

Braccio telescopico 75 metri – Liebherr presenta la nuova LTM 1230-5.1 al Kundentag

- Requisito principale: performance ottimale ad altezze elevate
- Ideale per il montaggio di gru edili
- Portate elevate con ampi raggi di lavoro grazie a VarioBallast®

Ehingen / Donau (Germania), 26 giugno 2018 – Con braccio lungo, potente e versatile: questa è la descrizione firmata Liebherr della nuova autogrù LTM 1230-5.1 che viene presentata al Kundentag 2018 nello stabilimento di produzione a Ehingen. I punti di forza di questa gru sono la lunghezza e la portata del braccio telescopico. Già il braccio di 72 metri del modello precedente, la LTM 1200-5.1, era uno dei più lunghi all'interno della sua classe. La nuova 230 tonnellate offre non solo 3 metri in più di lunghezza, ma anche mediamente il 20% in più in portata. Oltre a un falcone doppio multifunzione è disponibile anche un falcone fisso da 43 m. Grazie alle innovazioni Liebherr VarioBase®, VarioBallast, ECOmode e ECOdrive i nostri clienti possono utilizzare la nuova LTM 1230-5.1 in modo particolarmente sicuro e efficiente.

Sistema braccio lungo, potente e variabile

La LTM 1230-5.1 è l'erede di un'autogrù che ha avuto un successo mondiale, la LTM 1200-5.1. Durante le fasi di progettazione della nuova gru, Liebherr si è dedicata all'obiettivo di aumentare la lunghezza braccio e contemporaneamente la capacità di portata rispetto al modello antecedente. Il risultato: la LTM 1230-5.1 offre un braccio telescopico eccezionalmente lungo e stabilisce un nuovo standard in termini di portata. Con le prolunghie tralicciate è stato possibile aumentare l'altezza massima sotto gancio di 10 metri fino a 111 metri. La nuova Liebherr LTM 1230-5.1 è una gru ideale per lavorare con il braccio innalzato ottenendo altezze sotto gancio molto importanti, per esempio per il montaggio di gru a torre oppure manutenzione di impianti eolici.

Liebherr mette a disposizione una vasta e variabile serie di falconi tralicciati per la nuova LTM 1230-5.1. Il falcone doppio 11,5-22 m può essere impiegato con inclinazioni a 0°, 20° oppure 40°. È disponibile come optional l'inclinazione idraulica

che ne permette la regolazione con tutto il carico tra 0° e 40°. Il punto di brandeggio verticale del falcone ripiegabile può essere innalzato aggiungendo tre prolunghe tralicciate da 7 m come estensione del braccio telescopico.

Da tre anni i clienti che possiedono la LTM 1250-5.1 possono montare un lungo falcone fisso, il primo della sua tipologia nella classe delle 5 assi, che permette di ottenere raggi di lavoro importanti, per esempio per effettuare sollevamenti oltre edifici. Questo falcone tralicciato è disponibile anche per la nuova LTM 1230-5.1: con un adattatore TF aggiuntivo (Collegamento tra braccio telescopico e falcone fisso), un elemento riduttore e un elemento di testa è possibile ottenere un falcone fisso lungo fino a 43 m. A tal scopo vengono utilizzate prolunghe tralicciate già esistenti. Questo falcone può anche essere regolabile idraulicamente tra 0° e 45° e perciò essere utilizzato come un falcone variabile. Gli elementi già esistenti possono essere usati per montare un falcone particolarmente potente fino a 39 metri di lunghezza, che è ottimale per le situazioni di lavoro con bracci molto inclinati in alto.

La zavorra massima della nuova LTM 1230-5.1 è di 72 t, esattamente come il modello antecedente, ma grazie a VarioBallast® regolabile da 4,8 m a 5,7 m, la portata è stata incrementata significativamente con raggi di lavoro più ampi rispetto alla LTM 1200-5.1 e alla LTM 1220-5.2.

Prima autogrù progettata su VarioBase®

In fase di progettazione strutturale di questa nuova gru, gli ingegneri Liebherr si sono basati sulla pluripremiata tecnologia di stabilizzazione VarioBase®. Per questa ragione è la prima autogrù LTM ad avere una base stabilizzazione asimmetrica: con larghezza anteriore di 7,4 m e larghezza posteriore di 8,1 m. Con VarioBase® è ora possibile ottenere portate particolarmente elevate proprio nella parte posteriore con ampiezza di stabilizzazione di 8,1 m di calcolate in tempo reale dal LICCON. Questa innovazione tecnologica influenza quindi notevolmente la progettazione strutturale beneficiando il cliente con incrementi delle portate.

Tecnologia di guida ottimizzata

Un motore diesel Liebherr a 6 cilindri nel carro con una potenza di 400 kW / 544 CV e coppia massima di 2.516 Nm fornisce alla LTM 1230-5.1 la massima performance. Il motore è conforme allo Stage V della direttiva sulle emissioni gassose.

La potenza viene trasmessa agli assi attraverso un cambio ZF TraXon a 12 velocità che offre nuove funzionalità e vantaggi per chi guida e utilizza la gru. L' ECOdrive rende l'autogrù molto più confortevole e silenziosa grazie al livello basso del numero giri motore. Inoltre i cambi più veloci permettono una guida off-road migliore. Il dispositivo Hill holder assiste il gruista in caso di partenza in salita.

Motore singolo con ECOmode

Anche con la LTM 1230-5.1 Liebherr ripropone il concetto di motore singolo, grazie al quale una trasmissione meccanica permette di azionare la torretta. Il trasferimento del moto verso il riduttore delle pompe in torretta avviene con l'impiego di una coppia conica collegata al riduttore nel carro attraverso la ralla di rotazione. Un programma di guida addizionale consente di ridurre al minimo i consumi di carburante. Questo significa che l'azione delle pompe con motore al minimo può essere disinserita automaticamente e grazie ad un comando intelligente può essere riattivata in pochi secondi quando necessario.

Liebherr inoltre ha sviluppato una modalità speciale per le autogrù con Load Sensing al fine di ridurre sia i costi di utilizzo della gru sia le emissioni acustiche: infatti ECOmode riduce sia il consumo di carburante che le emissioni acustiche durante l'utilizzo della torretta.

Didascalia

liebherr-mobile-crane-ltm1230-5.1.jpg

Liebherr presenta l'autogrù 5 assi LTM 1230-5.1 al Kundentag di Ehingen (Germania).

Contatto

Wolfgang Beringer

Phone: +49 7391 502-3663

E-mail: wolfgang.beringer@liebherr.com

Publicato da

Liebherr-Werk Eching GmbH

Eching / Donau, Deutschland

www.liebherr.com