

Liebherr présente une grue automotrice lente à Intermat 2018

- Liebherr expose la LRT 1090-2.1 de sa nouvelle gamme d'automotrices lentes
- Une grue conçue pour garantir un haut niveau de sécurité pendant son utilisation

Paris (France), 18 janvier 2018 – dévoilées au public lors du salon Conexpo l'an passé Liebherr élargit son programme de grues mobiles avec une nouvelle série de grues automotrices lentes de catégorie 90 et 100 tonnes. Les grues Liebherr Rough-Terrain LRT 1090-2.1 et LRT 1100-2.1. Les visiteurs pourront voir la LRT 1090-2.1. Elle se caractérise par un niveau élevé de puissance, de sécurité et de confort.

Le leader du marché en matière de grues AT et de grues à chenilles élargit sa palette de produits d'une série, que Liebherr produisait déjà dans les années 1980 jusqu'au milieu des années 1990 : les grues automotrices lentes d'une capacité de 25 tonnes à 80 tonnes avec l'identification Liebherr LTL. L'objectif principal était alors de compléter la palette de grues All-Terrain et de grues à chenilles afin de devenir le leader mondial dans ces segments.

Le développement de ses nouvelles générations de grues Liebherr-Rough-Terrain a donné lieu à de nombreuses études de marché et analyses quant aux exigences des grues RT modernes. C'est ainsi que, tant la puissance, que la sécurité induite par sa facilité d'utilisation, ont été mis au premier plan lors de la conception de cette nouvelle grue.

"Safety first" - les dispositifs de sécurité deviennent des standards

La priorité lors de la conception des nouvelles grues LRT a été de garantir un haut niveau de sécurité. Les deux types de grue sont équipés en série d'un dispositif de surveillance des poutres de calage. Le niveau de calage, sur pneus ou sur stabilisateurs, est automatiquement détecté et transmis à la commande de la grue. De même, le montage du contrepoids sur la partie tournante et le montage optionnel de la fléchette pliante double, ainsi que le réglage de son angle, sont enregistrés et contrôlés.

La base de calage variable VarioBase[®], développée par Liebherr et disponible en série sur les nouvelles grues LRT, contribue fortement à garantir la sécurité. Avec VarioBase[®], chaque poutre de calage de la grue peut être sortie individuellement à la longueur voulue. Les opérations de la grue sont sécurisées par le contrôleur d'état de charge de la commande LICCON, les capacités de charge autorisées pour chaque situation sont calculées en temps réel. Cela permet ainsi d'éviter tout accident lié à une erreur de commande, aussi bien lors du montage de l'équipement que lors du levage des charges. VarioBase[®] offre également plus de flexibilité sur le chantier. Avec des forces de levage plus élevées grâce aux stabilisateurs, la grue est en mesure d'exécuter des levages de la catégorie de grue supérieure.

La sécurité est également augmentée grâce au confort optimal dont dispose le conducteur de grue. La cabine du grutier a ainsi été élargie de 220 mm par rapport aux cabines les plus courantes du marché. Pour plus de confort lors des levages à très grande hauteur, elle est inclinable vers l'arrière. Des unités de commande claires et explicites garantissent une manipulation aisée de la grue. Elles permettent au grutier de se concentrer sur son travail principal, à savoir manipuler la grue et la charge. Un compartiment réfrigéré et une prise USB sont disponibles en série dans la cabine.

Pour un accès sécurisé à la grue, des échelles et de nombreuses poignées ainsi qu'une plateforme déployable électriquement sont prévues sur la cabine du grutier. Les grues LRT disposent en série de nombreux coffres de rangement pour tous les accessoires, les élingues et les bois de calage. Un rangement est prévu pour le crochet de levage.

Les LRT ont été lancées sur le marché comme les premières grues mobiles répondant aux normes de sécurité conformes à toutes les directives internationales en vigueur comme par exemple la norme américaine US ANSI B30.5, la norme européenne EN 13000, la norme australienne Australian Standards (AS) et la norme russe GOST.

Aucune distinction n'est faite selon les pays avec des tableaux 75 % ou des tableaux 85%. Le shuntage des dispositifs de sécurité est contrôlé. Liebherr est pionnier en la matière.

Grande capacité tout-terrain et transport économique à l'échelle internationale

Les grues LRT de Liebherr sont puissantes, robustes, tout-terrain et maniables. Les deux types de grues sont entraînés par un moteur diesel CUMMINS, remplissant toutes les exigences en matière d'émission de gaz d'échappement. Le moteur fournit 194 kW (264 cv) et un couple maximal de 990 Nm. Une boîte de vitesses 6 rapports de DANA et de grands pneumatiques 29.5 R25 assurent la capacité tout-terrain requise lors du déplacement. La vitesse maximale est de 25 km/h. La direction tout-terrain et la marche en crabe garantissent une maniabilité élevée et une capacité de manœuvre accrue dans les passages étroits.

Les grues LRT de 3,87 mètres de haut et de 3,3 mètres de large se déplacent sur la voie publique avec une remorque surbaissée. Le poids propre est inférieur à 55 tonnes toute équipée, contrepoids inclus, ou inférieur à 40 tonnes sans contrepoids ni équipement. Le transport dans le monde entier des deux nouvelles grues automotrices lentes de Liebherr est ainsi économique. La LRT 1090-2.1 se distingue par une rapidité et une facilité du montage d'équipement de la grue une fois sur le chantier. Les plaques de calages, pouvant être transportées dans le véhicule y contribuent fortement car elles n'ont pas besoin d'être transportées séparément.

Des capacités de charge élevées grâce aux longues flèches télescopiques

La LRT 1090-2.1 est équipée d'une flèche télescopique de 47 mètres de long. Son système de télescopage est constitué d'un vérin hydraulique à deux niveaux avec un mécanisme de déploiement à câbles. Tout comme la 100 tonne, le déploiement de la flèche peut être effectué selon deux modèles de télescopage au choix, puissant ou long. Le mécanisme de télescopage des deux types de grue a été conçu pour des capacités de charges élevées.

Le deuxième mécanisme de levage et la poulie en tête de flèche sont intégrés en série pour des opérations de levage en deux treuils. Une fléchette pliante double de 10,5 à 19 mètres de long peut être montée en option sur la flèche télescopique. Elle peut être montée avec une inclinaison de 0°, 20° ou 40°.

Légendes

liebherr-rough-terrain-crane-ltr-1090-2.1.jpg

Les grues automotrices lentes Liebherr garantissent puissance et sécurité élevées.

Interlocuteur

Wolfgang Beringer

Téléphone : +49 7391 502-3663

E-mail : wolfgang.beringer@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Ehingen / Donau, Allemagne

www.liebherr.com