

Рассчитан на максимальную мощность: компания Liebherr представляет новый 800-тонный гусеничный кран LR 1800-1.0

- Кран LR 1800-1.0 обладает выдающейся грузоподъемностью для промышленного применения.
- Три размера стреловой системы обеспечивают экономичность транспортировки.
- Модернизированная направляющая подвешенного балласта.

Эхинген (Германия), 26 июня 2018 г.: на Днях открытых дверей 2018 компания Liebherr представит гостям из разных стран новый 800-тонный гусеничный кран LR 1800-1.0. Главные особенности нового большого крана – выдающиеся грузовые характеристики и возможность экономичной транспортировки по всему миру. Этот сверхмощный промышленный кран предназначен для использования с управляемым удлинителем и деррик-системой, например, для строительства электростанций и в нефтехимической промышленности. В стреловой системе впервые реализованы решётчатые секции с тремя системными размерами, которые при подготовке к транспортировке поочередно вставляются одна в другую.

13 и 14 июня 2018 года на Днях открытых дверей в г. Эхинген компания Liebherr продемонстрирует новые модели кранов и технические новинки в области мобильных и гусеничных кранов. В центре внимания презентация совершенно новой разработки – 800-тонного гусеничного крана LR 1800-1.0.

Новое обозначение типов

С новым типом крана компания Liebherr вводит новое расширение в обозначении типов гусеничных кранов: цифра «1» после дефиса означает первый тип 800-тонного гусеничного крана. Цифра «0» после точки означает первую версию: при внесении в будущем существенных изменений эта цифра каждый раз будет увеличиваться на 1.

Мощный промышленный кран

Новый кран LR 1800-1.0 дополняет линейку гусеничных кранов Liebherr в классе до 1000 тонн, предназначенных в первую очередь для промышленного использования, например, для строительства электростанций и для работы в нефтехимической отрасли. Как правило, при работе с ними используются управляемые удлинители и деррик-системы. При разработке нового большого крана упор был сделан на максимальную грузоподъемность для этих вариантов применения, но при этом учитывался аспект экономичной транспортировки по всему миру. На данный момент новый кран LR 1800-1.0 – это самый мощный гусеничный кран на рынке в классе кранов с шириной базовой машины не более 3 метров. Базовая машина обладает повышенной прочностью с учетом увеличенной общей длины стреловой системы. Особая жесткость конструкции обусловлена увеличенной монтажной высотой. Новые краны LR 1800-1.0 серийно комплектуются системой быстроразъемного соединения для снятия поворотной платформы при транспортировке (Quick Connection).

Экономичная транспортировка по всему миру

Революционная концепция стреловой системы: для транспортировки три решётчатые секции вставляются одна в другую. Этот принцип рассчитан и оптимизирован для стандартной конфигурации с 84-метровой главной стрелой и 84-метровым управляемым удлинителем. Большие решётчатые секции расположены в нижней части главной стрелы, средние – в верхней части главной стрелы и в нижней части удлинителя с изменяемым вылетом. Малые решётчатые секции установлены в верхней части управляемого удлинителя. Всего лишь двумя дополнительными транспортными модулями стандартная длина увеличивается до максимальной длины стреловой системы, состоящей из 102-метровой главной стрелы и 102-метрового управляемого удлинителя.

Экономичности транспортировки способствует и тот факт, что базовая машина имеет транспортную ширину 3 метра при максимальной транспортной массе 45 тонн. Если демонтировать гусеничные ленты, то транспортная масса гусеничного механизма передвижения может быть уменьшена с 60 до 45 тонн.

Траки имеют серийную ширину 2 метра, что позволяет максимально снизить давление на грунт.

Инновационный балласт деррика

В новом кране LR 1800-1.0 также реализована инновационная разработка VarioTray: после установки решетчатой стрелы с большим балластом деррика часть балласта можно быстро и просто демонтировать, убрав фиксирующие пальцы. Если подъемные работы проводятся в положении, близком к вертикальному, обычно достаточно лишь малой части балласта. Таким образом, исключаются трудоёмкие операции снятия и установки плит балласта.

Для подвешеного балласта применяется модернизированная направляющая балласта: перемещаемая с помощью гидравлики откидная рама позволяет регулировать радиус балласта до 23 метров. Таким образом, жёсткая направляющая балласта для больших радиусов теперь не нужна.

Балласт выполнен в виде стандартных плит Liebherr весом 10 тонн. Это значит, что они взаимозаменяемы с другими моделями гусеничных кранов Liebherr. Кран LR 1800-1.0 работает с максимальным балластом поворотной платформы 230 тонн, центральным балластом 70 тонн и балластом деррика до 400 тонн.

Ходовая гусеничная тележка серийно оснащается четырьмя приводными механизмами. Кран LR 1800-1.0 оснащен дизельным двигателем Liebherr-V8, имеющим мощность 455 кВт / 610 л. с. Двигатель уже соответствует ступени V Директивы о вредных выбросах.

В новом кране LR 1800-1.0 установлена современная система управления LICCON2, которая предусматривает расширенные возможности оснастки и обеспечивает контролируемый монтажный режим.

Подпись к изображению

Гусеничный кран Liebherr LR 1800-1.0

Новый гусеничный кран LR 1800-1.0 компании Liebherr рассчитан на максимальную мощность для промышленного применения.

Контактное лицо

Вольфганг Берингер (Wolfgang Beringer)

Телефон: +49 7391 502 36 63

Эл. почта: wolfgang.beringer@liebherr.com.

Опубликовано

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Эхинген, Германия

www.liebherr.com