

### **Grúa de ocho ejes de Liebherr: LTM 1450-8.1 con pluma telescópica de 85 metros circulando por carreteras públicas**

- Alta movilidad: Optimizada para la aplicación rentable a nivel mundial
- Larga y fuerte: la LTM 1450-8.1 eleva 20 toneladas en la pluma telescópica de 85 metros
- En muchos ámbitos, la LTM 1450-8.1 puede realizar trabajos de grúas de la clase de 500 toneladas

**París (Francia), 18 de enero de 2018 – Liebherr muestra en la Intermat la LTM 1450-8.1 con 450 toneladas de capacidad de carga máxima. La grúa se caracteriza por una pluma telescópica muy larga de 85 metros y muy potente a pesar de ello. En muchos ámbitos, la LTM 1450-8.1 puede asumir incluso trabajos de grúas de la clase de 500 toneladas.**

En la concepción de la LTM 1450-8.1 la máxima prioridad para Liebherr eran una alta rentabilidad y un montaje sencillo del equipo en la obra. De este modo, la grúa de 8 ejes se desplaza por carreteras públicas con 12 toneladas de carga por eje con la pluma telescópica completa y con todos los estabilizadores. De esta forma, esta grúa está lista rápidamente para su aplicación en la obra.

Para una movilidad rentable a nivel mundial, ya durante el diseño de la LTM 1450-8.1 se tuvieron en cuenta los pesos de transporte y las variantes de ejes más diversos. Además de ello, la grúa de 450 toneladas de Liebherr se caracteriza por una maniobrabilidad sencilla y por la técnica de grúa móvil más moderna.

La grúa ofrece la posibilidad de trabajar con un radio de contrapeso variable: Con el VarioBallast® se puede reducir el radio de contrapeso de manera continua de 7 a 5 metros por medio de una sencilla regulación hidráulica - una gran ventaja en caso de condiciones de aplicación angostas.

## **Sistema de pluma potente y variable**

La grúa Liebherr LTM 1450-8.1 ofrece una pluma telescópica muy larga y potente al mismo tiempo. Con la pluma telescópica de 85 metros completamente extendida esta grúa levanta una considerable carga de 20 toneladas. De este modo está diseñada de manera óptima para el montaje de grúas torre grandes. La larga pluma telescópica también está predestinada para la aplicación en refinerías o instalaciones químicas. La grúa de 450 toneladas de Liebherr alcanza capacidades de cargas excelentes tanto con grandes radios de trabajo como también en elevaciones con carga pesada en rangos de radio pequeños, y de este modo entra en muchos ámbitos en la clase de 500 toneladas.

Diferentes plumines de celosía posibilitan intervenciones eficientes en una gran variedad de aplicaciones. Con un plumín lateral sencillo de 7 hasta 35 metros de longitud, la pluma telescópica se puede prolongar de forma especialmente rápida y sencilla. El plumín lateral sencillo se monta con 0°, 10°, 20° o 40° de inclinación. Con esta configuración la grúa de 450 toneladas es especialmente apropiada para el mantenimiento de instalaciones eólicas.

Con el plumín de celosía se consiguen alturas de elevación y cargas aún mayores. Se puede montar desde 7 hasta 56 metros y también se pueden montar con una inclinación de 0°, 10°, 20° o 40°. El plumín de celosía abatible ofrece altura, radio de trabajo y rendimiento máximos, y alcanza una longitud de entre 14 y 84 metros.

## **Grúa rentable de 8 ejes con tecnología de montaje de equipo sencilla**

La grúa Liebherr de 8 ejes tiene la pluma telescópica más larga con 85 metros a nivel mundial, que puede ser transportada en carreteras públicas con 12 toneladas de carga por eje. Esto incluye los cuatros estabilizadores, los 16 neumáticos, el cabrestante, el accionamiento 16x8, el retarder y el freno eléctrico Telma. Para contribuir a la movilidad a nivel mundial, ya durante el diseño de la LTM 1450-8.1 se tuvieron en cuenta los pesos de transporte y las variantes de ejes más diversos. De este modo Liebherr ha desarrollado soluciones factibles, tanto para países con cargas de eje y pesos totales reducidos, como también para regiones donde están permitidas más de 12 toneladas por eje.

De modo constructivo, la grúa móvil de Liebherr está diseñada para una alta rentabilidad y un montaje de equipo sencillo en la obra. La cabina del gruista se encuentra a un lado de la pluma y no tiene que oscilarse desde la posición de desplazamiento en la parte posterior a la posición de trabajo a un lado, tal y como es habitual en esta clase de grúa. Liebherr ha renunciado de forma consciente a un arriostamiento de la pluma telescópica para reducir tiempos de montaje de equipo y costes de adquisición. El concepto de la LTM 1450-8.1 es el de llevar a cabo tareas de elevación de forma flexible y rápida, para lo que son posibles dos aplicaciones diferentes por día. Para una gran variedad de trabajos la grúa será capaz de realizarlos tan solo con un vehículo de transporte adicional, que llevará los útiles de izaje, las placas de apoyo y un contrapeso suficiente.

### **Radio de contrapeso variable VarioBallast®**

Liebherr ya ha incorporado el VarioBallast® en los nuevos desarrollos en la clase de 5 ejes: se puede cambiar de forma rápida y sencilla entre dos diferentes radios de contrapeso. En el caso de la LTM 1450-8.1 Liebherr ha ido todavía un paso más allá: El radio de contrapeso se puede reducir sin escalonamientos de 7 a 5 metros con un sencillo mecanismo de abatimiento hidráulico. La regulación de contrapeso VarioBallast® es una gran ventaja en el caso de condiciones de trabajo angostas. De este modo, un radio de 5 metros corresponde por ejemplo al valor de grúas móviles de la clase de 200 toneladas.

La grúa de 8 ejes trabaja con un máximo de 134 de toneladas de contrapeso. Para aumentar la rentabilidad, las placas de contrapeso son compatibles con las placas de la LTM 1350-6.1, de la LTM 1400-7.1 y de la grúa móvil de 9 ejes de Liebherr. El cabrestante 2 con motón de ajuste para el servicio de plumín de celosía abatible se puede montar rápidamente, ya que directamente este está fijado al bastidor de contrapeso.

### **Tecnología de chasis de eficacia probada**

Un motor diésel de ocho cilindros Liebherr con 505 kW / 687 CV y un par de giro de 3.160 Nm se encargan de que haya un sistema de tracción potente en el chasis inferior de la LTM 1450-8.1. El motor cumple la directiva de emisiones de gases de escape Nivel

IV / Tier 4f y para países emergentes también se puede montar según las directivas de nivel III.

La potencia se transmite a los ejes de la grúa a través de la caja de cambio Tronic ZF-TC de 12 marchas. El convertidor de par permite un servicio de maniobra óptimo. Como freno permanente se emplea el intarder, un freno de flujo sin desgaste integrado en el engranaje. Adicionalmente está disponible un freno eléctrico Telma. Todos los ejes traseros de la grúa de 450 toneladas se activan y se dirigen electrohidráulicamente en función de la velocidad. De esta forma se mejora la maniobrabilidad del vehículo y se reduce considerablemente el desgaste de los neumáticos. Pulsando una tecla se puede seleccionar cómodamente entre cinco programas de dirección. En marcha cangrejo no es necesaria una elevación de los ejes centrales.

### **Innovador concepto de un solo motor ECOmode**

La LTM 1450-8.1 ya es la cuarta grúa móvil en la que se ha realizado el concepto de Liebherr de un solo motor. El chasis superior se acciona a través de un eje mecánico. Desde la caja de distribución en el chasis inferior, los ejes cardan se dirigen mediante dos engranajes angulares a través del centro de la corona giratoria hasta la caja de distribución de las bombas.

Un eje mecánico ofrece un grado de eficacia especialmente alto y, al trabajar con la grúa, el motor del chasis facilita potencia suficiente con un número de revoluciones bajo. De esta forma se garantiza la rentabilidad del concepto en lo que respecta al consumo de combustible. Las ventajas de renunciar a un motor por separado para el chasis superior son la reducción del peso y de la inversión en mantenimiento. El peso que se elimina se puede aprovechar para elementos constructivos portantes y aumentar así la capacidad de carga de la grúa.

Para el concepto de accionamiento de grúa con un solo motor y eje mecánico existe un programa que se puede incorporar para operar la máquina con un consumo especialmente bajo. En el ECOmode el accionamiento de bombas completo se puede desembragar automáticamente durante el servicio de marcha de motor al ralentí y, si se

necesita potencia, volver a conectarse en cuestión de segundos mediante el control inteligente.

### **Descripción de imagen**

liebherr-ltm1450-8-1-mobile-crane.jpg

La grúa móvil LTM 1450-8.1 de Liebherr está diseñada para una alta flexibilidad y rentabilidad.

### **Contacto**

Wolfgang Beringer

Teléfono: +49 7391 502-3663

Correo electrónico: [wolfgang.beringer@liebherr.com](mailto:wolfgang.beringer@liebherr.com)

### **Publicado por**

Liebherr-Werk Ebingen GmbH

Ebingen / Donau, Alemania

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)