

Diseñada para la máxima potencia: Liebherr presenta la nueva grúa sobre orugas de 800 toneladas LR 1800-1.0

- La LR 1800-1.0 ofrece magníficas capacidades de carga para aplicaciones industriales
- Las tres medidas del sistema de pluma permiten un transporte eficiente
- Novedosa guía del Derrick para el contrapeso flotante

Ehingen/Donau (Alemania), 26 de junio de 2018 – En los Días del Cliente 2018, Liebherr presentará a los visitantes de todo el mundo una nueva grúa sobre orugas de 800 toneladas: la LR 1800-1.0. Unas magníficas capacidades de carga y la posibilidad de transportarla de forma eficiente por todo el mundo son las características principales de esta nueva gran grúa. Está concebida como una grúa industrial especialmente potente para trabajos con plumín abatible y sistema Derrick, por ejemplo, en la construcción de centrales eléctricas y el sector petroquímico. En el sistema de pluma se han implementado por primera vez tramos de celosía con tres dimensiones de sistema que permiten una retracción triple durante el transporte.

Los días 13 y 14 de junio de 2018, Liebherr presentará durante los Días del Cliente de Ehingen nuevos modelos de grúa e innovaciones en el ámbito de las grúas móviles y las grúas sobre orugas. Un elemento especialmente destacado es la presentación de la grúa sobre orugas de 800 toneladas LR 1800-1.0, con un diseño completamente nuevo.

Nueva denominación de modelo

Con el nuevo modelo de grúa, Liebherr incluye una nueva extensión en la denominación de modelo para grúas sobre orugas: el «1» que hay tras el guión representa el primer modelo de la grúa sobre orugas de 800 toneladas. El «0» tras el punto hace referencia a la primera versión: con las futuras modificaciones técnicas decisivas, esta cifra irá subiendo paulatinamente de 1 en 1.

Potente grúa industrial

La nueva LR 1800-1.0 complementa la gama de grúas sobre orugas de Liebherr en la categoría por debajo de 1000 toneladas, especialmente para aplicaciones industriales como la construcción de centrales eléctricas y los trabajos en el sector petroquímico. En estos ámbitos se suele trabajar con plumines abatibles y sistemas Derrick. Durante el desarrollo de producto de esta nueva gran grúa, la atención se concentró en unas capacidades de carga máximas para estas aplicaciones sin perder de vista al mismo tiempo la posibilidad de un transporte eficiente en todo el mundo. La nueva LR 1800-1.0 es actualmente la grúa sobre orugas más potente del mercado, con una máquina base de solo 3 metros de anchura. Esta resulta especialmente rígida gracias a una altura constructiva aumentada. Se incluye de serie una Quick Connection para levantar la superestructura para el transporte.

Transporte eficiente en todo el mundo

El concepto del sistema de pluma es completamente nuevo: para el transporte se retraen tres tramos de celosía uno dentro del otro. Este principio está diseñado y optimizado para la configuración estándar de 84 metros de pluma principal y 84 metros de plumín abatible. Los grandes tramos de celosía se encuentran en la parte inferior de la pluma principal, mientras que los medianos están en la parte superior de la pluma principal y en la parte inferior del plumín abatible. Por su parte, los tramos de celosía pequeños están montados en el área superior del plumín abatible. La longitud estándar se amplía con solo dos unidades de transporte adicionales hasta la longitud máxima del sistema de pluma de 102 metros de pluma principal más 102 metros de plumín abatible.

También contribuye a un transporte eficiente el hecho de que la máquina base esté construida con una medida de 3 metros de anchura de transporte para un peso de transporte máximo de 45 toneladas. El peso de los trenes de rodaje sobre orugas de 60 toneladas se puede reducir a menos de 45 toneladas desmontando las cadenas de orugas. Las tejas están diseñadas de serie con una anchura de 2 metros para mantener las presiones sobre el suelo lo más bajas posible.

Innovador contrapeso Derrick

La innovación VarioTray también está implementada en la nueva LR 1800-1.0: tras el levantamiento de la pluma principal con el gran contrapeso Derrick, una parte del contrapeso se desembulona de forma rápida y sencilla. En trabajos de elevación en posición vertical solo se suele necesitar una pequeña parte del contrapeso. Así se evita la pesada tarea de apilar y desapilar placas de contrapeso.

Para el contrapeso flotante se utiliza una novedosa guía de Derrick: un bastidor plegable con regulación hidráulica permite ajustar el radio de contrapeso hasta 23 metros. Así, ya no es necesario una guía de Derrick rígida para grandes radios.

Los contrapesos están diseñados como placas estándar de Liebherr de 10 toneladas. De esta forma, se pueden intercambiar de forma universal con otros modelos de grúas sobre orugas de Liebherr. La LR 1800-1.0 funciona con un máximo de 230 toneladas de contrapeso de plataforma giratoria, 70 toneladas de contrapeso central y hasta 400 toneladas de contrapeso Derrick.

El chasis inferior de orugas viene equipado de serie con accionamiento cuádruple. Para el accionamiento de la LR 1800-1.0 se emplea un motor V8 de Liebherr que alcanza una potencia de 455 kW/610 CV. El motor cumple ya la Directiva de emisión de gases de escape de Nivel V.

El moderno sistema de control LICCON2 ofrece también en la nueva LR 1800-1.0 opciones de equipamiento ampliadas y un servicio de montaje supervisado.

Pie de foto

liebherr-crawler-crane-lr1800-1-0.jpg

La nueva grúa sobre orugas LR 1800-1.0 de Liebherr está diseñada para el máximo rendimiento en aplicaciones industriales.

Persona de contacto

Wolfgang Beringer

Teléfono: +49 7391 502-3663

Correo electrónico: wolfgang.beringer@liebherr.com

Publicado por

Liebherr-Werk Eching GmbH

Eching / Donau, Alemania

www.liebherr.com