

Liebherr представит короткобазовый внедорожный кран на Intermat 2018

- Модель LRT 1090-2.1 – «младший» представитель линейки короткобазовых внедорожных кранов Liebherr
- В ходе разработки крана особое внимание было уделено эксплуатационной безопасности

Париж (Франция), 18 января 2018 года – На Intermat 2018 компания Liebherr представит короткобазовый внедорожный кран LRT 1090-2.1, отличающийся высокой производительностью, безопасностью и удобством в эксплуатации. Новые внедорожные краны Liebherr серии LRT впервые были представлены на выставке Conexpo в марте 2017 года. Сейчас линейка охватывает две модели: LRT 1090-2.1 с максимальной грузоподъемностью 90 т и LRT 1100-2.1 с максимальной грузоподъемностью 100 т.

Будучи глобальным лидером в области проектирования и производства мобильных и гусеничных кранов, компания Liebherr дополнила своё портфолио внедорожными короткобазовыми кранами LRT (Liebherr Rough Terrain) с телескопической стрелой. Ранее компания уже производила короткобазовые краны старой серии LTL, поставки которых осуществлялись в период с 1980-ых до середины 1990-ых годов. Тогда модельный ряд LTL охватывал классы грузоподъемности от 25 т до 80 т. Однако затем, следуя спросу на международных рынках, приоритеты Liebherr сместились в сторону развития линеек мобильных и гусеничных кранов. В связи с этим выпуск кранов LTL был прекращён. Возобновление серийного производства короткобазовых внедорожных кранов Liebherr состоялось в 2017 году.

Проектированию и запуску производства нового поколения короткобазовых кранов Liebherr предшествовал основательный анализ ситуации на мировом рынке. Одновременно с этим были изучены требования, предъявляемые к современным внедорожным кранам. В результате была сформулирована цель: разработать мощные и безопасные короткобазовые краны, отличающиеся высокой проходимостью и удобством в обслуживании.

"Safety first" – безопасность превыше всего

В ходе проектирования кранов LRT первостепенной задачей для инженеров Liebherr стало обеспечение безопасной работы кранов вне зависимости от условий их эксплуатации. В серийной комплектации обеих моделей предусмотрена система мониторинга положения аутригеров. Благодаря ей кран LRT автоматически определяет, установлена ли он на опоры или же стоит на колёсах. То же касается монтажа противовеса и откидного удлинителя стрелы (опция): их наличие или отсутствие определяется автоматически. Система управления также распознаёт угол, под которым удлинитель установлен на стрелу.

Важной функцией с точки зрения безопасности также стала серийное применение в кранах LRT системы варьiruемой опорной базы VarioBase[®], которая является собственной разработкой Liebherr. VarioBase[®] позволяет индивидуально регулировать выдвижение каждого опорного аутригера. Система управления LICCON учитывает положение опор и соответствующим образом изменяет ограничение грузового момента. Таким образом предотвращаются аварийные ситуации, которые могут возникнуть по причине неверной эксплуатации крана после его установки на неполную опорную базу. К преимуществам системы VarioBase[®] также относится высокая гибкость кранов при работе в условиях сильно ограниченного пространства. Следует отметить, что при подъёме грузов непосредственно над опорными аутригерами краны будут обладать большей грузоподъёмностью, которая характерна для кранов более высоких классов мощности.

Залогом безопасной работы является комфорт оператора. Поэтому короткобазовые внедорожные краны LRT оснащаются кабиной, которая на 220 мм шире аналогов на рынке. Для удобного выполнения подъёмов на большую высоту кабина оснащена механизмом наклона. Все элементы и органы управления в кабине расположены максимально обозримо. Их назначение интуитивно понятно. Так оператор может полностью сосредоточиться на выполнении подъёма и на грузе. В серийную комплектацию кабины также входят холодильный бокс и USB-розетка.

Безопасному подъёму на кран способствуют широкие лестницы, прочные поручни и выдвижная подножка с электроприводом (в области кабины). В серийную комплектацию кранов LRT входят вместительные отсеки для хранения оснастки, инструментов и опорных брусьев. Для крюковой обоймы также была предусмотрена специальная площадка.

Новые модели серии LRT стали первыми мобильными кранами Liebherr, которые будут произведены в соответствии с единым глобальным стандартном безопасности. Этот стандарт гармонизирован со всеми международными и региональными требованиями. Например, с нормой ANSI B30.5, действующей на территории США, с европейской нормой EN 13000, с австралийскими стандартами Australian Standards (AS) и российскими государственными стандартами (ГОСТ).

В кранах отсутствует различие между странами с 75%-ными или 85%-ными таблицами грузоподъёмности. Также предусмотрена защита от выключения защитных функций. В этом отношении Liebherr сегодня является отраслевым лидером.

Высокая проходимость и экономичная транспортировка

Короткобазовые краны серии LRT – это мощные, надёжные и манёвренные машины, способные перемещаться по пересечённой местности. Обе модели оснащаются дизельным двигателем CUMMINS, который соответствует актуальным экологическим требованиям к выбросу ОГ. Мощность двигателя составляет 194 кВт / 267 л.с., а максимальный крутящий момент – 990 Нм. Для передвижения по бездорожью шасси кранов оснащены 6-ступенчатой трансмиссией DANA с переключением под нагрузкой. В стандартную комплектацию также входят шины 29.5 R25. Максимальная скорость движения кранов LRT составляет 25 км/ч. При этом рулевые программы шасси позволяют управлять всеми колёсами и перемещаться по диагонали «крабовым ходом». Благодаря этому короткобазовые краны Liebherr обладают высокой манёвренностью и могут эффективно работать даже в условиях сильно ограниченного пространства.

Высота кранов LRT составляет 3,87 м, а ширина – 3,3 м. К месту эксплуатации они доставляются на тралах по дорогам общего пользования. Собственный вес этих машин в полной конфигурации с противовесом не превышает 55 т. Вместе с тем, без противовеса и дополнительных элементов оснащения их вес составляет менее 40 т. Таким образом, короткобазовые внедорожные краны Liebherr адаптированы для экономичной и быстрой перевозки. Оперативное приведение кранов в рабочее положение и простая схема монтажа являются отличительными чертами как модели LRT 1090-2.1, так и модели LRT 1100-2.1. В этом ключе удобным решением являются опорные диски аутригеров, которые не выступают за габаритную ширину шасси во время транспортировки и потому не требуют демонтажа.

Высокая грузоподъёмность и длинная телескопическая стрела

Модель LRT 1090-2.1 оснащена телескопической стрелой длиной 47 м. Система телескопирования стрелы основана на двухступенчатом гидравлическом цилиндре и канатном механизме выдвижения секций. Телескопирование стрелы может выполняться в двух режимах: «Strong» и «Long». Режим телескопирования «Strong» (сильный) обеспечивает максимально возможную грузоподъёмность и предназначен для работы с массивными грузами. Режим телескопирования «Long» (длинный) обеспечивает выдвижение секций на максимальную длину и предназначен для работы на больших вылетах. Следует отметить, что механизм выдвижения стрел обоих кранов (LRT 1090-2.1 и LRT 1100-2.1) был адаптирован для телескопирования тяжёлых грузов.

Для работы в режиме с двумя крюками краны серийно оснащаются второй лебёдкой и дополнительным оголовком стрелы. В качестве опции предлагается двойной откидной удлинитель, доступный в версиях от 10,5 до 19 метров. Этот удлинитель может быть установлен на стрелу под углом 0°, 20° или 40°.

Подписи к фотографиям

liebherr-rough-terrain-crane-ltr-1090-2.1.jpg

Новые короткобазовые внедорожные краны Liebherr отличаются высокой проходимостью, большой грузоподъемностью и эксплуатационной безопасностью.

Дополнительная информация

Вольфганг Берингер / Wolfgang Beringer

Тел.: +49 7391 502-3663

Эл. почта: wolfgang.beringer@liebherr.com

Опубликовано

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Эхинген, Германия

www.liebherr.com