherr. La division Aéronautique et Ferroviaire de Groupe Liebherr emploie plus de 5 400 salariés dans le monde entier.

Légende



liebherr-aerospace-toulouse-aerial-view-copyright-liebherr.jpg

Liebherr-Aerospace Toulouse SAS fournit des turbo-compresseurs électriques.

Contact

Ute Braam

Communication d'entreprise

Tél. : +49 (0)8381 46 4403

Courriel : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse / France

www.liebherr.com